



HEFTE

Innkomne forslag
Kapittel 13 - 15

Næring
Samferdsel
Energi og miljø

4

13	Næring.....	7
13.1	AUF i Østfold	7
	Bruk av åpen kildekode	7
13.2	Gjerstad Arbeiderparti.....	7
	Økt tilskudd til eierskifte i landbruket	7
13.3	Vestre Toten Arbeiderparti	8
	Gjenkjøpsavtaler ved store offentlige innkjøp i utlandet	8
13.4	Øystre Slidre Arbeiderparti	8
	Reiselivet må få egen politisk ledelse.....	8
13.5	Oppland Arbeiderparti.....	9
	Kutt revisjonsplikten.....	9
13.6	Oppland Arbeiderparti.....	10
	Kutt arbeidsgiveravgiften for nyetablerte bedrifter.....	10
13.7	Oppland Arbeiderparti.....	10
	Reduser kravet til aksjekapital.....	10
13.8	Oppland Arbeiderparti.....	11
	Kulturbasert næringsutvikling – verdiskapning på kulturminnegrunnlag	11
13.9	Oppland Arbeiderparti.....	11
	Utvikling av opplevelsesnæringer i fjellbygdene.....	11
13.10	Oppland Arbeiderparti.....	12
	Styrk kombinasjonslandbruket og kulturlandskapet	12
13.11	Oppland Arbeiderparti.....	13
	Økt matberedskap	13
13.12	Naustdal Arbeidarparti	13
	Ny stortingsmelding om landbruk	13
13.13	Sogn og Fjordane Arbeidarparti.....	14
	Forutsigbar kraftmarknad for industrien.....	14
13.14	Flora Arbeidarparti	14
	Betre finansieringsordningar for grunderar i oppdrettsnæringa	14
13.15	Roan Arbeiderparti.....	15
	Tildeling av konsesjoner for oppdrett av fisk	15
13.16	Roan Arbeiderparti.....	15
	Fiskekvoter i gruppe 2 og kvoteområde	15
13.17	Hitra Arbeiderparti.....	16
	Verdiskapning som baseres på lokal ressursutnyttelse og bruk i kommunene	16
13.18	Meråker AP.....	17
	Rovdyrene	17
13.19	Steinkjer Arbeiderparti	18
	Fortsatt sterkt jordvern.....	18
13.20	Lierne Arbeiderparti	19
	Verning av utmarka	19
13.21	Buskerud Arbeiderparti	19
	Finansiering av fellesgoder i reiselivet.....	19
13.22	Buskerud Arbeiderparti	20
	Fortsatt treforedling i Norge.....	20
13.23	Kongsberg Arbeiderparti.....	20
	Gjenkjøp og industriell deltakelse ved større forsvarsanskaffelser	20
13.24	Buskerud Arbeiderparti	21
	Regjeringen må rydde opp i overgangsregler for patentbeskyttelse av legemidler	21
13.25	Surnadal Arbeiderparti.....	22
	Forvaltning av rovviltstammen, så en fortsatt kan ha en bærekraftig utmarksnæring.	22
13.26	Vegsund Og Omegn Arbeiderlag.....	23
	Jordbrukspolitikken.....	23
13.27	Vegsund Og Omegn Arbeiderlag.....	23
	Politisk kontroll og styring av finansområdet	23

13.28	Simensbråten Ekeberg Arbeidersamfunn	24
	Finanskrise og bonuser	24
13.29	Bygdøy-Frogner Arbeiderpartilag	25
	Fokusering på offentlige inntekter / nye departementer	25
13.30	Hellerud Arbeiderparti	25
	Infrastrukturfond	25
13.31	Korsvoll Arbeiderpartilag og kvinnegruppe	26
	Konkurransen i markeder med private "boligopoler"	26
13.32	Holmlia Arbeiderpartilag	27
	Multilaterale partnerskap med næringslivet	27
13.33	Næringspolitisk Forum	27
	Næring og finans	27
13.34	Oslo Arbeiderparti	28
	Staten som eier	28
13.35	Sandefjord Arbeiderparti	29
	Gassrør til Grenland	29
13.36	Nordland Arbeiderparti	29
	Landbrukets kapitaltilgang til nødvendige investeringer	29
13.37	Oppsal Arbeiderpartilag, Industriens Arbeiderpartilag, Universitetets Arbeiderpartilag og Næringspolitisk Forum	30
	Finanskrise, omstilling og internasjonal handel	30
13.38	Næringspolitisk Forum	31
	Bank og forsikring	31
13.39	Førde Arbeiderparti	31
	Auka satsing på kulturlandskap langs fjordkysten og fjordane våre	31
13.40	Førde Arbeiderparti	32
	Auka satsing på reiselivet langs fjordkysten og fjordane våre	32
14	Samferdsel	32
14.1	AUF i Østfold	32
	Aggressiv jernbanesatsing nå!	32
14.2	Hvaler Arbeiderparti	33
	Gang og sykkelveier	33
14.3	Arbeiderpartiet i Bergen	34
	Det må legges til rette for transportsyklisme	34
14.4	Folkets Hus Partilag av DnA	35
	Opprusting av Bergensbanen	35
14.5	Arbeiderpartiet i Bergen	35
	Et samferdselsløft for bedre konkurranseevne	35
14.6	Aust-Agder Arbeiderparti - årsmøtet	36
	Økt satsing på samferdsel	36
14.7	Gjerstad Arbeiderparti	36
	Sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen	36
14.8	Gjerstad Arbeiderparti	37
	E18 mellom Tvedestrand og Arendal prioriteres	37
14.9	Vågsøy Arbeiderparti	37
	Unngå monopolisering av bredbånd	37
14.10	Førde Arbeiderparti	38
	Stamvegstandard på E 39	38
14.11	Øystre Slidre Arbeiderparti	38
	Flere gang- og sykkelveier!	38
14.12	Jevnaker Arbeiderparti	39
	Utbygging og planlegging av stamveier	39
14.13	Oppland Arbeiderparti	40
	Norge trenger et samferdselsløft	40
14.14	Oppland Arbeiderparti	40

Stamvegnettet i Norge.....	40
14.15 Oppland Arbeiderparti.....	41
Bredbånd til alle!.....	41
14.16 Holtålen Arbeiderparti.....	41
Motorferdsel i utmark.....	41
14.17 Trondheim Arbeiderparti.....	43
Et stort politisk prosjekt for Regjeringen: Høyhastighetsbane.....	43
14.18 Holtålen Arbeiderparti.....	43
Riksveg 30 fra Støren til grensa mot Hedmark.....	43
14.19 Holtålen Arbeiderparti.....	44
Rørosbanen, framtidens transportåre fra Midt-Norge til Østlandet.....	44
14.20 Hitra Arbeiderparti.....	45
Samferdsel og kommunikasjoner.....	45
14.21 Levanger Arbeiderparti.....	46
Samferdsel.....	46
14.22 Sauda Arbeiderparti.....	46
Høyfartsbaner i Norge.....	46
14.23 Stavanger Arbeiderparti.....	47
Høyhastighetsbane.....	47
14.24 Ski Arbeiderparti.....	48
Effektive jernbanenett - dobbeltspor Oslo-Ski.....	48
14.25 Sjørsnes arbeiderlag, Tromsø Arbeiderparti.....	48
Konkurransesutsetting av offentlige oppgaver.....	48
14.26 Kongsvinger Arbeiderparti.....	49
Kongsvingerbanen.....	49
14.27 Kongsvinger Arbeiderparti.....	50
Kongsvingervegen/rute 2 b.....	50
14.28 Kongsvinger Arbeiderparti.....	51
Skandinaviakrysset.....	51
14.29 Kongsvinger Arbeiderparti.....	51
Røros-Solørbanen.....	51
14.30 Tynset Arbeiderparti.....	52
Høyhastighetsbane Oslo – Trondheim.....	52
14.31 Hamar Arbeiderparti.....	52
Anbudspraksis innen kollektivtrafikken.....	52
14.32 Hamar Arbeidersamfund.....	53
Raskere investeringer i samferdsel.....	53
14.33 Jernbanens Arbeiderlag, Hamar.....	54
Elektrifisering av Rørosbanen.....	54
14.34 Buskerud Arbeiderparti.....	54
Auka satsing på jernbane.....	54
14.35 Buskerud Arbeiderparti.....	55
Overføring av "øvrige riksveier" til fylkeskommunene.....	55
14.36 Surnadal Arbeiderparti.....	56
Rassikringspotten skal økes til minst 1 mrd kroner årlig.....	56
14.37 Vegsund Og Omegn Arbeiderlag.....	57
Jernbaneutbygging/høyhastighetstog.....	57
14.38 Stranda Arbeiderparti.....	57
Gang- og sykkelvegar.....	57
14.39 Bygdøy–Frogner Arbeiderparti.....	58
Høghastighetstog til Europa.....	58
14.40 Hellerud Arbeiderpartilag.....	58
Miljø og samferdsel.....	58
14.41 Holmlia Arbeiderpartilag.....	59
Samferdsel.....	59

14.42	Oslo Arbeiderparti.....	60
	Sats på jernbane	60
14.43	Lilleaker, Bestum og Ullern Ap-lag	61
	Sats på samferdsel.....	61
14.44	Vestre Aker Arbeiderpartilag.....	62
	Ny Oslo-tunnel.....	62
14.45	Oslo Arbeiderparti.....	62
	Offensiv jernbanesatsning nå!.....	62
14.46	Oslo Arbeiderparti.....	63
	Behov for trafikkreduksjon	63
14.47	Oslo Arbeiderparti.....	64
	Sats på jernbane	64
14.48	Sogn og Fjordane Arbeidarparti.....	64
	Auke tryggleiken og skape meir miljøvenleg transport langs kysten	64
14.49	Sande Arbeiderparti.....	65
	Gang- og sykkelveier.....	65
15	Energi og miljø.....	66
15.1	AUF i Telemark.....	66
	Thorium	66
15.2	Hvaler Arbeiderparti.....	66
	Nasjonalpark og økonomiske betingelser.....	66
15.3	Arbeiderpartiet i Bergen.....	67
	Norge trenger et nasjonalt klimaforskningscenter	67
15.4	Arbeiderpartiet i Bergen.....	68
	Renslighet og respekt for fellesarealer	68
15.5	Arbeiderpartiet i Bergen.....	68
	Forbud mot glødepæren.....	68
15.6	Bergen Arbeidersamfund.....	69
	Regionale kraftselskaper	69
15.7	Arbeiderpartiet i Bergen.....	70
	Sterke, regionale energiselskaper	70
15.8	Kvam Arbeiderparti.....	71
	Energivedtak.....	71
15.9	Granvin Arbeiderparti.....	71
	Ny nasjonal kabelpolitikk	71
15.10	Austrheim Arbeiderparti	72
	Kontroll av last på tankskip.....	72
15.11	Arendal Arbeiderparti.....	73
	Differensiert strømvavgift	73
15.12	Arendal Arbeiderparti.....	73
	Ja til vern, fiskeri og turisme – Nei til oljeboring i Nord.....	73
15.13	Tvedestrand Arbeiderparti	75
	Offentlige etater må ta mer ansvar for reduksjon i klimautslipp.....	75
15.14	Nord-Aurdal Arbeiderparti.....	75
	Småkraftverk må kunne konsesjonsbehandles i kommunene.	75
15.15	Vang Arbeiderparti.....	76
	Satsingen på bioenergi må få større kraft!	76
15.16	Dovre Arbeiderparti.....	76
	Forvaltning av Nasjonalparker.....	76
15.17	Oppland Arbeiderparti.....	77
	Differensiert elavgift!.....	77
15.18	Sogn og Fjordane Arbeidarparti.....	78
	Klima og miljø	78
15.19	Førde Arbeidarparti.....	78
	Auka verdiskaping i kystskogbruket	78

15.20	Skaun Arbeiderparti	79
	Energi	79
15.21	Trondheim Arbeiderparti	80
	Nei til utbygging på Goliat feltet	80
15.22	Trondheim Arbeiderparti	81
	Varig vern utenfor Lofoten og Vesterålen	81
15.23	Holtålen Arbeiderparti	81
	Rovdyrproblematikk	81
15.24	Vikna Arbeiderparti	83
	Ilandføring av gass	83
15.25	Styret i Nord-Trøndelag Arbeiderparti	84
	Klimaskoger	84
15.26	Levanger Arbeiderparti	84
	Kraftsituasjon og kraftpriser	84
15.27	Nord-Trøndelag Arbeiderparti	85
	Utlign nettleieprisen i Norge nå	85
15.28	Lierne Arbeiderparti	86
	Motorferdsel i utmark og vassdrag	86
15.29	Nord-Trøndelag Arbeiderparti	86
	Kraftsituasjonen i Midt Norge	86
15.30	Haugesund Arbeiderparti	87
	Miljø	87
15.31	Randaberg Arbeiderparti	87
	Økt støtte til utbygging av fornybar energi	87
15.32	Stavanger Arbeiderparti	88
	Grønne biler	88
15.33	Stavanger Arbeiderparti	89
	"Miljøvern i praksis"	89
15.34	Grav/Eiksmarka og Stabekk avdeling av Bærum Arbeiderparti	90
	Miljøkamp istedenfor klimakamp	90
15.35	Buskerud Arbeiderparti	90
	Fornybar energi	90
15.36	Buskerud Arbeiderparti	91
	Grønne el- sertifikater	91
15.37	Buskerud Arbeiderparti	91
	Satsing på fornybare og alternative energikilder	91
15.38	Buskerud Arbeiderparti	92
	Utviklingstiltak for kulturlandskap, kyst og fjell	92
15.39	Oslo Arbeiderparti	93
	"Ja-takk"-ordning for reklame	93
15.40	Holmlia Arbeiderpartilag	93
	Bruk av fjernvarme	93
15.41	Oslo Arbeiderparti	94
	Elektrifisering av olje- og gassinstallasjoner	94
15.42	Oslo Arbeiderparti	95
	Fornybare energikilder	95
15.43	Oslo Arbeiderparti	96
	Forskning og petroleumsvirksomhet	96
15.44	Oslo Arbeiderparti	97
	Grønn skatt	97
15.45	Oslo Arbeiderparti	98
	Internasjonale klimatiltak	98
15.46	Kampen/Vålerenga Arbeiderpartilag	98
	Internasjonalt fond for investeringer i grønn industri	98
15.47	Oslo Arbeiderparti	99

Klimatiltak for offentlige virksomheter	99
15.48 Oslo Arbeiderparti	100
Kvotesystem	100
15.49 Oslo Arbeiderpartis Miljøforum	100
Ny lov om bynære marker	100
15.50 Oslo Arbeiderpartis Miljøforum	101
Petroleumsforvaltning	101
15.51 Oslo Arbeiderparti	102
Regnskogsfond	102
15.52 Oslo Arbeiderparti	103
Sertifisering av biodrivstoff	103
15.53 Årvoll Arbeiderpartilag	104
Vannforsyning	104
15.54 Oslo Arbeiderparti	104
Økologisk produksjon	104
15.55 Sande Arbeiderparti	105
Klimatiltak - styringseffektive tiltak	105
15.56 Nordland Arbeiderparti	105
Gjenåpning av Nordland VI	105
15.57 Nordland Arbeiderparti	106
Konsekvensutredning av Nordland VII og Troms II	106
15.58 Oppsal Arbeiderpartilag, Industriens Arbeiderpartilag, Universitetets Arbeiderpartilag og Næringspolitisk Forum	107
Miljøtiltak i lys av finanskrisen	107
15.59 Ringsaker Arbeiderparti	108
Beitebruk og rovvilt i grønn sone!	108
15.60 Nesset Arbeiderparti	109
Randsona må ikkje underleggjast like strengt vern som verneområdet	109

13 Næring

13.1 AUF i Østfold

Bruk av åpen kildekode

Forslag:

Alle kommuner og fylkeskommuner skal ta i bruk programmer med åpen kildekode alle dokumenter skal publiseres med en åpen og godkjent standard Arbeiderpartiets fylkespartier skal bruke åpne standarder på alle dokumenter

Begrunnelse:

I dag er det slik at Norge bruker veldig mange produkter fra Microsoft og ikke forholder seg til internasjonale standarder. Dette er både kostbart, men også et problem for de menneskene som velger å ikke bruke Microsoft produkter, og derfor ikke får lest dokumenter fra det offentlige.

I dag er det slik at Microsoft har nærmest monopol på kontorverktøy til PC (Office pakker). Dette er en uheldig virkning og fører til at brukerne ikke får best mulig produkter. For AUF i Østfold er det naturlig at norske kommuner, fylkeskommuner og staten tar i bruk produkter basert på åpen kildekode, som sikrer at man får utviklet best mulige produkter. Nederland har satt en frist til april 2008 for at deres etater skal ta i bruk programmer med åpen kildekode og at alle kommuner skal ha tatt dette i bruk innen 2009. I Nederland sitt tilfelle ligger dette an til en besparing på 8,8 millioner dollar i året.

AUF i Østfold ser på dette som en mulighet for å kunne forenkle hverdagen rundt om i kommunene, samtidig som man anerkjenner det frivillige arbeidet til mange tusen mennesker rundt om i verden. Bruken av åpen kildekode er like trygt og brukervennlig som produktene fra Microsoft, og de kan ofte levere bedre produkter også.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget anbefales.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen arbeider for at IT-løsninger i offentlig sektor i større grad skal baseres seg på åpne standarder. Regjeringen ønsker også at fri programvare skal vinne større utbredelse, og offentlig sektor skal spille en aktiv rolle i denne sammenheng.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.2 Gjerstad Arbeiderparti

Økt tilskudd til eierskifte i landbruket

Forslag:

Det norske Arbeiderparti må øke tilskudd og støtte i forbindelse med eierskifte på landbrukseiendommer for å opprettholde drifta, og gjøre videre drift attraktiv.

Begrunnelse:

Landbruket er svært viktig for landsbygda både fordi det er viktig med bosetting, men også fordi et levende landbruk gir levende bygder og gir trivsel for folk flest. Et levende landbruk styrker eksisterende infrastruktur, kollektivtilbud, foretninger med meget mer. Ikke minst gir

levende bygder grunnlag for turisme og positive opplevelser i forhold til naturen. Eierskifte på gårdene er en kritisk fase der faren for nedleggelse av bruket i mange tilfeller er meget stor fordi det i de fleste tilfellene medfører store økonomiske konsekvenser, både overtakelsen av eiendommen og investering i oppgradering av bygninger, redskaper, produksjonsjord m.m.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonene

Sentralstyrets merknad:

I Soria Moria- erklæringen slås det fast at det skal utredes en gunstig låneordning i forbindelse med etablering innen landsbruket slik at generasjonsskifter og rekruttering kan sikres bedre. Generelt er arbeidet med rekruttering et prioritert område. Det er også på gang en evaluering av de fylkesvise BU-midlene, og evalueringen vil ligge til grunn for en videre utredning av hvordan låneordninger og tilskudd kan bidra til å sikre rekrutteringen i landbruket .

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

13.3 *Vestre Toten Arbeiderparti*

Gjenkjøpsavtaler ved store offentlige innkjøp i utlandet

Forslag:

Ved store offentlige innkjøp i utlandet må det kreves gjenkjøpsavtaler og utviklingskontrakter som sikrer norsk industri både oppdrag og teknologiutvikling/ -overføring.

Begrunnelse:

Store norske offentlige innkjøp i utlandet gjelder som oftest produkter/systemer med et høyt, avansert teknologisk innhold . Krav om gjenkjøp og utviklingskontrakter vil bidra til at norsk industri får anledning til å følge med i den teknologiske utviklingen.

Fylkespartiets innstilling:

Oppland Arbeiderparti støtter forslaget

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret er enig i at gjenkjøp og virkninger for norsk industri er viktig ved store forsvarskjøp.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.4 *Øystre Slidre Arbeiderparti*

Reiselivet må få egen politisk ledelse.

Forslag:

Reiselivet må få høyere prioritet i Regjeringa. Nærings- og handelsdepartementet må få en egen statssekretær på reiseliv med erfaring og kompetanse som bidrar til å se utfordringene

næringa står overfor og hva som skal til for å skape forutsigbare rammevilkår og utviklingsmuligheter.

Begrunnelse:

Til tross for en reiselivsstrategi med mye positiv politikk, mangler den nødvendige politiske handlekraften for å løfte reiselivet. Lav lønnsomhet og uforutsigbare rammebetingelser for å kunne utvikle kvaliteten på produkter og opplevelser sliter ut ildsjelene.

Fylkespartiets innstilling:

Oppland Arbeiderparti støtter intensjonene i forslaget om at reiselivet må få større politisk fokus.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har sterk fokus på reiseliv og har lagt fram en egen nasjonal strategi på området. Sentralstyret vil imidlertid fraråde at landsmøtet legger bindende føringer på hvordan regjeringen vil organisere sitt arbeid internt.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget avvises.

13.5 Oppland Arbeiderparti

Kutt revisjonsplikten

Forslag:

Aksjeselskaper med omsetning inntil 10 mill.kr fritas fra revisjonsplikt hvis regnskapet føres av godkjent regnskapskontor.

Begrunnelse:

Mange som starter egen virksomhet gjør det med risiko for å tape både hjem og jobb. Derfor bør det stimuleres og tilrettelegges for at dannelsen av AS ikke skal medføre så store kostnader som i dag. Eksempler på dette er minimum aksjekapital, avgift for registrering i Brønnøysund, revisjonskostnader og arbeidsgiveravgift. Vi vil at rammevilkårene for disse småbedriftene skal endres og forenkles. Mange potensielle gründere, småbedrifter, folk som kan tenke seg å starte opp egen virksomhet blir ofte skremt over kostnader som følger med. Uten å svekke kontrollfunksjoner bør noen av disse kostnadene tas vekk for å stimulere til mer nærings- og etableringsinteresse.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Revisjonspliktutvalget ble oppnevnt 11. mai 2007 for å utrede revisjonsplikten for små foretak. Utvalgets flertall mener revisjonsplikten bør videreføres for alle aksjeselskap. Regjeringen har ikke tatt stilling til spørsmålet, men det opptatt av at små aksjeselskap og NUFer (norskregistrerte utenlandske selskap) likebehandles.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes sentralstyret.

13.6 *Oppland Arbeiderparti*

Kutt arbeidsgiveravgiften for nyetablerte bedrifter

Forslag:

Nyetablerte bedrifter med inntil fem ansatte skal betale 50% av ordinær arbeidsgiveravgift de første fem årene etter etablering.

Begrunnelse:

Mange som starter egen virksomhet gjør det med risiko for å tape både hjem og jobb. Derfor bør det stimuleres og tilrettelegges for at dannelsen av AS ikke skal medføre så store kostnader som i dag. Eksempler på dette er minimum aksjekapital, avgift for registrering i Brønnøysund, revisjonskostnader og arbeidsgiveravgift. Vi vil at rammevilkårene for disse småbedriftene skal endres og forenkles. Mange potensielle gründere, småbedrifter, folk som kan tenke seg å starte opp egen virksomhet blir ofte skremt over kostnader som følger med. Uten å svekke kontrollfunksjoner bør noen av disse kostnadene tas vekk for å stimulere til mer nærings- og etableringsinteresse.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret mener at forslaget vil gi uheldige konkurransevirkninger og kan gi mulighet for misbruk og spekulasjon.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget avvises.

13.7 *Oppland Arbeiderparti*

Reduser kravet til aksjekapital

Forslag:

Minimum innskutt aksjekapitalbeløp ved etablering reduseres fra 100.000 til 50.000 kroner. Det vurderes om minimumsbeløpet skal økes til 100.000 etter fem år.

Begrunnelse:

Mange som starter egen virksomhet gjør det med risiko for å tape både hjem og jobb. Derfor bør det stimuleres og tilrettelegges for at dannelsen av AS ikke skal medføre så store kostnader som i dag. Eksempler på dette er minimum aksjekapital, avgift for registrering i Brønnøysund, revisjonskostnader og arbeidsgiveravgift. Vi vil at rammevilkårene for disse småbedriftene skal endres og forenkles. Mange potensielle gründere, småbedrifter, folk som kan tenke seg å starte opp egen virksomhet blir ofte skremt over kostnader som følger med. Uten å svekke kontrollfunksjoner bør noen av disse kostnadene tas vekk for å stimulere til mer nærings- og etableringsinteresse.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret vil understreke betydningen av at et krav til minimum aksjekapital bidrar til å hindre spekulasjon og useriøse aktører.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

13.8 Oppland Arbeiderparti**Kulturbasert næringsutvikling – verdiskaping på kulturminnegrunnlag****Forslag:**

Det etableres et nasjonalt prosjekt for pilegrim-kulturarven som kulturminnebasert næringsutvikling med fylkesvis representasjon.

Det etableres nasjonale pilegrimssentre langs leden Oslo-Nidaros.

Begrunnelse:

Interessen for pilegrimsvandring er stigende. I Santiago de Compostela vandrer årlig over 200 000 pilegrimer. En nasjonal Pilegrimssatsning vil gi et viktig bidrag til Norges reiselivssatsning. Pilegrimsleden til Nidaros beveger seg gjennom historisk terreng i noe av det vakreste og frodigste kulturlandskapet i Sør- og Midt-Norge. Skal den nasjonale pilegrimssatsningen lykkes må kvaliteten på tiltak være på høyt nivå. Det vil være viktig å etablere "fyrtårn" langs pilegrimsleder, der fortid, nåtid og framtid er bundet sammen i stedenes historie, kulturlandskap, og forminner.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret er positive til satsning på kulturbasert næringsutvikling, men vil anbefale landsmøte å ikke gå inn i vurdering av konkrete enkeltprosjektene som slike pilgrimsentre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

13.9 Oppland Arbeiderparti**Utvikling av opplevelsesnæringer i fjellbygdene****Forslag:**

Verdiskaping med utgangspunkt i utmarksressursar må styrkjast. Forvaltning, skjøtsel og tilrettelegging for næringsutvikling og lokale arbeidsplassar med utgangspunkt i verna områder med randsoner må få fleire ressursar.

Begrunnelse:

Fjellbygdene leverer opplevingar og kultur- og naturressursar til storsamfunnet som gjerne vil nytte det fjellbygdene har å by på. Det krev ein eigen politikk for å utvikle og ta vare på desse kvalitetane. Konsekvensanalyser av vern må i større grad ta omsyn til berekraft for lokalsamfunnet og sosiale og økonomiske tilhøve i tillegg til miljøet. Negativ folketalsutvikling

og dramatisk utvikling i landbruket krev ein ny politikk. Fjellbygdene si utfordring er for god plass og for få folk. Sentralisering av forvaltingsoppgåvene slik DN foreslår svekkar lokalt engasjement og identitet.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Viser til forslag 13.10

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.10 Oppland Arbeiderparti

Styrk kombinasjonslandbruket og kulturlandskapet

Forslag:

Landbruket må styrkes. Det må tilrettlegges bedre for tilleggsnæring. Landbrukspolitikken må i større grad differensieres. En del av den nye fjellpolitikken og landbrukspolitikken må være virkemidler som oppmuntrer til fortsatt bruk av utmarksbeite og aktiv støling.

Begrunnelse:

Landbruket og landbruksbasert næringsutvikling er kjennetegnet på levende bygder. For å opprettholde landbruket, kulturlandskapet, biologisk mangfold og aktiv støling i utmarka, må landbrukspolitikken i større grad differensieres. Vilråa for fjellbonden kan ikke sammenlignes med store gardar i områder med mindre strenge vintre og bedre vekstvilkår. Derfor må politikken legge til rette for småskala reiseliv som tilleggsnæring i større grad enn reglene gir mulighet for i dag. Politikken må også gi kombinasjonsbruket med mindre enheter og dyr på beite bedre vilkår enn i dag.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Med utgangspunkt i målet om å sikre et landbruk med en variert bruksstruktur over hele landet, arbeider Regjeringen med en gjennomgang av flere virkemidler for å sikre økt verdiskaping og en ønsket lokal utvikling basert på ressursene på den enkelte landbrukseiendom. Det legges til rette for økt næringsutvikling i fjellområdene gjennom regelverket knyttet til fjelloven, noe som gir et positivt bidrag til lokal næringsvirksomhet og bosetting i distriktene. Regjeringen har også fokus på å sikre et åpent, attraktivt og tilgjengelig kulturlandskap, noe som bl.a er viktig for reiselivsnæringa.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.11 Oppland Arbeiderparti

Økt matberedskap

Forslag:

Staten må ta ansvar for å opprettholde mangfoldet i landbruket, medregnet tiltak for å styrke økonomisk bærekraft i småskalalandbruket.

Begrunnelse:

Småskala - landbruket på bygdene spiller en viktig rolle for bosetting, matberedskap og kulturlandskap. Det er derfor et stort samfunnsansvar å opprettholde små enheter i fortsatt drift. Ved krise er store bruk med volumproduksjon mer sårbare, og krever store ressurser. Arealer som i dag ikke regnes som lønnsomme, har store verdier som kulturlandskap og framtidige reserver for matproduksjon. Beredskapsmessig har vi en plikt til å ha reserver som kan benyttes i en krise. Muligheten for kriser som pandemier eller klimakatastrofer må vi ha en beredskap for når det gjelder å forsyne befolkningen med mat.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Det er i tråd med Regjeringens politikk å legge til rette for småskala-landbruket, jf. målsettingen om å sikre et landbruk med en variert brukstruktur over hele landet. I begrunnelsen for forslaget settes det også fokus på betydningen av trygg mat, noe Regjeringen også satser på, bl.a med en styrking over årets statsbudsjett.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.12 Naustdal Arbeidarparti

Ny stortingsmelding om landbruk

Forslag:

Landbruket er viktig for mellom anna busetting i distrikta og for kulturlandskapet. 150 bønder la ned drifta i Sogn og Fjordane i 2007. Dette viser at det er vanskelig å rekruttering ungdom til landbruket. Derfor krev vi at det blir utarbeidd ei ny Stortingsmelding om landbrukspolitik. Ein slik ny gjennomgang må medføre at rekrutteringa og inntektsnivået til heiltids- og deltidsbøndene skapar optimisme og rekruttering til landbruket.

Begrunnelse:

Frå 1989 og fram til i dag er talet på gardsbruk halvert. Lønnsomheita til bonden er for lav til at ungdom vel garden som arbeidsplass. Dette gjer at mange er i ferd med å miste trua på ei framtid i landbruket. Over 80 % av folket ønskjer eit jordbruk minst på linje med dagens nivå. Landbruket trenger både eit kortsiktig og eit langsiktig økonomisk løft. Reiseliv og turisme er avhengig av at landskapet ikkje gror igjen.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er i tråd med den politikken Sogn og Fjordane Arbeiderparti står for. Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Det kan være behov for at Stortinget tar en bred gjennomgang av jordbrukspolitikken, og at det finnes en egnet form for dette.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.13 Sogn og Fjordane Arbeidarparti**Forutsigbar kraftmarknad for industrien****Forslag:**

Sogn og Fjordane Arbeidarparti har store forventningar til den sitjande regjering og krev at det innan kort tid vert etablert ein forutsigbar kraftmarknad for industrien med konkurransedyktige prisar.

Begrunnelse:

Kraftressursane i Noreg har skapt grobottn for ein omfattande prosessindustri i heile landet. Industrien må ha nye, langsiktige avtalar snarast og i god tid før 2011. Etter det blir det vanskelegare å etablere og oppnå kommersielt gode avtalar og vi fryktar massenedlegging av den kraftkrevjande industrien fram mot 2025.

Smelteverka er bedriftene som vil forsvinne først. Deretter står aluminiumsverka for tur. Det er distrikta som blir hardast råka, både direkte og indirekte. Det umiddelbare resultatet er tap av arbeidsplassar. Nedlegging av hjørnesteinsbedrifter i små lokalsamfunn, vil krevja store omstillingar og samfunnskostnader.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret er opptatt av at industrien sikres kraft til konkurransedyktige prisar. Samtidig gjør EØS-avtalen at vi ikke kan ha myndighetsbestemte kraftkontrakter.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.14 Flora Arbeidarparti**Betre finansieringsordningar for grunderar i oppdrettsnæringa****Forslag:**

Arbeidarpartiet må syte for betre finansieringsordningar for grundarar i oppdrettsnæringa. Det er spesielt viktig med ei statleg garantiordning for driftskreditt.

Begrunnelse:

Noreg har svært store mulegheiter for å auke produksjonen av miljøvenleg sjømat på nye oppdrettsartar. Utviklingsarbeidet er tid og kapitalkrevjande. For å sikre tilgang til ressursar, både menneskelege og økonomiske, er det naudsynt å få etablert betre finansieringsordningar.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta

Sentralstyrets merknad:

Det er et mål for Arbeiderpartiet å legge til rette for at norsk havbruksnæring skal beholde sin stilling som en ledende internasjonal produsent og eksportør. Det er derfor viktig at det legges til rette for gründere som ønsker å gå inn i næringen.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.15 Roan Arbeiderparti**Tildeling av konsesjoner for oppdrett av fisk****Forslag:**

Tildeling av nye konsesjoner må skje etter en helhetsvurdering der det legges vekt på muligheten for positiv betydning for kystnæring ved at konsesjonen bidrar til å sikre inntektsgrunnlaget ved å gi mulighet for kombinasjon av hvit og rød fisk og foredling på land.

Begrunnelse:

Det bør legges til rette for at de som bor ved kysten skal ha mulighet til å livnære seg av havets ressurser gjennom fiske, oppdrett og foredling av fisk og sjømat. Erfaring viser at kombinasjon av hvit og rød fisk sikrer både mottak, slakterier og videreforedling og salg. Mottakskapasiteten på Trøndelagskysten er sårbar og behøver et større grunnlag for å kunne bestå og utvikle de mulighetene som finnes til både mat og reselivsnæring.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes

Sentralstyrets merknad:

I tråd med Regjeringens strategi for en konkurransedyktig norsk havbruksnæring skal produksjonskapasiteten økes gjennom tildeling av nye konsesjoner, og det er lagt opp til årlige tildelingsrunder for å sikre jevn produksjonsvekst og forutsigbarhet for næringen.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.16 Roan Arbeiderparti**Fiskekvoter i gruppe 2 og kvoteområde****Forslag:**

Øk kvoten i gruppe 2 for å bedre inntjening for både fisker og mottak. Vurder om Nord-Møre, Trøndelag og Helgeland kan samles til et kvoteområde. Behold de kvotene som er i Trøndelag i Midt-Norge ved stans i kvotesalg til andre kvoteområder.

Begrunnelse:

Det er nødvendig å sikre inntektsgrunnlaget for kystfiskere. Dette for å bedre både inntjeningsmulighet, større leveranse til mottakene og gjøre fiskeryrket mer attraktivt for

ungdom. Dersom kvotene blir større, vil det være mulig å leve kun på fiske i gruppe 2. Dagens kvotebestemmelser har ført til alt store kvoter er borte fra Trøndelag. For å sikre kystfisket, mottak og mat og turistnæring er det viktig at de kvotene som er i Trøndelag fortsatt blir i Midt-Norge.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes

Sentralstyrets merknad:

I gruppe 2 er det i dag fritt for alle som har fiskebåt under 11 meter å delta i fisket, og det er ingen binding eller begrensning på kjøp og salg av slike fartøy. Avgrensinger som gjelder salg av fartøy med torskekvote gjelder bare for gruppe 1, og forslagsstillerne ønsker en tilsvarende avgrensning i gruppe 2. Sentralstyret ser det ikke hensiktsmessig med en så omfattende endring av kvotesystemet som forslaget legger opp til.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes sentralstyret

13.17 Hitra Arbeiderparti

Verdiskaping som baseres på lokal ressursutnyttelse og bruk i kommunene

Forslag:

Kommunene må få ta del i verdiskapingen som baseres på lokal ressursutnyttelse og bruk.

Begrunnelse:

I dag godgjøres kommunene alt for lite av den verdiskaping, bruk og beslag som aktivitet knyttet til havbruk. Vindkraftproduksjon og kraftoverføring representerer. Som incitament for å bidra til storsamfunnets beste, legge tilrette for bærekraftig og framtidsette ressursutnyttelse og bruk osv., så må det innføres: kompensasjons-/betalingsordninger for bruk av sjøareal – en ressursavgift eller lignende, eks. vis en produksjonsavgift knyttet til havbruk lik den man finner i Skottland. tilsvarende eller lignende ordninger knyttet til vindkraftetableringer, og arealbeslag knyttet til kraftoverføringslinjer m.v.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes

Sentralstyrets merknad:

I Soria-Moria erklæringen fremgår det at Regjeringen er opptatt av å sikre at havbruksnæringen får god tilgang på velegnet areal, og at den vil vurdere hvorvidt konsesjonsavgiften skal tilfalle kommuner som stiller arealer til disposisjon for nye konsesjoner. I Regjeringens strategi for en konkurransedyktig norsk havbruksnæring ble det slått fast at Regjeringen legger prinsipielt til grunn at kommunene bør få adgang til å innkreve betaling for bruk av areal i kystsonen.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

Rovdyrene

Forslag:

Staten må ta større ansvar for sin egen politikk når det gjelder problemer med rovdyr. Det må bli enklere å ta ut skadevoldende rovdyr enn tilfellet er i dag. Man må over til forvaltning basert på skadebildet fra foregående år. Aksept for uttak på vinterføre når det gjelder jerv – alle midler tillatt. Aksept for uttak på vårsnø når det gjelder.

Begrunnelse:

Forvaltningen av de store rovdyra er ikke i tråd med de føringer som Stortinget la i stortingsmeldinga om rovviltet, nr. 15 (2003-2004), som blant annet sa at det skulle være mulig å opprettholde beitenæringene - sauehold og tamreindrift.

Det har vist seg umulig å kombinere økende rovviltbestander med beitenæringene.

Økonomien forverres på en dramatisk måte. Den psykiske belastningen er stor for de næringsdrivende.

Forvaltningen har en behandling i erstatningssaker som varierer fra fylke til fylke og fra år til år. Dette gir liten forutsigbarhet når det gjelder økonomien og skaper usikkerhet og redusert vilje/evne til å satse på beitenæringene. Resultatet blir manglende rekruttering av yngre brukere.

Fylkespartiets innstilling:

Nord-Trøndelag Arbeiderparti støtter forslaget med tilhørende begrunnelse

Sentralstyrets merknad:

Soria Moria fråsegna er det slått fast at rovviltforliket frå 2004 ligg til grunn for regjeringa sin politikk på dette området. ”

Soria Moria om denne sak;

”Regjeringa vil

- at forliket i Stortinget om rovviltpolitikken i 2004 legges til grunn, og følges opp på alle nivå. Norge skal ha levedyktige bestander av ulv, bjørn, gaupe, jerv og kongeørn, og det skal jobbes aktivt med konfliktdependende tiltak. Bestandstall skal kunne vurderes utifra effekten på beiting, beitedyr og på livskvaliteten for folk i rovdyrutsatte områder.
- at innsatsen for forebyggende tiltak mot rovviltskade økes betydelig, også økonomisk. Dette er viktig for å opprettholde miljøvennlig utmarksbeiting over hele landet.
- opprette en støtteordning til konfliktforebyggende tiltak i rovdyrkommuner, der kommunene selv skal stå fritt til å velge hvilke rovviltrelaterte tiltak de vil bruke penger på.
- styrke samarbeidet på tvers av landegrensene, slik at forvaltningen skjer i større forståelse, først og fremst med våre nordiske naboland.
- legge vekt på å framskaffe mer pålitelig informasjon om størrelsen på rovdyrbestandene til enhver tid. Her bør det i større grad brukes lokal kunnskap.
- at Nødvergeparagrafen i viltloven skal presiseres for å klargjøre dyreeierens rett til å beskytte husdyr og hunder mot angrep.
- at det skal sikres effektivt uttak av skadedyr og iverksette felling når rovdyr utvikler truende adferd ved gjentatt oppsøking av husstander.
- dagens erstatningsordning for tap av husdyr på beite som skyldes fredet rovvilt beholdes. Det må utvikles insentiv til forebyggende tiltak.”

Det er i dag i fleire høve konflikter knytt til ulik oppfatning av talet på rovdyr mellom lokalsamfunn og direktorat. Ei styrking av ressursane til bestandsregistrering vil kunne bøte på dette slik at verkelegheitsoppfatninga vert meir felles.

For å klargjere dyreeigars sin rett til å beskytte husdyr og hundar mot angrep, er eit framlegg til endring av viltlova § 11 no sendt på høyring. Framlegget inneberer ein liberalisering av den sokalla naudverje lova.

Regjeringa har og opna opp for eventuell avlønning av fellingslag.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.19 Steinkjer Arbeiderparti

Fortsatt sterkt jordvernn

Forslag:

Når dyrka areal brukes til boligareal, forpliktes grunneier til å erstatte arealet med like god bonitet.

Begrunnelse:

Vi er kommet i den situasjon at vi avslår boligbygging i bygdene med begrunnelse jordvernn. I mange fylkeslandbruksstyrer oppleves det som uholdbart at Ap, Sp og SV sier nei til at noen skal få bygge, mens Høyre, FrP og delvis Venstre sier konsekvent ja.

Lokalt er det både politisk og administrativt enighet om at folk skal få sitt ønske om bosetting i bygda. Vi må ha et regelverk som beskytter matjorda, men som samtidig er så fleksibelt at det muliggjør ny bosetting. God veiledning i valg av tomt som ikke berører matjord er viktig, men ett alternativ for erstatning for bruk av dyrka mark, er at den grunneier som fradeler tomt, forplikter seg til å framskaffe nytt areal med like god bonitet.

Fylkespartiets innstilling:

Nord-Trøndelag Arbeiderparti støtter forslaget med tilhørende begrunnelse.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har som målsetting å halvere nedbyggingen av dyrket jord innen 2010, og det vil bli tatt nødvendige grep for å nå denne målsettingen. I den nye plan - og bygningsloven har regjeringen også lagt inn flere bestemmelser i plandelen som skal bidra til å styrke jordvernet. Også i neste Stortingsperiode vil det være behov for å videreføre et sterkt jordvernn for å verne om den begrensede ressursen norsk matjord er.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.20 Lierne Arbeiderparti

Verning av utmarka

Forslag:

Alle som er berørt av statens vern av utmark, bør få penger til næringsfond. Vi mener det også bør være en selvfølge at staten betaler erstatning til de private grunneiere som berøres.

Begrunnelse:

Det er med forundring Lierne Arbeiderparti ser at regjeringen på strak arm betaler ut 30 mill. kr. til kommunene som er berørt av Trillemarka-vernet. Lierne kommune har fått vernet en tredjedel av arealet, ca 1000 km², mens arealet i Trillemarka er på bare ca. 140 km².

Fylkespartiets innstilling:

Nord-Trøndelag Arbeiderparti slutter seg til forslaget

Sentralstyrets merknad:

Alle involverte grunneigerar får erstatning ved vern etter fastsette satsar. Dei 30 millionane det vert referert til i framlegget er eit kommunalt næringsfond som gjeld denne konkrete saka. Næringsfond til involverte kommunar er noko som vert vurdert frå sak til sak der mange forhold kan og vi spele inn.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.21 Buskerud Arbeiderparti

Finansiering av fellesgoder i reiselivet.

Forslag:

Se på muligheten for å øke kvaliteten av infrastruktur i kommuner med hyttekapasiteter, og bidra til utvikling av modell for finansiering av fellesgoder i reiselivet.

Begrunnelse:

Skal Norge som reisemål kunne oppnå vekst i en næring preget av sterk internasjonal konkurranse, må kvaliteten på totalopplevelsen i norske reisemål / destinasjoner forbedres betraktelig.

Norsk reiselivsnæring sliter i dag med uforutsigbare rammebetingelser og ulike former for uforpliktende modeller for fellesfinansiering basert på lokale spleiselag. Manglende finansiering går ut over total kvaliteten på de opplevelsene / reiselivsproduktene vi kan tilby våre kunder, og medfører tapte markedsandeler og gjennomgående lav lønnsomhet i den kommersielle delen av norsk reiseliv.

En bedre modell for finansiering av fellesgoder fremstår for mange i det distriktsbaserte reiselivet som den kanskje viktigste næringspolitiske enkeltsaken.

Fylkespartiets innstilling:

Buskerud Arbeiderparti støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret viser til at regjeringen har presentert en strategi for reiselivsnæringen.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

13.22 Buskerud Arbeiderparti**Fortsatt treforedling i Norge****Forslag::**

Buskerud Arbeiderparti mener det må utvikles et statlig program med tilgang på kapital til offentlig/private partnerskap for utvikling av nye måter å utnytte skogressursene på.

Begrunnelse:

Buskerud Arbeiderparti ser med bekymring på situasjonen for treforedlingsindustrien i Norge. De få bedriftene som er igjen, sliter til dels med dårlige rammevilkår og en vanskelig markedssituasjon. Fortsetter utviklingen kan vi risikere at Norge på sikt kun er råvareleverandør på dette området. I tillegg til verdifulle arbeidsplasser som blir borte, til dels i næringssvake områder, må det også være en miljømessig betenkelig utvikling at en viktig naturressurs ikke kan utnyttes nær kilden. Buskerud Arbeiderparti er spesielt bekymret for situasjonen i Ringeriksområdet og på Hurumhalvøya, og mener det er behov for å gjennomgå treforedlingsindustriens rammevilkår for å sikre fremtidig ressursutnyttelse og sysselsetting i disse områdene.

Programmets målsetting må være å bidra til etablering av nye typer virksomheter som er miljøvennlig, kan gi grunnlag for utvikling av ny teknologi og framtidsrettet omstilling i områder der treforedling i dag er hjørnesteinsbedrifter med en usikker framtid.

Samtidig må det foretas en gjennomgang av langsiktige rammebetingelser som sikrer dagens og morgendagens fremtidsrettede treforedlingsbedrifters konkurranseevne i forhold til utlandet.

Fylkespartiets innstilling:

Buskerud Arbeiderparti støtter forslaget

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret er opptatt av å bidra til å sikre og utvikle norsk treforedling.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

13.23 Kongsberg Arbeiderparti**Gjenkjøp og industriell deltakelse ved større forsvarsanskaffelser****Forslag:**

Sentrale myndigheter må fortsatt være en garantist for gjenkjøpsavtaler ved forsvarsanskaffelser og legge tilrette garantiordninger og stille risikokapital til rådighet for langsiktige investeringer i forsvarsrelaterte og sivile industriprogrammer.

Begrunnelse:

Arbeiderpartiet har styrket norsk forsvarsindustri ved å stille sterkere krav til industrielt samarbeid ved anskaffelser fra utenlandske leverandører og senket beløpsgrensen for å kreve gjenkjøp. Forsvarsdepartementet praktiserer krav om industrielt samarbeid, eller såkalt gjenkjøp, ved anskaffelser på over 75 millioner kroner fra utenlandske leverandører. Dette har sørget for gjenkjøpsavtaler til over 5 milliarder hittil i denne stortingsperioden.

Synlige resultater av en slik politikk er komposittfabrikken på Kongsberg som ikke ville blitt bygd uten krav til gjenkjøp ved kampflykjøpet og at staten var villig til å garantere for en stor del av risikokapitalen som byggingen av komposittfabrikken krevde.

På en slik måte sikres arbeidsplasser og høyteknologisk innovasjon. Dette har igjen konsekvenser for en 15-1600 underleverandører i 15 av 19 fylker i Norge.

Fylkespartiets innstilling:

Buskerud Arbeiderparti støtter intensjonen i forslaget

Sentralstyrets merknad:

Viser til forslag 13.3.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.24 Buskerud Arbeiderparti**Regjeringen må rydde opp i overgangsregler for patentbeskyttelse av legemidler****Forslag::**

Buskerud Arbeiderparti krever at regjeringen får på plass skikkelige overgangsregler mellom gammelt og nytt patentregelverk.

Begrunnelse:

Stortinget gjorde vedtak om nye patentregler for legemidler, med virkning fra 1. januar 1992. Før denne datoen gjaldt en ordning med prosesspatent, der framstillingsmetoden for de aktuelle legemidlene fikk patentbeskyttelse. Den teknologiske utviklingen gjorde det etter hvert mulig å omgå regelverket for patentbeskyttelse, ved at andre produsenter kunne avdekke og endre ett eller flere trinn i en flerleddet framstillingsprosess. Slik opplevde den forskningsbaserte legemiddelindustrien en faktisk kopikonkurranse før patenttidens utløp. Stortinget fattet derfor vedtak om endringer i patentregelverket med virkning fra 1. januar 1992. Fra denne datoen gjelder en ordning med patent på innholdet i legemiddelet. Stortingets intensjon med regelendringen var helt klart å hindre kopikonkurranse før patenttidens utløp.

Likevel ble ikke alt ryddet opp i. Regelendringen fikk kun virkning for nye legemidler - legemidler patentert etter de gamle reglene, må gå patenttiden ut etter de gamle reglene. I vår del av landet får dette direkte konsekvenser for deler av vårt næringsliv. MSD Norge AS (multinasjonalt selskap med nordisk hovedkontor i Drammen) blir direkte rammet av at ikke skikkelige overgangsregler mellom det gamle og det nye regelverket er på plass. Industrien opplever i økende grad at patentbeskyttelsen uthules. Resultatet er at forskningsbaserte arbeidsplasser forsvinner. Dette er arbeidsplasser tilhørende det såkalte "Life Science"-clusteret, som er et av de kompetansebaserte satsingsområdene vi skal bygge videre på i framtida og som hittil har vært relativt tungt representert i Drammensregionen.

Buskerud Arbeiderparti vil samtidig peke på at vi med dette ikke sier at vi ikke ønsker en skikkelig konkurranse i legemiddelsektoren. Men vi ønsker ikke at forskningsintensivt

næringsliv blir særlig utsatt gjennom myndighetens manglende regelverk med de konsekvenser for sysselsetting og framtidig forskningsaktivitet dette vil ha.

Fylkespartiets innstilling:

Buskerud Arbeiderparti støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret er opptatt av å sikre et godt patentregelverk.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

13.25 Surnadal Arbeiderparti

Forvaltning av rovviltstammen, så en fortsatt kan ha en bærekraftig utmarksnæring.

Forslag:

Forvaltning av rovviltstammen, så en fortsatt kan ha en bærekraftig utmarksnæring.

Fylkespartiets innstilling:

Møre og Romsdal Arbeiderparti:

Rovviltstammen må forvaltes slik at vi også kan opprettholde en bærekraftig utmarksnæring i distrikts-Norge.

Sentralstyrets merknad:

Soria Moria fråsegna er det slått fast at rovviltforliket frå 2004 ligg til grunn for regjeringa sin politikk på dette området. ”

Soria Moria om denne sak;

”Regjeringa vil

- at forliket i Stortinget om rovviltpolitikken i 2004 legges til grunn, og følges opp på alle nivå. Norge skal ha levedyktige bestander av ulv, bjørn, gaupe, jerv og kongeørn, og det skal jobbes aktivt med konfliktdependende tiltak. Bestandstall skal kunne vurderes utifra effekten på beiting, beitedyr og på livskvaliteten for folk i rovdyrutsatte områder.
- at innsatsen for forebyggende tiltak mot rovviltskade økes betydelig, også økonomisk. Dette er viktig for å opprettholde miljøvennlig utmarksbeiting over hele landet.
- opprette en støtteordning til konfliktforebyggende tiltak i rovdyrkommuner, der kommunene selv skal stå fritt til å velge hvilke rovviltrelaterte tiltak de vil bruke penger på.
- styrke samarbeidet på tvers av landegrensene, slik at forvaltningen skjer i større forståelse, først og fremst med våre nordiske naboland.
- legge vekt på å framskaffe mer pålitelig informasjon om størrelsen på rovdyrbestandene til enhver tid. Her bør det i større grad brukes lokal kunnskap.
- at Nødvergeparagrafen i viltloven skal presiseres for å klargjøre dyreeierens rett til å beskytte husdyr og hunder mot angrep.
- at det skal sikres effektivt uttak av skadedyr og iverksette felling når rovdyr utvikler truende adferd ved gjentatt oppsøking av husstander.
- dagens erstatningsordning for tap av husdyr på beite som skyldes fredet rovvilt beholdes. Det må utvikles insentiv til forebyggende tiltak.”

Det er i dag i fleire høve konflikter knytt til ulik oppfatning av talet på rovdyr mellom lokalsamfunn og direktorat. Ei styrking av ressursane til bestandsregistrering vil kunne bøte på dette slik at verkelegheitsoppfatninga vert meir felles.

For å klargjere dyreeigars sin rett til å beskytte husdyr og hundar mot angrep, er eit framlegg til endring av viltlova § 11 no sendt på høyring. Framlegget inneberer ein liberalisering av den sokalla naudverje lova.

Regjeringa har og opna opp for eventuell avlønning av fellingslag.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.26 Vegsund Og Omegn Arbeiderlag

Jordbrukspolitikken

Forslag:

Arbeiderpartiet vil:

-gå inn for et kraftig vern av dyrka jord.

-satse på å stimulere en allsidig bruk av jordbruksarealet og allsidige driftsmåter.

Begrunnelse:

Vi mener dette mangler i nåværende program. Sett ut fra hva som skjer med dyrka jord i Norge og et ønske om framtidig matproduksjon i en verden som mangler mat. Det er viktig at den økende gjengroing av landskapet blir stoppet.

Fylkespartiets innstilling:

Møre og Romsdal Arbeiderparti:

Arbeiderpartiet er fornøyd med vernet av dyrkbar jord, men vil sette inn tiltak for å stanse den økende gjengroingen av landskapet.

Sentralstyrets merknad:

Viser til forslag 13.19

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.27 Vegsund Og Omegn Arbeiderlag

Politisk kontroll og styring av finansområdet

Forslag:

Arbeiderpartiet vil:

-tilbakeføre styringa av Norges Bank til politikerne.

Begrunnelse:

Det som har skjedd innen det nasjonale og internasjonale finansområdet, viser at politisk styring av dette området er nødvendig. Vi synes heller ikke det som har skjedd i de åra Norges Bank har vært fristilt, har gitt gode argument for at denne fristillinga bør fortsette.

Fylkespartiets innstilling:

Møre og Romsdal Arbeiderparti:

Arbeiderpartiet vil sikre sterkere demokratisk styring av finansmarkedet.

Sentralstyrets merknad:

Finanskrisen viser at det er viktig å ha sterk styring og kontroll med finansmarkedene. Sentralstyret mener for øvrig at pengepolitikken og ansvarsfordelingen mellom Regjeringen og Norges Bank skal ligge fast.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget avvises.

13.28 Simensbråten Ekeberg Arbeidersamfunn**Finanskrise og bonuser****Forslag:**

Det kan ikke være slik at banker og andre finansinstitusjoner, etter å ha begått gedigne feilvurderinger, skal forvente at staten går inn med finansielle muskler uten at det stilles krav om lederlønn og tak for eventuelle bonusordninger og opsjoner til bedriftens ledelse. Vi har sett at regjeringene i andre europeiske land stiller slike krav i samband med tilførsel av kapital for å redde finansinstitusjoner, men det gjør vi ikke i Norge. Grådighet er hovedårsaken til den globale finansielle krisen vi opplever disse høstdagene. Grådighet forsvinner ikke av seg selv og vil møte oss med sine konsekvenser gang på gang også i framtiden om de som har utløst krisen og risikert sparepenger og hjem for millioner av mennesker fortsetter å heve sine millionbonuser. Samtidig oppleves bankene som urimelig trege til å sette ned lånerenten til sine lånekunder – de lar med andre ord "du og meg" betale for ekstra kostnader som finanskrisen har skapt. Vi kan ikke finne oss i at det betales ut skyhøye bonuser og opsjoner til eiere og ledelse i finansinstitusjoner som er reddet av den norske stat..

Begrunnelse:

Vi må ha regler for hvordan skattepengene skal brukes – og det finnes temmelig mange flere aktverdige formål enn bonuser til folk som tjener millioner

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Dersom det blir aktuelt med tiltak overfor banker og finansinstitusjoner som innebærer statlig støtte, det vil si bruk av skattepenger, er det naturlig å stille krav om lederlønn og lignende. Ordningen som er inngått med Eksportfinans er et eksempel på et slikt tiltak.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

13.29 Bygdøy-Frogner Arbeiderpartilag

Fokusering på offentlige inntekter / nye departementer

Forslag:

Det opprettes et nytt Økonomi –og næringsdepartement hvor Landbruk – og fiske inngår. Samt at det skilles ut et eget Skattedepartement.

Begrunnelse:

Uavhengig om vi har en finanskriser, så må staten ha en større fokus på inntekter og innteksskapning. Som et av de få land i Norden og Europa har vi ikke et eget Økonomi departement, dvs et departement hvor man samordner den økonomiske politikken for de skapende næringer. Vi forslår derfor at det opprettes et Økonomi og Næringsdepartement, hvor departementene; Landbruk og Fiskeri går inn i dette, samt at Finans departementet, skilles ut med et Skattedepartement, som i Danmark, hvor Finans departementets funksjoner ikke blir så sterke og førende som i dag. På denne måten styrker vi innteks og skaper siden. Per i dag har Finansdepartementet for stor makt, som kanskje kan hemme tiltak som andre departementer ønsker å gjennomføre.

Fylkespartiets innstilling:

Støttes ikke.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret vil fraråde at landsmøte legger bindende føringer på hvordan regjeringen vil organisere sitt arbeid internt.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget avvises.

13.30 Hellerud Arbeiderparti

Infrastrukturfond

Forslag:

Arbeiderpartiet foreslår opprettelse av et nasjonalt "Infrastrukturfond" for vedlikehold av eksisterende infrastruktur og bygging av ny, varig infrastruktur som kommer alle til gode.

Midler fra fondet for infrastruktur tenkes benyttet til vedlikehold og utbygging av kollektive samferdsels- og transportsystemer, veier, kommunikasjonssystemer, bygninger for forsknings-, undervisnings-, helse- og omsorgsinstitusjoner, idretts- og kulturanlegg og annen, varig og framtidsrettet infrastruktur for bærekraftig utvikling av vårt velferdssamfunn basert på sosialdemokratiske grunnverdier.

Som "Startkapital" tilføres Infrastrukturfondet midler fra landets sparekapital og fondet bygges ut videre på lik linje med oljefond, pensjonsfond eller liknende fond med en betydelig grunnkapital. Det utarbeides en "Handlingsregel" for uttak av midler fra fondet.

Begrunnelse:

Forslagets hensikt er å redusere et enormt etterslep på vedlikehold av offentlige institusjoner og for en raskere, men trygg utbygging av viktig infrastruktur som kan gi fremtidige generasjoner et konkurransedyktig og bærekraftig velferdssamfunn.

Det virker kortsiktig og uforståelig at for eksempel bygninger for offentlige virksomheter bygges ut og nedbetales i sin helhet gjennom en "Husleie" over 20 år til kapitalsterke eiere uten at kommune eller stat sitter igjen som eier av bygningen. Offentlig fattigdom som kommer til syne blant annet gjennom mange hjerteskjærende eksempler innen helse- og omsorgssektoren, tomme svømmebasseng, utsettelse i bygging av viktige jernbane- og veistreknings, mangler innen forsknings- og undervisningssektoren osv. må planlegges utført etter nye modeller og med ny "Samfunnskapital".

Infrastrukturfondet må bli velferdssamfunnets "Svinghjul" som kan reguleres i utbyggingstakt med konjunktorene.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget om vedlikehold og utbygging av infrastruktur.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret er opptatt av å øke satsningen på vedlikehold og byggingen av infrastruktur, og viser i den sammenheng til regjeringens framleggelse av Nasjonal Transportplan. Sentralstyret er imidlertid ikke av den oppfatningen at dette nødvendigvis gjør et eget fond.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.31 Korsvoll Arbeiderpartilag og kvinnegruppe

Konkurransen i markeder med private "boligopoler"

Forslag:

Verdikjedene innenfor store handelsområder som blant annet dagligvarer og apotek – og som i stor grad påvirker den enkeltes økonomi og helse – må kartlegges. Nødvendige tiltak for å sikre effektiv konkurranse og et godt tilbud av varer må gjennomføres. Tiltak kan være en bedre anvendelse av eksisterende lovverk eventuelt en endring i dette lovverket.

Begrunnelse:

Mediene har den senere tid belyst forhold ved dagligvarekjedene som indikerer at det er en manglende konkurranse pga av at det bare er noen få store aktører. Dette er for eksempel anslått å gi matvarepriser som er 15-20 % over det som ville vært tilfellet ved en godt fungerende konkurranse. Dette har ikke bare en uheldig innvirkning på folks privatøkonomi, men kan også dreie dagligvarekjøpene bort fra "sunnere" varer som ofte har et generelt høyt prisnivå.

Tilsvarende har man innen apotekvesenet tre store aktører. Det betyr begrenset konkurranse, samtidig som det er fri prissetting på en rekke medisiner og andre varer i apotekene.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget, men anser dette for å være en jobb for Konkurransetilsynet.

Sentralstyrets merknad:

Konkurransetilsynet har ansvar for å tilse at konkurranseforhold fungerer så godt som mulig. Sentralstyret er opptatt av at denne konkurransen er reell, men en kartlegging i statens regi er ikke nødvendigvis det riktige virkemidlet.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

13.32 Holmlia Arbeiderpartilag**Multilaterale partnerskap med næringslivet****Forslag:**

Arbeiderpartiet skal arbeid for at multilaterale partnerskap med næringslivet (Offentlig/Privat samarbeid) og velstående enkeltpersoner - med veldedige eller utviklingsrelaterte formål - ikke skjer på en slik måte at legitime nasjonale og globale demokratiske institusjoner undergraves.

Begrunnelse:

Enkeltpersoner og selskaper har bygget opp store formuer gjennom de siste tiårenes globalisering. Enkelte av disse har i økende grad vist interesse for å sette av betydelige beløp til veldedige og utviklingsrelaterte formål i partnerskap med offentlige myndigheter og mellomstatlige organisasjoner, som for eksempel vaksinealliansen GAVI.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget.

Sentralstyrets merknad:

I programmet for inneværende periode står følgende setninger under avsnittet om "Utvikling og bistand":

"Norsk bistand bør ikke kanaliseres gjennom institusjoner og programmer som krever privatisering og en liberalistisk økonomisk politikk. Vi ønsker mottakeransvar og resultatorientering, der fokus rettes mot landenes egne utviklingsmål. "

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.33 Næringspolitisk Forum**Næring og finans****Forslag:**

Arbeiderpartiet foreslår a Arbeiderpartiet tar initiativ til utvikling av en sterkere norsk finansindustri til fremme av norsk næringsliv og sysselsetting. Olje/pensjonsfondet og folketrygdfondet nyttes til styrking av norsk næringsliv, skaping av arbeidsplasser og fremme av forskning. Forvaltningen av statens eierskap i industri og finansinstitusjonene aktiveres. Forvaltningen av statens eierinteresser i industri og finans legges til NHD.

Begrunnelse:

Finanskrisa, landets næringsutvikling og norsk kapitalstyrke understreker behovet for å bygge en sterk norsk finansindustri og drive aktive forvaltning av statens eierinteresser i industri og finans. Landet trenger et solid norskeid finanssystem, i et samarbeid mellom de private institusjoner og staten, en finansindustri som kan fremme satsing i fornybar energi, miljøfremmende og kunnskapsbasert industri og utviklingen i nordområdene. Norge bør

aktivt bruke olje/pensjonsfondet og folketrygdfondet for å fremme norsk næringsliv og sysselsetting. Dette forutsetter i sin tur aktiv forvaltning av statens eierskap i industri og finansinstitusjoner, organisert under ett departement, Næringsdepartementet.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret viser til at regjeringen i 2008 tok initiativ til å til å opprette Investinor, som har hovedsete i Trondheim. Sentralstyret mener det er lite aktuelt å endre Statens Petroleumsfond – utlands overordnede målsetninger om høy avkastning og sikring av framtidens pensjoner som det viktigste. Det frarådes at landsmøte legger bindende føringer på hvordan regjeringen organiserer sitt arbeid internt.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.34 Oslo Arbeiderparti

Staten som eier

Forslag:

Arbeiderpartiet mener staten må utøve aktivt eierskap i selskaper med høy statlig eierandel for å sikre norske arbeidsplasser. Det må fremmes lover og bestemmelser som kan hindre at lønnsomme arbeidsplasser legges ned i Norge.

Begrunnelse:

Staten må i enda sterkere grad bruke den makten den har i de bedrifter der staten har eierinteresser. Den store kapitaloppbyggingen på statens hånd må blant annet brukes til å investere i norsk industri, også sammen med private eiere. Det er viktig at staten bruker sin eiermakt til å sikre norske arbeidsplasser. Myndighetene må også fremme lover og bestemmelser som kan hindre at lønnsomme norske arbeidsplasser legges ned. Befolkningen må føle seg sikker på at staten forsvarer de verdier som er hele folkets eiendom, som olje, gass, vann, elver, kraftstasjoner, fisk, infrastruktur og offentlig kommunikasjon. Dette må sikre arbeidsplasser og være i tråd med folkets oppfatning.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret viser til at regjeringen står for et aktivt eierskap i nøkkelbedrifter har staten en dominerende eier. Dette betyr imidlertid ikke at staten som eier skal søke å opprettholde virksomhet som er ulønnsom eller ikke har livet rett.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.35 Sandefjord Arbeiderparti

Gassrør til Grenland

Forslag:

Gassrøret til Grenland – SKANLED må realiseres. Skal Skanled være et prosjekt for å sikre og utvikle norsk petrokjemisk industri må gassrøret sikre leveranser av både våt og tørr gass, og et separasjonsanlegg må være en del av prosjektet. Staten må være med på en tilrettelegging for fullføring av prosjektet både organisatorisk og økonomisk. Statens deltakelse i Skanled må være med på å sikre at gassråstoffet blir brukt industrielt.

Begrunnelse:

En realisering av SKANLED er viktig for å bevare og utvikle norsk petrokjemisk virksomhet generelt og industriklyngen i Grenland. Røret vil sikre leveranser til Grenland og øke mulighetene for industriell utnyttelse av gass. Samtidig vil dette også kunne ha en stor betydning for næringsutvikling i Vestfold og bidra til å styrke trafikkgrunnet for Torp flyplass.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret ser positivt på ilandføring av gass til Grenland, og mener staten må bidra aktivt til dette. Samtidig er vi avhengig av private aktørers finansiering og deltakelse for å kunne realisere dette.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.36 Nordland Arbeiderparti

Landbrukets kapitaltilgang til nødvendige investeringer

Forslag::

Arbeiderparti vil sikre landbruket tilstrekkelig kapital til å gjennomføre nødvendige investeringer, slik at dyrenes velferd og andre lovpålagte forhold kan ivaretas.

Begrunnelse:

Landbruket pålegges stadig nye tiltak for å ivareta dyrevelferd gjennom krav til nye investeringer i og ombygging av driftsbygninger. Samtidig er landbruk tungt regulert med hensyn til jordvern, omsetningsverdi mv. Dette medfører at omsetningsverdien, og dermed panteverdien blir lav. Som en følge av dette er det vanskelig å få lånt tilstrekkelig til å gjøre disse investeringene.

Fylkespartiets innstilling:

Nordland Arbeiderparti mener at det må legges til rette for en statlig ordning som sikrer landbruket tilgang på tilstrekkelig kapital for å gjennomføre nødvendige investeringer. Ordningen kan for eksempel administreres gjennom Innovasjon Norge. Nordland Arbeiderparti støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret ser behov for å legge til rette for finansieringsordninger som sikrer landbruket tilstrekkelig kapital til å gjennomføre nødvendige investeringer, noe som også vil kunne bidra til økt rekruttering til landbruket. Det må i den sammenheng vurderes ulike finansieringsordninger.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.37 Oppsal Arbeiderpartilag, Industriens Arbeiderpartilag, Universitetets Arbeiderpartilag og Næringspolitisk Forum**Finanskrise, omstilling og internasjonal handel****Forslag:**

- Finanskrisen må møtes med høy omstillingstakt og opprettholdelse av målet om arbeid til alle. Krisen må møtes med et sterkt trepartssamarbeid som legger vekt på å styrke hele samfunnets endringskompetanse. Det grunnleggende målet er å skape en trygghet for menneskene som står seg mot svingninger i den globale økonomien.
- Finanskrisen må møtes med et regelverk for handel bygget på tanken om at en virkelig fri verdenshandel innebærer at varer og tjenester skal være produsert i frihet. Demokratisering og utbygging av utdannings- og velferdstilbud for befolkningen i lavkostland vil hindre sosial dumping og sørge for jevnere vilkår i verdenshandelen. Det må være åpenhet omkring produksjonsforholdene til de varer og tjenester som omsettes. Målet må være å etablere et verdig forhold mellom mennesker og kapital over hele verden.
- Finanskrisen må møtes, slik regjeringen gjør, med å støtte en fortsatt regulert verdenshandel. Det må også legges vekt på å utvikle et godt regelverk for åpenhet i innkjøps- og beslutningsprosedyrer og et effektivt internasjonalt regelverk mot skatteparadiser.

Begrunnelse:

Finanskrisen rammer dypt og hardt, men er også en mulighet for omstilling i den nasjonale økonomien og en styrking av det internasjonale samfunn og regelverket for internasjonal handel. På samme tid må det ligge til grunn for den økonomiske politikken at det er mennesker og ikke bare økonomien som helhet som rammes av krisen. De grunnleggende målene om full sysselsetting og et godt arbeidsliv for alle må derfor ligge fast.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen om en aktiv holdning til finanskrisen.

Sentralstyrets merknad:

Arbeiderpartiet arbeider for full sysselsetting og respekt for lønnstakernes rettigheter, og ønsker gjennom politisk virksomhet å forhindre sosial dumping nasjonalt og internasjonalt.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

13.38 Næringspolitisk Forum

Bank og forsikring

Forslag:

Arbeiderparti foreslår at Regjeringen går til oppkjøp av et større antall aksjer i DnBNOR. Arbeiderparti foreslår at Regjeringen går til oppkjøp av et større antall aksjer i Storebrand forsikringsselskap".

Begrunnelse:

Bankene er samfunnsinstitusjoner som skal betjene og fremme landets økonomi og bistå borgere med lån og andre banktjenester. Etter krisa er Regjeringen i ferd med å utvikle regler og ytelser som skal sikre mot at bankene blir misbrukt eller kommer i fare på grunn av internasjonale kriser. Den norske bank NOR er eneste norskeide storbank. Den må sikres ved større statlig eierskap gjennom oppkjøp, slik at banken i større grad kan tjene samfunnet. Også forsikringsinstitusjonene har en viktig funksjon i landet. Storebrand er et av de to store norskeide forsikringsselskap, som ville gått tapt om det ikke var forblitt på norske hender under krisa. Samfunnet bør også sikre Storebrand som norskeid selskap, ved større statlig eierskap gjennom oppkjøp.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret vil advare landsmøte mot å gjøre vedtak om å kjøpe opp aksje i enkeltbedrifter. Staten har allerede et betydelig eierskap i DnB Nor.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget avvises.

13.39 Førde Arbeidarparti

Auka satsing på kulturlandskap langs fjordkysten og fjordane våre

Forslag:

Arbeidarpartiet må sikre at kulturlandskapet vert ivareteke

Begrunnelse:

Kulturlandskapet langs kysten og i fjordane dannar ramma og grunnlaget for gode reiselivsopplevingar langs kysten og i fjordane i Noreg. Arbeidarpartiet skal vere ein pådrivar for å sikre ei god forvaltning av denne kulturarven, slik at kulturlandskapet vert halde i hevd.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har pekt ut reiseliv som ett av fem satsingsområder og lanserte en nasjonal strategi for reiselivsnæringen i desember 2007. I strategien fremgår det bl. a at Norge skal utvikles og fremmes som et bærekraftig reisemål på en måte som tar vare på og styrker natur, kultur og miljø, sosiale verdier og økonomisk levedyktighet i et langsiktig perspektiv. Det ble derfor lansert et pilotprosjekt på bærekraftig reiseliv i 2008 hvor målet er å utvikle en lokal destinasjon til et bærekraftig reisemål som kan gå foran og vise vei for andre

destinasjoner. Det er også satt i gang en gjennomgang av bruken av vernede områder i reiselivssammenheng. Bærekraftig reiseliv er også et prosjekt innen den nye forskningsprogrammet som regjeringen lanserte i 2008, der det bl a er satt i gang prosjekter som kan utvikle bedre statistikk på reiseliv og se på avkastningen i reiselivsnæringen.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

13.40 Førde Arbeidarparti

Auka satsing på reiselivet langs fjordkysten og fjordane våre.

Forslag:

Arbeidarpartiet må få på plass ein berekraftig cruise trafikk samt utvikling av fjordkysten som turistdestinasjon. For å få til dette må Arbeidarpartiet sikre utvikling av modellar som sikrar rettferdig statistikk og/eller andre metodar, som kan danne grunnlag for utrekning av finansiering til destinasjons selskap og utviklings arbeid.

Begrunnelse:

Dagens modellar og distinasjonar er lite i tråd med framtida sine utfordringar. Ein opplever no at dei mest profilerte turismåla på det næraste er overfylte og dagens cruisskip røyklegg og forureinar nærmiljøa dei er i som td. Nærøyfjorden og Geirangerfjorden, som er del av den internasjonale kulturarven vi skal forvalte. Utvikling av andre turistdestinasjonar og finansiering av destinasjonsselskap er òg ei utfordring. Slik det er i dag vert ordninga opplevd som lite planlagt og på bakgrunn av det også urettferdig.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Viser til forslag 13.39.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14 Samferdsel

14.1 AUF i Østfold

Aggressiv jernbanesatsing nå!

Forslag:

AUF i Østfold krever derfor at:

nytt dobbeltspor mellom Ski og Oslo tas inn i NTP 2010-2019

det foretas en grundig vurdering av de foreslåtte høyhastighetsbane- traseenes samfunnsmessige effekt

at utbygging av Østfoldbanen og høyhastighetsbane mellom Oslo og Göteborg ikke settes opp mot hverandre.

Begrunnelse:

I planrammene for den nylig fremlagte Nasjonale Transportplanen (NTP) for tidsperioden 2010-2019, ble det kun avsatt 180 millioner kroner til bygging av nytt dobbeltspor mellom Oslo og Ski. Dette er inkludert en ny jernbanestasjon på Ski. Når hele prosjektet har en kostnadsramme på nesten 11 milliarder, er dette bare en dråpe i havet.

Nytt dobbeltspor mellom Oslo og Ski er et viktig ledd i en aggressiv satsning på kollektivtrafikk generelt, jernbane spesielt. Kapasiteten på strekningen er i dag sprengt, og er en av de mest kapasitetskrevende strekningene på jernbanenettet. Derfor er det spesielt viktig å få fortgang i planene om et nytt dobbeltspor her, som et ledd i arbeidet med å flytte mer av person- og varetransport over på jernbane.

Slik situasjonen er i dag, blir tog stående i kø på strekningen mellom Oslo og Ski. Et nytt dobbeltspor vil effektivisere reisetiden betraktelig, slik at tog blir et tydeligere alternativ til bil. I tillegg er det viktig at planer om utbygging på Østfoldbanen må sidestilles med bygging av høyhastighetsbane mellom Oslo og Göteborg. Høyhastighetsbane er et glimrende prosjekt, og i andre land, blant annet Spania, hvor prosjektet er realisert har andelen togpassasjerer økt med over 300%, mens markedetsandelen på fly har blitt mer enn halvert. Det er derfor ønskelig at det gjøres en grundigere vurdering av kostnader for bygging av høyhastighetsbane opp mot miljømessig- og økonomisk gevinst, både på strekningen Oslo-Göteborg, og de andre traseene som hittil er vurdert.

Utbygging av Østfoldbanen og bygging av høyhastighetsbane mellom Oslo og Göteborg er to adskilte prosjekter som ikke må settes opp mot hverandre. For at miljøvennlig transport skal bli et klarere alternativ til bil og fly, må begge prosjekter realiseres.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonene i forslaget om satsning på jernbane, og har gitt følgende innspill til NTP:

Jernbanen i Østfold må bygges ut med dobbeltspor, nordfra og sørover med tunnel gjennom Moss. Banen må fundamenters for tog med høy hastighet. Trafikkvekst vil gi prosjektet og økonomisk- og miljømessig inntjening. Prosjektet er viktig for forbindelsen til Göteborg og København og for å få mer gods fra vei til bane.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Det er sett av 50 mill kr til planlegging av Oslo – Ski i statsbudsjettet for 2009. Dette er eit stort beløp og ein klar indikasjon på at Regjeringa ønskjer å bygge Oslo – Ski.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.2 Hvaler Arbeiderparti**Gang og sykkelveier****Forslag:**

Arbeiderpartiet må, som del av sin samferdselspolitiske offensiv, satse på gang- og sykkelveier som et tiltak for økt sikkerhet, bedret helse og miljø samt som et tiltak for å stimulere utvikling av norsk økoturisme.

Begrunnelse:

I en tid da Arbeiderpartiet foretar en betydelig satsing på veiutbygging, er det viktig at partiet også inkluderer bedre trafiksikkerhetstiltak som gang- og sykkelveier. En betydelig økning i støtten til bygging av gang- og sykkelveier må relateres til følgende forhold:

Sikkerhet - en skjermet skolevei i form av skjermet sykkelvei vil være et godt tiltak for å redusere trafikkulykker

Helse - gevinst ikke minst med tanke på å øke aktiviteten blant barn og unge.

Miljø - gang- og sykkelveier vil redusere bruken av personbiler og dermed bidra til å redusere utslipp til luft

Næring - næringspolitisk tiltak for å utvikle økoturismen i mange deler av landet.

Fylkespartiets innstilling:

Inntensjonene i forslaget støttes.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Dei fleste synspunkta i forslaget vil få ei avklaring i NTP, som vil innehalde eigne strategiar for gang- og sykkel.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.3 *Arbeiderpartiet i Bergen*

Det må legges til rette for transportsyklisme

Forslag:

Ved bygging av større veiprojekter må man tilrettelegge for syklistar og fotgjengere.

Begrunnelse:

Alle som kan, må utfordres til å ta i bruk sykkelen som et framkomstmiddel. Arbeiderpartiet i Bergen vil at kommunene og vegmyndighetene skal sette i gang tiltak på de mest frekvente strekningene hvor man kan legge til rette for at flere vil ta i bruk sykkelen som transportmiddel.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.4 Folkets Hus Partilag av DnA

Opprusting av Bergensbanen

Forslag:

Folkets Hus Partilag ber Regjeringen legge fram planer for en storstilt opprustning av Bergensbanen slik at tog blir et reelt tilbud til reisende mellom de to største byene i Norge. Økonomiske midler må følge planen.

Begrunnelse:

Folkets Hus Partilag mener det er viktig at landet har et godt utbygget kollektivtilbud. Ved å satse på Bergensbanen kan reisetiden mellom Oslo og Bergen halveres, og tog kan bli en reell konkurrent til fly. Opprustningen vil også gi miljøsparende gevinster.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.5 Arbeiderpartiet i Bergen

Et samferdselsløft for bedre konkurransevne

Forslag:

Arbeiderpartiet i Bergen mener det er behov for et kraftig løft i investeringene innen samferdsel. Et samferdselsløft må innebære en balansert opptrapping av investeringene til vei, bane, havner, kollektivtrafikk og rassikring.

Begrunnelse:

Norge er et langstrakt land med en topografi som gjør det krevende å bygge ut en infrastruktur på nivå med mange av de landene vi konkurrerer med. Samtidig har vi store overskudd i handelsbalansen, noe som gir oss betydelig økonomisk handlefrihet. Rogaland Arbeiderparti vil særlig understreke sammenhengen mellom god infrastruktur og et konkurransedyktig næringsliv.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.6 Aust-Agder Arbeiderparti - årsmøtet**Økt satsing på samferdsel****Forslag:**

I forbindelse med behandling av Nasjonal transportplan (NTP) må bevilgningene til samferdselssektoren økes betydelig. E-18 parsellen Arendal - Tvedestrand (Vinterkjær) tas inn i NTP og bygges snarest ut til fullgod 4-felts vei. Sammen-koblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen må inn i NTP og gis økt prioritet.

Begrunnelse:

Aust-Agder Arbeiderparti er tilfreds med at regjeringen Stoltenberg i inneværende planperiode har satset mer på samferdsel enn noen tidligere regjering. Likevel er behovene enorme og krever at bevilgningene til denne sektoren økes betydelig i forbindelse med rullering av NTP.

Fylkespartiets innstilling:

Vedtas, og ber også Regjeringa starte planlegging av en høyhastighetsbane i Sør-Norge.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.7 Gjerstad Arbeiderparti**Sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen****Forslag:**

Utbygging av og sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen gis høyere prioritet i NTP

Begrunnelse:

Sammenkoblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen er meget viktig for miljøriktig og rask kommunikasjon mellom Sørlandet, Grenlandsområdet og Østlandet. Første steg på dette sambandet er at Eidangertunnelen mellom Larvik og Porsgrunn blir fullført.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter forslaget og viser også til eget forslag fra fylkespartiets årsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.8 Gjerstad Arbeiderparti**E18 mellom Tvedestrand og Arendal prioriteres****Forslag:**

E18 mellom Tvedestrand og Arendal løftes til et høyere prioriteringsnivå i NTP

Fylkespartiets innstilling:

Støtter forslaget og viser også til eget forslag fra fylkespartiets årsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.9 Vågsøy Arbeiderparti**Unngå monopolisering av bredbånd****Forslag:**

Unngå monopolisering av bredbånd

Begrunnelse:

I deler av landet er Telenor eneste leverandør av bredbånd i distriktene, og dette betyr i praksis dyrere bredbånd enn i sentrale strøk. En stor ulempe i tillegg til alle de andre distriktene sliter med.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret viser til at regjeringen har hatt en aktiv satsning for å få bredbånd over hele landet. Det er lite heldig med monopol. Samtidig er det lite realistisk å oppnå reell konkurranse på bredbåndstjenester i det mest spredtbygde områdene i landet.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.10 Førde Arbeidarparti**Stamvegstandard på E 39****Forslag:**

E-39 må utbetrast og opprustast. Vegen må rustast opp til stamvegstandard for å møte dei krava ulike lokalsamfunna i kystfylka forventar av ei moderne samferdsleåre.

Begrunnelse:

Dette er den viktigaste gjennomfartsvegen langs vestlandskysten. Mange bedrifter både langs vegen og på tilkomstvegarar er avhengig av denne vegen for å frakte varar ut og inn til bedrifta. Vogntoga som fraktar varene vert både høgare og lengre for å sikre effektiv frakt. Ei omlasting og krav om mindre køyretøy vil føre til at bedrifter langs vestlandkysten vil oppleve å måtte betale meir for varer enn andre stader.

God standard er avgjerande for at innbyggjarane kan pendle trygt og effektivt mellom ulike byar og bygder. Opprusting av E39 er eit nøkkelprosjekt. Betring av dette sambandet er strategisk viktig for å styrke lokalsamfunn og bedrifter på Vestlandet.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er i tråd med den politikken Sogn og Fjordane Arbeidarparti står for. Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekt på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.11 Øystre Slidre Arbeiderparti**Flere gang- og sykkelveier!****Forslag:**

Samferdsel har fått et prisverdig løft, men dette må styrkes ytterligere. Større midler må gå til trafiksikring som gang- og sykkelveier.

Begrunnelse:

Altfor mange sterkt trafikkerte stamveier og riksveier er farlige for skoleunger og andre mjuke trafikkanter. Gang- og sykkelveier er en vinn-vinn sak for trygghet, klima og fysisk aktivitet.

Fylkespartiets innstilling:

Oppland Arbeiderparti støtter forslaget

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.12 *Jevnaker Arbeiderparti*

Utbygging og planlegging av stamveier

Forslag:

Når det gjelder utbygging og planlegging av stamveier, bør det lages mer forpliktende overordnede og langsiktige transportstrategier/planer, der sammenhengende transportsystemer og helhetlig utbygging prioriteres og gjennomføres, noe som betinger større og mer forutsigbar finansiering.

Begrunnelse:

En viktig transportstrategi er utbygging av nord- sør aksene, og minst like viktig er tverrforbindelsene. Jevnaker Arbeiderparti mener at tverrforbindelsene øst-vest mot utlandet må bli sterkere prioritert i framtida. RV 35 sammen med RV 2 er viktig tverrforbindelser nord for Oslo. RV 35 vil også i framtida kunne avlaste Oslo for gjennomgangstrafikk.

Fylkespartiets innstilling:

Oppland Arbeiderparti støtter forslaget

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Sentralstyret er samde med forslagsstillaren i at det er viktig å sjå transportsystema i samanheng og gjennomføre heilskapalege utbyggingar.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.13 Oppland Arbeiderparti

Norge trenger et samferdselsløft

Forslag:

NTP 2010-2019 skal bety flere milliarder i årlige investeringer. Hovedstamveier, og sammenhengende vei/jernbanestrekninger og tilrettelegging for høyhastighetsbane prioriteres. Prosjektfinansiering vurderes.

Begrunnelse:

Norge er på etterskudd i utbygging og vedlikehold av vei og jernbane. Et kjempeløft trengs, også for å forberede landet på tiden etter oljealderen. Norge må på en annen måte enn til nå satse på opprusting av transport-systemet for å hindre fordyrende og urasjonell kommunikasjon for befolkning og næringsliv. Staten må ta hovedansvar for finansieringen. Arbeiderpartiet må stå som garantist for en samferdselspolitikk slik at folk kan bo, finne arbeid og leve aktivt i hele landet, slik at varer kan leveres hurtig til lokale bedrifter og deres markeder. Norsk geografi og topografi utgjør er en trussel mot næringslivets konkurranseevne som Norge kan og må kompensere.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.14 Oppland Arbeiderparti

Stamvegnettet i Norge

Forslag:

Stamveiene må nå utbygges til full standard iht. vegnormalen.

Begrunnelse:

Det satses på næringsutvikling, sysselsetting og bosetting i distriktene. Virke-midlene mister mye kraft når infrastrukturen ikke tillater vekst. Mange stamveger har stor trailertrafikk, mange mil med smal vei uten gul stripe, og værharde og rasfarlige streknin-ger der to trailere knapt kan møtes. Mange lokalsamfunn har stamveg som lokalveg, men myke trafikkanter kan enkelte strekninger ikke ferdes etter lokalvegen uten fare for liv og helse.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.15 Oppland Arbeiderparti

Bredbånd til alle!

Forslag:

Bredbånd må nå ut til alle innbyggere og bedrifter uansett lokalisering.

Begrunnelse:

Arbeidet med å sørge for at bredbåndet når ut til alle brukere uansett bosted må forseres. Bredbånd er viktig for næringsvirksomhet, skoleelever, for folk flest – for konkurranseevnen, for at hovedtrekkene i bosettingsmønsteret skal kunne opprettholdes. Det er stadig enkelte steder som ikke har bredbåndstilknytning. Arbeiderpartiets parole «Alle skal med» må også gjelde bredbåndstilknytningen.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

I Regjeringserklæringa til Stoltenberg II er full breibandsdekning i Noreg ei tydeleg formulert målsetjing. Ved årsskiftet 2008/ 2009 var breibandsdekninga oppe på om lag 99,8%. Det vert framleis løyvd pengar over KRD sitt budsjett til arbeidet med å skaffe dei gjenverande 4000 husstandane dekning.

Sentralstyret er samd i at 100% breibandsdekning er ei viktig målsetjing, og konstaterer at Regjeringa er svært nær å nå dette målet.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.16 Holtålen Arbeiderparti

Motorferdsel i utmark

Forslag:

Holtålen Ap vil påpeke at for distrikts-Norge er det viktig at det lokale sjølstyret også skal gjelde ved utøvingen av ny lov for motorferdsel i utmark.

Loven må utformes slik at det er mulig å gi tillatelse til snøskuterkjøring, også til nærings- og fritidskjøring etter faste traseer som er forankret i kommunenes arealdel. Samtidig må den også ivareta ville dyr, natur og miljø på en god måte.

Begrunnelse:

I tildelingsbrev 2007 for DN er arbeidsmålet for motorferdsel i utmark beskrevet i pkt 2.6.: "Avgrense motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på å minimalisere påvirkning på naturmiljø ved at ferdselen i større grad blir kanalisert til bestemte traseer og områder". Vi føler at arbeidsmålet ikke er fulgt opp av DN i deres forslag. For oss virker det som om DN nesten vil ha et totalforbud mot kjøring i utmark, det være seg på barmark og med snøskuter.

Vi vil ikke ha noen ukontrollert bruk av motorferdsel i utmark.

Vi er enig i at motorferdsel på barmark må være restriktiv, for her blir sporene i naturen stående i lange tider. Det vil du ikke få med et snøskuterspor.

Vi ønsker langt fra noe frislepp for snøskuterkjøring, men at det for kommunene skal være mulig å gi tillatelse til snøskuterkjøring, også til nærings- og fritidkjøring, etter faste traseer som er forankret i kommunenes arealdel.

I "Dokument nr 15 (2001- 2002), spørsmål nr 132, datert 21.01. 2002 fra Torny Pedersen (A) til miljøvernministeren (Børge Brende) går det fram at Stoltenbergs første regjering hadde til hensikt å endre lov om motorferdsel i utmark slik at den enkelte kommune fikk myndighet til å opprette løyper for snøskuter.

Selv om forsøket i de 8 kommunene var kommet i gang, ønsket regjeringen Stoltenberg å foreta endringer i bestemmelsene før vintersesongen 2001 – 2002.

Etter regjeringsskiftet i 2001 valgte miljøvernminister Børge Brende å legge dette på is selv om Høyre før regjeringsskiftet hadde den holdning at den enkelte kommune burde ha myndighet til å tillate kjøring etter merkede løyper, skogsbilveier, og på vassdrag der det er lov å kjøre med motorbåt.

På Arbeiderpartiets konferanse på Gardermoen kom Statsråd og nestleder i Arbeiderpartiet Helga Pedersens inn på temaet motorferdsel i utmark.

Av artikkel i Adresseavisen går det fram at hun har uttrykt følgende: "Loven må sikre innbyggernes interesse for fritids- og næringskjøring, samtidig som den også ivaretar ville dyr, natur og miljø på en god måte."

Holtålen Ap er meget glad for at Aps nestleder og leder for programkomiteen i Ap har uttrykt seg slik.

Fylkespartiets innstilling:

Sør-Trøndelag Arbeiderparti viser til årsmøtevedtak 2008 om samme sak hvor vi sier at det er viktig å opprettholde et restriktivt regelverk hvor motorferdsel i utmark begrenses til et minimum, men som ikke er til hinder for aktiviteter av åpenbare nytteformål. På denne bakgrunn støttes ikke forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Framlegg til ny lov om motorferdsel i utmark ligg no til handsaming i regjeringa.

Bakgrunnen for at Direktoratet for Naturforvaltning (DN) fekk i oppdrag å utforme framlegg til nytt regelverk var å søkje å avgrense bruken av motoriserte køyretøy i utmark. Dette fordi talet på køyretøy som kan nyttas både sumar og vinter har gått sterkt opp i dei siste åra, og i fylgje prognosane og kjem til å auke sterkt i framtida.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.17 Trondheim Arbeiderparti

Et stort politisk prosjekt for Regjeringen: Høyhastighetsbane

Forslag:

Et raskere og billigere togtilbud bør erstatte en stor del av flytrafikken mellom storbyene i Sør-Norge. Regjeringen bes starte arbeidet med bygging av høyhastighetsbane mellom Oslo-Trondheim og Oslo-Bergen(-Stavanger).

Begrunnelse:

Høyhastighetsbane er et stort og omfattende prosjekt, som bare kan realiseres med betydelig politisk vilje og betydelige bevilgninger. Trondheim AP mener at dette er en så viktig sak for miljøet, og et så stort og grunnleggende viktig prosjekt for hele landet, at vi krever at regjeringa legger både politisk vilje og de nødvendige bevilgningene på bordet snarest mulig. Flytrafikken representerer i dag store utslipp av CO₂. Trondheim Ap mener vi må gjøre oss mer uavhengig av fly, og få trafikken over på bane. De reelle kuttene i klimautslipp vil bli betydelig når høyhastighetstogene avlaster flytrafikken

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen legger fra Nasjonal Transportplan 2010-2019 (NTP) i månedsskiftet februar/mars etter en omfattende prosess hvor partiorganisasjonen og stortingsgruppa har vært involvert. Høyhastighetsbaner er omtalt i denne planen. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringer av enkelte konkrete samferdselsprosjekt på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.18 Holtålen Arbeiderparti

Riksveg 30 fra Støren til grensa mot Hedmark

Forslag:

Holtålen Ap ber nå om at STAP jobber for at Fylkekommunen og Vegvesenet prioriterer opp Riksveg 30 og lager en plan for hvordan og når de mange flaskehalsene kan utbedres.

Begrunnelse:

Riksveg 30 på strekningen Støren – Røros er ei stor trafikkåre. Siden første del av 90- tallet har vi fått Svølgjatunnelen og nå Fjesetbakkene.

Tross dette er det fortsatt mange flaskehalsar på strekningen Røros – Støren. Her nevnes jernbaneovergangene på Harborg og Nesvolden, begge med mange ulykker. Videre strekningen fra Mosletta til Eidet i Ålen, Eggafossen i Svølgja, Gåregrenda i Haltdalen, hele Dragåsen og området ved Kjelden og Rognes.

STAP har tidligere hatt - og har nå - Riksveg 30 i sitt program.

Fylkespartiets innstilling:

Sør-Trøndelag Arbeiderparti støtter forslaget, og viser til årsmøtevedtak 2008 hvor vi sier at det er helt avgjørende for vår region at Regjeringen øker potten som skal brukes på øvrige riksveger.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.19 Holtålen Arbeiderparti**Rørosbanen, framtidens transportåre fra Midt-Norge til Østlandet****Forslag:**

Holtålen Ap ber om at arbeidet med elektrifisering og bygging av kryssningsspor på Rørosbanen settes i gang snarest

Begrunnelse:

Slik vi har forstått det er Dovrebanen sprengt, og det samme kan sies om den ulykkesrammede riksvei 3.

Derfor må noe gjøres snarest.

Vi mener at løsningen ligger klart i dagen. Rørosbanen ligger med stor kapasitet og kan med forholdsvis "små midler" tas i bruk for mer gods- og persontransport. Noen flere kryssningsspor, noen utbedringer på enkelte steder og elektrifisering, så kan jernbaneløstaket ta hånd om mer persontrafikk og den tredobling av godstrafikken de rekner med vil komme i de nærmeste 10- årene.

En slik løsning vil spare mange menneskeliv og totalt sett være billig og ikke minst miljømessig meget gunstig.

Media og politikere fokuserer i disse "klimatider" på at transporten skal bli mer miljøvennlig med høyhastighetstog.

I utredningen "Miljøfremmende godstransport fra bil til tog" står det at målene er bærekraftig transport og regional utvikling.

Mer av godset i regionen skal transporteres på miljømessig bærekraftig måte, og transportsystemet skal skape grunnlag for større regional vekst. Det samme gjelder også persontrafikken.

Jernbanen er nøkkelen for å oppnå målene på de aktuelle strekningene.

Det er neppe aktuelt å transportere gods på en ensporet høyhastighetsbane.

For godstrafikken foreslår utredningen bl.a.:

Røros- og Solørbanen elektrifiseres

Hele Røros og Solørbanen får fjernstyring. Dvs. at fjernstyring må bygges ut på strekningene Støren – Røros og Elverum – Kongsvinger.

Utredningen sier at dieseldrift på Rørosbanen vil være for dyrt, og togene vil bruke for lang tid. Ved elektrifisering av Rørosbanen, vil både Dovre- og Rørosbanen kunne brukes til person- og godstransport.

Det anslåes i rapporten at investeringene til elektrifisering av Røros- og Solørbanen, bygging av fjernstyring og bygging av spor i Hamar, Kongsvinger og Kil for direkte kjøring, vil komme på noe under 2 milliarder kr.

Høyhastighetstog på strekningen Trondheim – Oslo vil totalt ligge på ca 68 milliarder kr.

Strekningen Eidsvoll – Sørli 10 mrd kr. og Sørli – Melhus 58 mrd. kr.

Rapporten "Miljøfremmende godstransport fra bil til tog" er meget god. Høyhastighetsbane vil etter vår mening ligge et stykke fram i tid.

Kryssningsspor og elektrifisering av Rørosbanen må settes i gang nå, for det haster i finne miljøvennlige løsninger for person- og godstrafikken.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes. Sør-Trøndelag Arbeiderparti vil også understreke behovet for at Dovrebanen bør bli en mer effektiv og attraktiv jernbane i framtida, og at det må satses på dobbeltspor og kryssningsspor på denne strekningen.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.20 Hitra Arbeiderparti

Samferdsel og kommunikasjoner

Forslag:

Økt satsing på samferdsel og kommunikasjoner må prioriteres

Begrunnelse:

For å sikre og forbedre trafikksikkerheten, framkommeligheten og grunnlaget for dagens og framtidens verdiskaping, så må det prioriteres en langt større satsing på samferdsel og gode kommunikasjoner. Vegutbygging, også i distriktene, har i så måte en særstilling, men også Norge som kyst- og sjøfartsnasjon må få en langt større satsing på moderne og framtidsretta logistikk-løsninger/knutepunkt gjennom nye og strategiske havne- og terminalutbygginger.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.21 *Levanger Arbeiderparti*

Samferdsel

Forslag:

Den påbegynte satsingen på samferdsel må fortsette og midlene til dette må økes. Midler til prosjektering av prosjekter må komme på et tidligere tidspunkt enn i dag, slik at fylker som har prosjekter som kan igangsettes umiddelbart får midler til gjennomføring. Levanger Arbeiderparti foreslår at investeringene til samferdsel per år dobles til de ovenstående mål er nådd.

Begrunnelse:

Investering i samferdsel er investering for kommende slekter. Det er viktig at samferdsel tenkes stort og solid nok og planlegges med kortes mulig strekning når det framtidige veg/stamveinnett og jernbane bygges. Det må bygges 4 felts motorveier, uansett om det i dag kanskje ikke er grunnlag for det.

Jernbanenettet må bygges med dobbeltspor som tåler store hastigheter.

Flere flyplasser og havner må opprustes slik at de tilfredsstillende alle lover, regler, behov og krav til funksjonalitet.

Fylkespartiets innstilling:

Nord-Trøndelag Arbeiderparti slutter seg til fortsatt økninger på samferdselsbudsjettet. Det er elementer i forslaget som er kostnadskrevende og som må ses i sammenheng med andre velferdsstjenester.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår samferdsel.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.22 *Sauda Arbeiderparti*

Høyfartsbaner i Norge

Forslag:

Sauda Arbeiderparti, vil oppfordre Arbeiderpartiets landsmøte i 2009 at det skal satses på høyfartsbaner i Norge

Begrunnelse:

Det foreligger undersøkelser og rapporter, bl.a fra Deutsche Bahn, der det kommer fram at det er gode muligheter for å bygge å drive dette i Norge. Nordmenn reiser i gjennom snitt 10-12 ganger så mye som en gjennomsnitt europeer.

Høyfartsbaner bør brukes til både person og godstrafikk, til å knytte regioner sammen og til intercity trafikken.

Høyfartstog vil gi kortere reisetider med nye muligheter for næringsliv og innbyggere i store deler av landet. Vi blir knyttet sammen fra ulike regioner

Avstander blir i dag ikke målt i kilometer, men i tid.

Godstrafikken kan overføres fra vei til bane, med drastisk reduserte frakttider og mindre utslepp. Jfr Klimaforliket

Et nett av høyfartsbaner overtar mer og mer av kommunikasjonen i Europa.

Sverige satser allerede stort på dette.

Arbeiderpartiet bør sitte i førersete og være det partiet som tar ansvar for gode framtidsrettede løsninger på kommunikasjonsutfordringene i Norge

Fylkespartiets innstilling:

Styret støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen legger fra Nasjonal Transportplan 2010-2019 (NTP) i månedsskiftet februar/mars etter en omfattende prosess hvor partiorganisasjonen og stortingsgruppa har vært involvert. Høyhastighetsbaner er omtalt i denne planen. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringer av enkelte konkrete samferdselsprosjekt på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.23 Stavanger Arbeiderparti

Høyhastighetsbane

Forslag:

Arbeiderpartiet mener at det neste store norske samferdselsprosjektet er høyhastighetsbane, og at planlegging straks må igangsettes med mål om ferdigstilling innen 2020.

Begrunnelse:

Norsk jernbane er det samferdselsområde som altfor lenge har blitt glemt. Mytene om store kostnader og lite gevinst har vunnet igjennom og veibygging har blitt sak nr. 1. Det er nå på tide med en storsatsing på jernbane i Norge, der en skal ta norsk jernbane inn i fremtiden ved å bygge høyhastighetsbane.

Høyhastighetsbane vil kunne snu opp ned på norske passasjerers reisevaner og mest sannsynlig utkonkurrere fly på samme strekning. Så skal en bygge høyhastighetsbane er derfor store avstander på kortest mulig tid viktig. Samtidig har den et nærings perspektiv da mye godstransport kan flyttes fra vei til bane.

Distrikts Norge vil også nyte godt av en slik bane og valg av trase kan skape nye næringsmuligheter og bidra til større tilgjengelighet for eksempelvis turister.

Fylkespartiets innstilling:

Styret støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen legger fra Nasjonal Transportplan 2010-2019 (NTP) i månedsskiftet februar/mars etter en omfattende prosess hvor partiorganisasjonen og stortingsgruppa har vært involvert. Høyhastighetsbaner er omtalt i denne planen. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringer av enkelte konkrete samferdselsprosjekt på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.24 Ski Arbeiderparti**Effektive jernbanenett - dobbeltspor Oslo-Ski****Forslag:**

Utbygging av effektive jernbanenett i hele landet er viktig. Nytt dobbeltspor Oslo-Ski er det mest samfunnsøkonomisk lønnsomme jernbaneprosjektet i Norge og må prioriteres som den neste store jernbaneinvesteringen i NTP 2010-2019.

Begrunnelse:

Utbygging av effektive jernbanenett i hele landet er viktig både for å sikre fremkommelighet av gods og mennesker, men også i et miljøperspektiv. Nytt dobbeltspor Oslo- Ski er i følge analyser det mest samfunnsøkonomisk lønnsomme jernbaneprosjektet i Norge og må gis prioritet i NTP 2010-2019 som den neste store jernbaneinvesteringen. Strekningen er i dag en flaskehals for resten av Østfoldbanen og strekningen ut i Europa. Mye av transportproblemene for gods og titusenvise av mennesker vil løses med et nytt dobbeltspor Oslo-Ski.

Det er viktig og i tillegg peke på at det er det store muligheter for moderne miljømessig boligbygging i tilknytning til satsing på miljøvennlig transport, og slik planlegge helhetlig og fremtidsrettet/bærekraftig.

Fylkespartiets innstilling:

Støttes.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Det er sett av 50 mill kr til planlegging av Oslo – Ski i statsbudsjettet for 2009. Dette er eit stort beløp og ein klar indikasjon på at Regjeringa ønskjer å bygge Oslo – Ski.

Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekt på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.25 Sjursnes arbeiderlag, Tromsø Arbeiderparti**Konkurransenutsetting av offentlige oppgaver****Forslag:**

Arbeiderpartiet skal i kommende periode gjøre nye vurderinger av gjeldende anbudsregime innen vegvedlikeholdet.

Begrunnelse:

Statens vegvesen hadde ansvaret for drift og vedlikehold av vegnettet frem til 2003. Etter den tid er oppgavene satt ut på anbud. En av begrunnelsene for denne organiseringen var at det skulle bli mer penger til veg.

Kontraktene er bygd opp slik at den billigste anbyder får ansvaret for drift og vedlikehold til en fast pris. Dette fører til at jo mindre som gjøres, jo større blir overskuddet til kontraktørene.

Ved manglende vedlikehold gis det bøter. Dette gjelder både strøing, brøyting og kantklipp. Dette sier distriktssjef Olav Kåre Fuglem i Statens vegvesen (VG 27.november 2007).

Statens vegvesen får kritikk fra Statens havarikommisjon ved at de prioriterer billig brøyting foran sikkerhet (Aftenposten 10. april 2008).

Fylkespartiets innstilling:

Innen vegvedlikeholdet er det Høyre-politikken som gjelder. Det viser seg at denne organiseringen ikke frigjør mer penger til veg, at sikkerheten blir dårligere og at misnøyen vokser i befolkningen. Troms Ap mener at Arbeiderpartiet bør ta grep i denne situasjonen, slik at privatisering og konkurranseutsetting ikke bryter ned tilliten til viktige samfunnsoppgaver. Regimet for vegvedlikehold innført av Bondevik-regjeringen bør revurderes. Troms Ap støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Sentralstyret er enig med forslagsstilleren i at de såkalte funksjonskontraktene har hatt uheldige sider. Regjeringen vår har gjort mye for å eliminere mangler ved avtalene, og da spesielt når det gjelder vintervedlikeholdet. Kontrakter og private aktører har vært en del av hverdagen i veivedlikeholdet lenge.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.26 Kongsvinger Arbeiderparti**Kongsvingerbanen****Forslag:**

På Kongsvingerbanen skal det gå persontog hver time som kjører på under en time mellom Oslo og Kongsvinger og som har nødvendig komfort.

Begrunnelse:

Kongsvingerbanen er hovedforbindelse og øst-vestforbindelse i det Nordiske triangel (mellom Oslo og Stockholm) gjennom Skandinaviakrysset. Dvs. Kongsvingerbanen er en del av et større transportsystem. Ikke bare som et element i Østlandsamarbeidets Intercityopplegg. Det er viktig at man samordner norske og svenske planer over grensa. Når Wärmlandsbanen har mål om reduserte reisetider også fra Karlstad til Oslo blir det en utfordring når Stamnettutredningen som ligger til grunn for utakstet til NTP 2009-2019 kun vil satse på Kongsvingerbanen til gods.

Fylkespartiets innstilling:

Hedmark Arbeiderparti støtter å styrke Kongsvingerbanen som en del av opplegget i Østlandssamarbeidet, med blant annet timesavganger. Forbindelsen må bli en viktig del av intercity-tilbudet.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.27 Kongsvinger Arbeiderparti**Kongsvingervegen/rute 2 b****Forslag:**

Rv 2 ferdig bygget til Kongsvinger 2015 og punktvisse utbedringer av rv 20.

Begrunnelse:

Det er av stor betydning for øst-vest forbindelsen (Oslo-Stockholm) i det Nordiske triangel at Rv 2 mellom Kjøfta og Kongsvinger ferdigstilles som smal firefeltsveg så raskt som mulig.

Dersom dette skal kunne skje innen 2015 skal etter planen stortingsprop. Om bompengefinansiering fremmes i Stortinget i vårsesjonen 2009. Dette er et av prosjektene som er prioritert i forslag til NTP 2009-2019.

Næringslivet, NHO Innlandet og Hedmark fylke har sluttet seg til et slikt mål og framdriftsplan. En slik utbygging vil i tillegg til betydningen for infrastruktur mellom Norge og Sverige ha meget stor betydning også for Innlandet og Kongsvinger og resten av Glåmdalsregionen.

Fylkespartiets innstilling:

Hedmark Arbeiderparti støtter at rv2 prioriteres for nasjonale stamvegsmidler i NTP (sees i tråd med øvrige prosjekter i Hedmark og Oppland) og mener at veien må ferdigstilles i løpet at 2015.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.28 Kongsvinger Arbeiderparti

Skandinaviakryssset

Forslag:

Begrepet Skandinavia-kryssset innarbeidet i planene i norsk og svensk infrastruktur innen 2011.

Begrunnelse:

Norske og svenske kommunikasjonsinstitusjoner og politiske myndigheter må samordne de respektive NTP-er og øvrige nasjonale/regionale planverk. Det er viktig at nytteverdien for begge land i å samordne kommunikasjonsnettene uavhengig av Skandinaviagrensa blir klargjort.

Skandinaviakryssset er Skandinavias knutepunkt, i Kongsvinger, for kommunikasjoner øst-vest og nord-sør mellom Norge og Sverige. De to ministrene, norges samferdselsminister og Sveriges infrastrukturminister har allerede satt i gang arbeid for å kunne se betydningen av infrastruktur på tvers av grensa. Det ville være svært hensiktsmessig at de to lands NTP har et eget kapittel om "samhandling av kommunikasjonene i Norge og Sverige".

Fylkespartiets innstilling:

Hedmark Arbeiderparti støtter forslaget om bruken av begrepet Skandinavia-kryssset.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.29 Kongsvinger Arbeiderparti

Røros-Solørbanen

Forslag:

Røros-Solørbanen må elektrifiseres

Begrunnelse:

Når det gjelder godstransport (i dag hovedsakelig tømmer) mellom Midt-Norge og sørover mot Oslo og Sverige er Røros-Solørbanen en riktig transportåre både for å avlaste Dovrebanen, men ikke minst i et miljøperspektiv. Røros-Solørbanen har lavere høyde over havet enn Dovrebanen.

Fylkespartiets innstilling:

Hedmark Arbeiderparti støtter en opprusting og en elektrifisering av Rørosbanen og Solørbanen. Dette må sees i tråd med øvrige prioriteringar i NTP for Hedmark og Oppland

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe

har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.30 Tynset Arbeiderparti

Høyhastighetsbane Oslo – Trondheim

Forslag:

Beslutning om bygging av høyhastighetsbane mellom Oslo og Trondheim må tas nå. Dette vil være ett svært viktig tiltak for å redusere miljøbelastningen av person- og godstrafikk langt inn i fremtiden. I tillegg kan det gi berørte deler av innlandet en kraftig utviklingsstimulans. Banen bør legges gjennom Østerdalen

Begrunnelse:

Utslipp fra samferdsel er den nest største kilden til CO₂-utslipp i Norge. Tiltakene for å redusere klimautslippene må være bærekraftige på sikt. Høyhastighetsbane som overtar for både fly- og biltrafikk vil redusere utslippene av klimagasser innen denne sektoren betydelig. En bane mellom Oslo og Trondheim bør gå gjennom Østerdalen. Dette dalføret er best egnet til en høyhastighetsbane – det er retttere, kortere og lavere. I tillegg kan banen gi betydelig stimulans til næringsutvikling i indre del av Østlandet. Et prinsippvedtak om bygging av en slik bane nå vil være en av de store grepene vi kan gjøre for å redusere klimautslippene.

Fylkespartiets innstilling:

Hedmark Arbeiderparti støtter sterkt prinsippet om bygging av høyhastighetsbane Oslo – Trondheim

Sentralstyrets merknad:

Høyhastighetsbaner vil bli omtalt i regjeringens stortingsmelding om Nasjonal transportplan som leggs fram for Stortinget i månedsskiftet februar/ mars 2009. Som forslagsstillerne påpeker er dette et omfattende prosjekt som krever store investeringene og betydelig politisk kraft. Det er derfor viktig at det utredes grundig for å få et godt grunnlag for å vurdere en eventuell satsing på høyhastighetsbaner. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.31 Hamar Arbeiderparti

Anbudspraksis innen kollektivtrafikken

Forslag:

Avskaff anbudspraksisen innen busstrafikken i fylkene - gjeninnfør fylkeskommunal drift

Begrunnelse:

Outsourcing er noe arbeiderbevegelsen ikke ønsker. Vi har nok av eksempler fra byggebransjen på at den med det laveste anbudet ofte har de dårligste lønns- og arbeidsvilkårene. Etter vår mening har anbudspraksisen medført dårligere vilkår for dem som kjører bussene. Sjåførene må forholde seg til nye arbeidsgivere stadig vekk, de er usikre på om de får jobb i selskapet som vinner anbudet, de er usikre på hvordan det går med pensjonsrettigheter, osv. Dette er uverdigg, slik kan vi ikke ha det, og det er typisk at det er de lavtlønte som blir offer for dette.

Fylkespartiets innstilling:

Hedmark Arbeiderparti støtter arbeidet for å bedre lønns og arbeidsvilkårene for de ansatte, bl.a. ved å innføre bransjeavtaler.

Sentralstyrets merknad:

Frå 2019 vil det vere eit krav at busstrafikk som ikkje er offentleg driven må anbudsutsetjast. Med bransjeavtalen for rutebilssektoren, og den gradvise innfasinga av denne avtalen, får bussjåførar betre lønsvilkår og sjåførløn er eliminert som konkurransefaktor. I vår vil Regjeringa og Stortinget handsame endringar i Yrkestransportlova slik at sjåførane også får styrka tryggleiken for å behalde arbeidsplassen og ansiennitet når nytt firma overtek trafikk etter anbud. Denne endringa er direkte oppfølging av Soria Moria-erklæringa. Sentralstyret ønskjer ikkje å initiere nye føringar overfor fylkeskommunane no, også fordi dei nye EU-reglane vil krevje anbud frå 2019. Det vil framleis vere mogleg for det offentlege å drive kollektivtrafikken i eigen regi utan anbudskonkurransar.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.32 Hamar Arbeidersamfund**Raskere investeringer i samferdsel****Forslag:**

Vi må få på plass dobbeltspor mellom Hamar og Oslo raskere enn planlagt. Godskapasiteten på bane må økes kraftig. Statens vegvesen bør i større grad få muligheter til å gjennomføre Stortingets og fylkenes prioriteringer på kortere tid enn nå. Man bør også kunne bruke offentlige utbyggingsselskaper for avgrensede og særlig store prosjekt

Begrunnelse:

Det er nødvendig å se med nye øyne på investeringene i samferdsel. Selv det i dag sprøytes inn mer penger enn noen gang, går utbyggingene for sakte. Landet har kommet i en helt uakseptabel situasjon når det gjelder forfall og mangel på investeringer i jernbane og vegnett. Hvis landet skal ta et samferdselsløft, betyr det at vi trenger en annen organisering av jernbaneverket.

Fylkespartiets innstilling:

Hedmark Arbeiderparti støtter i prinsippet forslaget om fortgang i utbygningen av vei og bane

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringer av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.33 Jernbanens Arbeiderlag, Hamar

Elektrifisering av Rørosbanen

Forslag:

Ved en elektrifisering av Rørosbanen bidrar dette til lavere CO₂-utslipp. Godstrafikk med lastebil bruker nesten seks ggr.så mye energi som transport av godstog drevet av vannkraft (SSB). Rørosbanen har et langt gunstigere stigningsforhold(354 m lavere) enn Dovrebanen og lengden er om lag den samme, dette tilsier vesentlig mindre energibehov ved togframføring over Røros. Ved ferdig utbygd dobbeltspor mellom Eidsvoll og Hamar, og en elektrifisert Rørosbane, får vi i praksis en dobbeltsporet bane mellom Oslo og Trondheim. Miljøgevinstene ved en slik utbygging er meget store, vesentlige lavere CO₂-utslipp, mye av dagens tungtransport på Rv 3 vil kunne overføres til Rørosbanen.

Begrunnelse:

I tillegg til de store miljø- og togframføringsgevinster en slik utbygging vil ha, vil den også bidra til å sikre bosettingen, verdiskapningen og levedyktige lokalsamfunn i de berørte områdene. Med en framdrift lik elektrifiseringen av Dovrebanen, vil det ta om lag 10 år for å elektrifisere Rørosbanen. Det må bygges 2 - 3 omformerstasjoner, samt 375 km med kontakt- ledningsanlegg, til en kostnad av 1 300 mill. kr (Jbv.).

Fylkespartiets innstilling:

Hedmark Arbeiderparti støtter en opprusting og en elektrifisering av Rørosbanen. (Dette må sees i tråd med øvrige prioriteringer i NTP)

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringer av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.34 Buskerud Arbeiderparti

Auka satsing på jernbane

Forslag:

Jernbanen skal være ein attraktiv, tidsmessig, miljørett og god transportløysing for personar og gods. Køyrevegen må rustast opp til moderne standard. Ringeriksbanen, som også vil korte ned reisetida på Bergensbanen med ca ein time, blir det sett i gang bygging av i perioden 2009 – 2013.

Begrunnelse:

Det er viktig at Arbeiderpartiet byggjer vidare på det grunnlaget som vart lagt i programmet for 2005-2009 og i Soria Moria-erklæringa. I tillegg må partiet ta steget vidare; - legge ein strategi og konkretisere kva for satsingar partiet vil gjennomføre og starte opp i neste Stortingsperiode.

Tida er moden for det - og "heile folket" ventar på jernbanesatsinga!

18.juni 1992 kan stå som ein merkedag og oppstartdato for modernisering av norsk jernbane. Den dagen vedtok Stortinget at Ringeriksbanen skulle byggast "med sikte på oppstart i planperioden 1994 – 1997".

Frå den tid har det vore utgreidd og vedteke korridor og trasèar for banen. Folket i ein heil landsdel med Noregs nest største by Bergen, saman med næringsliv og innbyggjarar i ein av Norges største reiselivsregionar, Hallingdal, har venta utolmodig på at Stortinget skal realisere sitt eige vedtak. Det same har mange av pendlarane mellom Ringerike og Sandvika og Oslo! Med tillit til Stortinget sitt vedtak har ventinga så langt gått stille for seg, men no er tolmodet snart slutt. Mange er i ferd med å miste tilliten til Stortingets vedtak!

Hausten 2008 er ei ny utgreiing lagt fram!

KS1 Ringeriksbanen - Konseptvalgutredning, syner at Ringeriksbanen er eit godt prosjekt med mange positive synergjar. Ringerike vil kunne bli eit nytt utviklings- og avlastingsområde for hovudstaden med ei reisetid på ca 35 min og banen vil kunne bli den fjerde armen i intercity-triangelet. Reisetida mellom Oslo og Bergen blir redusert med ca 1 time og det same blir reisetida mellom dei tunge befolkningsområda på austlandet og reiselivsregionen Hallingdal.

Utredninga fortel også at banen vil få svært mange passasjerar. Få jernbaneprojekt vil skapa så mange nye jernbanereisande!

Utgreiinga syner at når banen er realisert vil den gje heile 930 000 nye togbrukarar kvart år! I tillegg kjem alle reisande som brukar Bergensbanen alt i dag!

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekt på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.35 Buskerud Arbeiderparti**Overføring av "øvrige riksveier" til fylkeskommunene****Forslag:**

Ved planlagt overføring av ansvaret for "øvrige riksveier" fra staten til fylkeskommunene må staten ivareta sine forpliktelser i henhold til veglovens § 7 fullt ut, og overføre midler til de

berørte fylkeskommunene for de veiene som ved overføringstidspunktet ikke er i skikkelig stand i henhold til gjeldende veistandard.

Begrunnelse:

Mange av de aktuelle riksveistrekingene som planlegges overført fra staten til fylkeskommunene har et betydelig vedlikeholdsetterslep. I Buskerud og Telemark er situasjonen spesielt utfordrende da deler av veinettet har fått dispensasjon fra veinormen når det gjelder veidekke. Dette har ført til at mange veier i disse fylkene blant annet har store trafikkfarlige slitasjespor. Det vil være brudd med forutsetningene i veilovens § 7 dersom staten overfører ansvaret for veistrekinger med mangelfull standard uten at staten dekker kostnadene ved å bringe veiene opp på et nivå som er i tråd med gjeldende standarder.

Vegtrafikkloven sier at vegene skal være i forsvarlig stand når de overføres fra en eier til en ny. Det må derfor være et krav at staten i forbindelse med reformen støtter fylkeskommunene/regionene i stand til å ruste opp øvrige riksveger til forsvarlig standard.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Spørsmålet som reises vil bli berørt i denne planen. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.36 Surnadal Arbeiderparti

Rassikringspotten skal økes til minst 1 mrd kroner årlig.

Forslag:

Rassikringspotten skal økes til minst 1 mrd kroner årlig.

Fylkespartiets innstilling:

Møre og Romsdal Arbeiderparti:

Arbeiderpartiet vil arbeide for at folk skal slippe frykten for ras på våre veier og vil arbeide for at rassikringspotten økes til 2 mrd. kr årlig.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringer av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.37 Vegsund Og Omegn Arbeiderlag

Jernbaneutbygging/høyhastighetstog

Forslag:

Arbeiderpartiet vil:

Øke vesentlig investeringene og satsingen på jernbane i perioden.

Planlegge og investere i utbygging av høyhastighetstog.

Begrunnelse:

Framtidig utvikling av kommunikasjonene i Norge tilsier et nødvendig alternativ til bil- og landeveistransport. Det samme gjelder alternativ til flytransport. Dette også ut fra et miljøstandpunkt og framtidigbruk/mangel på fossile ressurser.

Fylkespartiets innstilling:

Møre og Romsdal Arbeiderparti:

Det skal fortsatt satses på utbygging av jernbanen i Norge. Der hvor det kan gi miljømessige gevinster skal det også legges opp til utbygging av høyhastighetstog.

Sentralstyrets merknad:

Høyhastighetsbaner vil bli omtalt i regjeringens stortingsmelding om Nasjonal transportplan (NTP) som leggs fram for Stortinget i månedsskiftet februar/ mars 2009.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.38 Stranda Arbeiderparti

Gang- og sykkelveggar

Forslag:

Stranda Arbeiderparti vil foreslå at det satses meir på gang- og sykkelveggar i framtida.

Begrunnelse:

Ei kartlegging som Statens Vegvesen har gjort for Samferdselsdepartementet kjem det fram at det vil koste 60-67 mrd å bygge gang- og sykkelvei i ei 2 km sone rundt alle skular. I tillegg kjem behovet utanom denne sona. Då blir bevilgninga på 500 mill til dette på 2009 budsjettet for lite. Her må det gjerast ein innsats for dei mjuke trafikkantane.

Fylkespartiets innstilling:

Møre og Romsdal Arbeiderparti:

Arbeiderpartiet vil sikre økt utbygging av gang- og sykkelveier.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringer av enkelte samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.39 Bygdøy–Frogner Arbeiderparti**Høghastighetstog til Europa****Forslag:**

Norge må bli linket til det Europeiske høghastighetstog nettet. Umiddelbart bør det oppstartes og bygges en tracé i samarbeid med Sverige om en høghastighetsbane mellom Oslo og København.

Begrunnelse:

Et slik prosjekt vil være miljøsparende og medføre at man kan påregne en transport tid på ca 2,5/3 timer mellom de to hovedstedene, samt at Gøteborg blir linket på.

Vi vet ikke hva oljeprisen vil være om 5 til 15 år, men den vil mest sannsynlig ikke være på dagens lave nivå, noe som vil medføre at det vil bli betydelig dyrere å fly og vi kan ikke stille oss slik at det er kun utvalgte som vil ha råd til å fly. I dag ser vi at enkelte flyselskap (Air France) legger ned ruter som er kortere enn 800km, man satser på høghastighetstog i steden. Et sted må vi begynne så hvorfor ikke starte med JUBELEUMSBANEN 2014, mellom Oslo og København. Naturligvis må det bygges ut høghastighetslinjer mellom de største norske byer, slik at mer persontransport går over fra fly til tog og gods transport går over fra vei til bane. Miljøeffektene vil være store, samt at når broen mellom Rødby i Danmark og Nord Tyskland står klar i 2016, så kan man kjøre høghastighets tog til kontinentet på en sikker, miljøvennlig og rask måte. Med faren for økonomisk stillstand og økning i arbeidsledigheten bør dette prosjektet igangsettes straks, og vi lar TØI ha sine oppfatninger, mens vi vet at POLITIKK ER Å VILLE.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen. Det er viktig å styrke Intercity-trianglet, og kollektivtilbudet inntil hovedstadsområdet, før man bygger høghastighetstog til København.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen legger fra Nasjonal Transportplan 2010-2019 (NTP) i månedsskiftet februar/mars etter en omfattende prosess hvor partiorganisasjonen og stortingsgruppa har vært involvert. Høghastighetsbaner er omtalt i denne planen. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringer av enkelte konkrete samferdselsprosjekt på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.40 Hellerud Arbeiderpartilag**Miljø og samferdsel****Forslag:**

Arbeiderpartiet forlanger innføring av miljøfartsgrense på 60 km/h i vinterhalvåret på E-6 fra bygrensa til Alnabru og på riksvei 190 fra Alnabru til Vålerengatunnelen.

Begrunnelse:

Forslagets hensikt er å redusere helseproblemer forårsaket av miljøulempene fra veitrafikken inntil permanente miljøskjermingstiltak med lokk over E-6 blir gjennomført.

Arbeiderpartiet ser med stor uro på den økende forurensing i form av støy, svevestøv og avgasser som biltrafikken forårsaker. Biltrafikken har vært sterkt økende de siste år, med en gjennomgangstrafikk på over 100 000 biler per døgn. E-6 ved Alnabru er den sterkeste trafikk- og miljøbelastende veistrekning i Oslo. I tillegg kommer alle ulemper med virksomheten i tilknytning til de store transportterminalene på Alfaset.

Som avbøtende tiltak forlanger Arbeiderpartiet innføring av en miljøfartsgrense på E-6 / R-190 med 60km/h inntil permanent løsning med lokk over E-6 blir gjennomført.

Miljøfartsgrense i vinterhalvåret er innført på Ring 3 og de øvrige innfartsveiene til Oslo med positive resultater. Målestasjonen på Alnabru viser igjen at luftforurensingen i dette området ligger høyere enn de øvrige målestasjonene i Oslo. Det viker urimelig at Statens Veivesen ikke har innført tiltak for reduksjon av helserisikoen forårsaket av luftforurensingen i dette området for lenge side. I en FAFO-rapport vinteren 1997 kunne vi lese at Hellerudbarn var på "astmatoppen". Ingen tiltak er igangsatt og trafikkbelastningen har øket for hvert år side. For å påse at fartsgrensene overholdes må trafikkovervåkingen intensiveres. En reduksjon av fartsgrensene vil føre til en betydelig nedgang i helsefarlig forurensing. For trafikkantene vil det bli snakk om beskjeden ekstratid uten at det går ut over transportkapasiteten. Det har vist seg at veikapasiteten er mest effektiv når hastigheten ligger mellom 60 og 70 km/h.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Miljøfartsgrenser har vist seg å være et effektivt tiltak for å redusere problemet med svevestøv omkring tungt trafikkerte veier. Sentralstyret fraråder imidlertid landsmøtet å gjøre vedtak om fartsgrenser på ulike veistrekninger.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget avvises.

14.41 Holmlia Arbeiderpartilag**Samferdsel****Forslag:**

Arbeiderpartiet vil bevilge mer penger over statsbudsjettet til opprustning av Østfoldbanen og andre linjer inn til Oslo S. Arbeidet med dobbeltspor Oslo-Ski må opprettholdes, og Arbeiderpartiet vil jobbe for at kapasiteten i Oslotunnelen økes slik at det ikke oppstår flaskehals inn mot Oslo S.

Arbeiderpartiet vil jobbe for forbedringer i signalanlegget slik at trafikkavviklingen går som planlagt og ikke stanser opp grunnet systemfeil

Begrunnelse:

Aldri før har så mange krysset fylkesgrensene. 130.000 mennesker fra omliggende fylker pendler ut og inn av Oslo hver eneste dag, av en total på ca. 360 000 som jobber i Oslo. Prognoser viser at trafikkveksten inn til Oslo vil øke med så mye som 30 prosent de neste 20 årene på grunn av befolkningsvekst i Oslo og Akershus. Køsituasjonen vil derfor ikke bli noe bedre enn i dag, tross for en planlagt satsning på 53 milliarder kroner til vei de neste 20 år.

Framtidige prognoser viser en stor mulighet for svært samfunnsøkonomiske nyttige investeringer, ettersom så mange blir berørt. For Oslos omliggende fylker vil slike investeringer lette pendlingen, men det vil også lette pendlingen til arbeid og skole for alle Oslos innbyggere, og således bedre livskvaliteten for svært mange i hovedstadsregionen. Ny statistikk viser også at rekordmange velger å bo i Oslo og pendle mot rushtrafikken til jobber utenfor Oslo, og viser en utvikling der samferdselsårene til og fra Oslo blir mer og jevnere belastet. Utviklingen er en del av en sentraliseringsbølge som ikke ser ut til å avta. Kommende 10 år skal det investeres 13,5 milliarder for å løse flaskehalsene på jernbanenettet rundt Oslo. Dette er ikke tilstrekkelig når vekstprognosene overfor tas i betraktning, og det er viktig at grunnlagsinvesteringene følges opp med et tilbud med hyppige avganger.

Fylkespartiets innstilling:

Støttes.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Det er sett av 50 mill kr til planlegging av Oslo – Ski i statsbudsjettet for 2009. Dette er eit stort beløp og ein klar indikasjon på at Regjeringa ønskjer å bygge Oslo – Ski.

I 2008 sette Regjeringa av eit ekstraordinært beløp på 100 mill kr til oppgradering og styrka vedlikehald av Oslotunnelen. I 2009-budsjettet ligg det ein ekstrainsats på 200 mill kr til tiltak som skal styrke driftsstabiliteten på innerstrekningane i Oslo.

Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.42 Oslo Arbeiderparti

Sats på jernbane

Forslag:

- Få godstrafikken over på skinner og kjøll.
- Øke kapasiteten på Alnabruterminalen og bedre togforbindelsen mellom Alnabru og havna.
- Bygge dobbeltspor i intercitytrianglet. Man må begynne innerst, og prioritere dobbeltspor Oslo S-Ski.

Fylkespartiets innstilling:

Merk og skriv/lim inn

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Arbeidarpartiet har prioritert offensiv utbygging innafor InterCity-triangelet i arbeidet med NTP, blant anna etter tydeleg prioritering frå forslagsstillaren. Det er sett av 50 mill kr til planlegging av Oslo – Ski i statsbudsjettet for 2009. Dette er eit stort beløp og ein klar indikasjon på at Regjeringa ønskjer å bygge Oslo – Ski.

Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes sentralstyret.

14.43 Lilleaker, Bestum og Ullern Ap-lag

Sats på samferdsel

Forslag:

Utvikling av alternativer til personbiltrafikk med bussruter, tog, båt, ferger og sykkelveier for å bedre forholdene for myke trafikkanter og kollektivtrafikk må styrkes. Slike tiltak for å redusere bilbruken må ikke gå på bekostning av bevilgningene til alternativ transport.

Det må gis økte midler til tiltak for at godstransport i størst mulig grad kan overføres fra bil til tog og båt (oppgradering av togstasjoner og rutetabeller, utbedring av skinnegang, flere godvogner og andre vogner, hensiktsmessige trafikkterminaler, kaianlegg og plattformer m.m.).

Nordlandsbanen må forlenges nordover.

Starte planlegging av bruk av høyhastighetstog.

Utbygging av dobbeltspor til Ski som både dekker lokaltrafikk og utenlandsforbindelser til Europa må forseres.

Rushtidsavgift bør innføres samtidig som kollektivtrafikken i rushtiden styrkes.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Dei fleste tema i forslaget vil få ei avklaring i NTP.

Regjeringa satsar på jernbanen, investeringane er auka frå 1,3 til 3,2 mrd kr per år etter at Regjeringa vår tok over i 2005. Det er sett av 50 mill kr til planlegging av Oslo – Ski i statsbudsjettet for 2009. Dette er eit stort beløp og ein klar indikasjon på at Regjeringa ønskjer å bygge Oslo – Ski.

Regjeringa har dobla belønningsordninga for kollektivtrafikk og spissa ordninga slik at dei byane som er viljuge til å ta i bruk tiltak som reduserer bilbruken direkte, får en større del av potten. Kjøp av togtrafikk er og auka.

Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.44 Vestre Aker Arbeiderpartilag

Ny Oslo-tunnel

Forslag:

Arbeiderpartiet vil at det bevilges penger til å starte planlegging og prosjektering av en ny Oslo-tunnel nå.

Begrunnelse:

Effektiv kollektivtransport er en forutsetning for at Oslo skal fungere. Global oppvarming, krav om miljøvennlige alternativer, samt en voksende befolkning i og rundt hovedstaden gjør toget til et naturlig satsningsområde.

Fire spor fra Lysaker til Asker er ferdig i 2011. Nytt dobbelspor til Ski er under planlegging. Gardermobanen og den gamle traseen betjener Romerike. NSB planlegger 10 minutts avganger mellom Lillestrøm og Asker. I tillegg ønsker Flytoget å kjøre til Drammen og Lysaker fra 2012. Dette vil gi befolkningen rundt Oslo et langt bedre tilbud enn i dag og det er et bevis på at det satses. Men i alt dette undervurderer man utfordringen med at alle disse togene skal gjennom Oslo-tunnelen.

Dagens Oslo-tunnel var et stort løft og et gjennombrudd da den ble bygget på 1970-tallet. Den knyttet øst og vest sammen og gjorde Oslo S til et knutepunkt. Nå, 30 år etter, har tunnelen blitt en Akilleshæl. Det er kun to spor fra Oslo S til Lysaker med stasjoner på Nasjonalteateret og Skøyen. Tunnelen er en absolutt begrensende faktor for hvor mange tog som kan trafikkere gjennom Oslo.

Med den tette trafikken i dag er det ikke tid til tilstrekkelig vedlikehold. Dette har allerede ført til total stopp i trafikken fra tid til annen. Den økte trafikken som er planlagt fra 2012 vil gjøre Oslo-tunnelen til et problematisk hinder for togtrafikken.

Å bygge ny tunnel tar tid og koster mange penger. Det er viktig å være framsynte og gjøre det som trengs nå, så ikke Oslo havner i alvorlige trafikale problemer i framtiden.

Fylkespartiets innstilling:

Oslo Arbeiderparti støtter målet om langsiktighet i samferdselspolitikken. Oversendes landsmøtet.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Dei fleste tema i forslaget vil få ei avklaring i NTP. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekt på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.45 Oslo Arbeiderparti

Offensiv jernbanesatsning nå!

Forslag:

Arbeiderpartiet vil ha en offensiv og helhetlig jernbanesatsning i Osloregionen. Dette innebærer utbygging av InterCity triangelet hvor første utbygging blir nytt dobbeltspor mellom

Oslo og Ski. Utbedring av signalanlegget på Oslo S, nytt løp i Oslostunnelen og opprustning av Østfoldbanen er også en del av dette.

Begrunnelse:

Et overordnet mål i samferdselspolitikken er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling.

Aldri før har så mange krysset fylkesgrensene for å arbeide i Oslo. 130.000 mennesker fra omliggende fylker pendler ut og inn av Oslo hver eneste dag, av en total på ca. 360.000 som jobber i Oslo. Prognoser viser at trafikkveksten inn til Oslo vil øke med så mye som 30 prosent de neste 20 årene på grunn av befolkningsvekst i Oslo og Akershus. Det er behov for systemer som sikrer forutsigbarhet for utbygging av jernbaneprosjekter, og gjør det mulig med helhetlige utbygginger av lengre strekninger.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månedsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Dei fleste tema i forslaget vil få ei avklaring i NTP. Arbeidarpartiet har prioritert offensiv utbygging innafor InterCity-triangelet i arbeidet med NTP, blant anna etter tydeleg prioritering frå forslagsstillaren. Det er sett av 50 mill kr til planlegging av Oslo – Ski i statsbudsjettet for 2009. Dette er eit stort beløp og ein klar indikasjon på at Regjeringa ønskjer å bygge Oslo – Ski.

Regjeringa satsar på jernbanen, investeringane er auka frå 1,3 til 3,2 mrd kr per år etter at Regjeringa vår tok over i 2005. I 2008 sette Regjeringa av eit ekstraordinært beløp på 100 mill kr til oppgradering og styrka vedlikehald av Oslostunnelen. I 2009-budsjettet ligg det ein ekstrainsats på 200 mill kr til tiltak som skal styrke driftsstabiliteten på innerstrekningane i Oslo.

Regjeringa har dobla belønningsordninga for kollektivtrafikk og spissa ordninga slik at dei byane som er viljuge til å ta i bruk tiltak som reduserer bilbruken direkte, får en større del av potten. Kjøp at togtrafikk er og auka noko. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringer av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.46 Oslo Arbeiderparti

Behov for trafikkreduksjon

Forslag:

- Jobbe for trafikkreduksjon. Da må tiltak som styrker kollektivtrafikken, restriksjoner for bilbruk og arealplanlegging for transport ses i sammenheng.
- At kapasiteten på Gardemoen ikke skal utvides med utvidet terminal og en tredje rullebane.
- Skattlegge gratis p-plasser ved arbeidsplasser i byer

Sentralstyrets merknad:

Kollektivtransport, tiltak for redusert biltrafikk i byane og utviklinga for hovudflyplassen på Gardermoen er tema som vil bli sentrale i Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) som Regjeringa legg fram for Stortinget i månedsskiftet februar/ mars 2009.

Regjeringa har dobla belønningsordninga for kollektivtrafikk og spissa ordninga slik at dei byane som er viljuge til å ta i bruk tiltak som reduserer bilbruken direkte får en større del av potten.

Arbeidarpartiet i Stortinget har slutta seg til bandlegging av areal for ein tredje rullebane på Gardermoen. Dette skjer mellom anna av omsyn til trongen til tydeleg avklaring for dei som har eigedomar i området. Bandlegging inneber ikkje ei avgjerd om å byggje ein tredje rullebane, og heller ikkje eit ønskje om at flytrafikken skal vekse slik at utbygging blir naudsynt. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.47 Oslo Arbeiderparti

Sats på jernbane

Forslag:

- Få godstrafikken over på skinner og kjøøl.
- Øke kapasiteten på Alnabru terminalen og bedre togforbindelsen mellom Alnabru og havna.
- Bygge dobbeltspor i intercitytriangellet. Man må begynne innerst, og prioritere dobbeltspor Oslo S-Ski.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekter på bekostning av andre.

Det er sett av 50 mill kr til planlegging av Oslo – Ski i statsbudsjettet for 2009. Dette er eit stort beløp og ein klar indikasjon på at Regjeringa ønskjer å bygge Oslo – Ski.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.48 Sogn og Fjordane Arbeiderparti

Auke tryggleiken og skape meir miljøvenleg transport langs kysten

Forslag:

Arbeidarpartiet vil auke tryggleiken og skape meir miljøvenlege transportmoglegheiter langs kysten. Stad Skipstunnel er eit godt eksempel på slikt tiltak.

Begrunnelse:

Sogn og Fjordane Arbeiderparti meiner det er viktig at meir av transporten blir lagt over til sjø.

Noreg har ei kyststripe og eit busettingsmønster som er skapt for sjøtransport. Særleg gjeld dette transport for næringslivet og reiselivet. Ei større omlegging av tungtransport og godstransport til sjø vil bety mykje for klima, og ei trygg kyststripe er viktig for fiskerinæringa og kystflåten vår. Ein må difor få ei kyststripe som er mest mogleg miljømessig og trygg. Eit nasjonalt prosjekt som til dømes Stad Skipstunnel kan redusere reisetida, trygge reisene og spare miljøet. Slik sett vil ein bygge opp om viktige mål om meir miljøvenleg transport og om tryggleiken på sjø.

Fylkespartiets innstilling:

Sogn og Fjordane Arbeidarparti viser til at det er eit nasjonalt mål å betre miljøet og trygge transport på sjøen. Vi viser til Kystverket sin positive uttale om Stad Skipstunnel og meiner at ein slik tunnel vil bygge opp om viktige samfunns mål i Noreg. Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa legg fram Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår. Sentralstyret vil fraråde landsmøtet å gå inn på prioriteringar av enkelte konkrete samferdselsprosjekt på bekostning av andre.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

14.49 Sande Arbeiderparti

Gang- og sykkelveier

Forslag:

Det prioriteres gang og sykkelvei i en radius på 4 km rundt alle grunnskoler. Dette vil gi økt trafikktrygghet, redusert CO2 utslipp, økt fysisk aktivitet og reduserte kostnader til skoletransport.

Fylkespartiets innstilling:

Trygge oppvekstmiljø for barn og unge er viktig. Ansvar for å bygge gang/sykkelveier er et kommunalt/fylkeskommunalt ansvar, og det å sikre barns skolevei det samme. Intensjonen i forslaget støttes.

Sentralstyrets merknad:

Satsing på gang- og sykkel er eit viktig klimatiltak, potensiale for sykkel som transportform er dårleg utnytta i Noreg, også i fleire av dei stor byane. Spørsmålet vil bli berørt i forslag til partiprogram for perioden 2009 – 2013. Nasjonal transportplan 2010-19 (NTP) som legges fram i månadsskiftet februar/ mars etter ein omfattande prosess kor partiorganisasjonen og Arbeidarpartiets si stortingsgruppe har vore involvert. Det vil i utgangspunktet berre bli mindre justeringar i planen gjennom stortingshandsaminga i vår.

Sentralstyret støttar intensjonane i forslaget.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15 Energi og miljø

15.1 AUF i Telemark

Thorium

Forslag:

Telemark Arbeiderparti er for at det skal forskes mer på Thorium.

Begrunnelse:

Thoriumkraftverk er ingen ny løsning på energiutfordringene og et Thoriumkraftverk har vært i drift i Tyskland tidligere, dette kraftverket ble i midlertidig ingen stor suksess og kraftverket var kun i drift i 5 år.

Det må forskes mer på Thorium før man kan gå inn for å støtte en storstilt utbygging av et kraftverk. Et Thorium-kraftverk er i realiteten veldig likt et atomkraftverk, dog er halveringstiden ikke på millioner år, men på et sted mellom 700 og 1200 år.

Fylkespartiets innstilling:

Telemark Arbeiderparti ønsker ikke en utvikling av atomkraftverk i Norge på bakgrunn av den framlagte rapporten om Thorium-kraft, men avviser ingen forskning innen energi utvikling.

Sentralstyrets merknad:

Arbeiderpartiet sin holdning har frem til i dag vært klar og tydelig. Vi ønsker ikke atomkraftverk på norsk jord. Forskning på energiutvikling foregår allerede i dag innenfor dette området på Kjeller og i Halden, selv om dette er konvensjonell atomkraft og ikke Thorium (konvensjonell=uran). I tillegg har Norge status som tredjelandetsmedlem i EURATOM.

Selv om thorium-kraftverk later til å være en mindre "farlig" teknologi enn uran-kraftverk så er det og med denne innsatsfaktoren betydelige utfordringer knyttet til bl.a. avfallproblematikken.

Vi har frem til i dag valgt å kanalisere vår satsing på ny fornybar produksjon i tillegg til CCS prosjektene på Mongstad og Kårstø. Spørsmålet blir om det er hensiktsmessig for Norge å spre sin forskningsinnsats over offentlige budsjetter til energiformål ytterligere.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.2 Hvaler Arbeiderparti

Nasjonalpark og økonomiske betingelser

Forslag:

Arbeiderpartiet må gjennomgå og forbedre de økonomiske betingelsene knyttet til etablering av en nasjonalpark. Særlig er det viktig at staten fullfinansierer informasjonssentra knyttet til nye nasjonalparker.

Begrunnelse:

De siste tiårene har Norge etablert en rekke nasjonalparker som ramme for viktige økosystemer. I dag er det i stor grad lokale myndigheter og grunneiere som må bære kostnadene ved etablering av slike nasjonalparker. I tillegg kommer den økonomiske utfordring som lokale myndigheter får ved å etablere nasjonalparksentra.

Hvaler Arbeiderparti vil at:

Det innføres en langt bedre kompensasjonsordning for den grunn som avstås til nasjonalparken enn hva tilfellet er i dag

Vertskommunen(e) tilføres midler for opparbeiding av stier, informasjonstavler etc.

Det gis, i likhet med hva tilfellet er i Sverige, 100 % dekning av kostnadene ved etablering av nasjonalparksentra.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes

Sentralstyrets merknad:

Bestemmelsene om erstatning til grunneiere og rettighetshavere ved vern av naturreservater er gitt i naturvernloven § 20.

Regjeringen har som ambisjon at det skal utarbeides forvaltningsplaner for alle nasjonalparker. Finansiering av ulike tiltak samt fordeling av disse kostnadene vil naturlig være en del av dette arbeidet.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.3 *Arbeiderpartiet i Bergen*

Norge trenger et nasjonalt klimaforskningscenter

Forslag:

Bjerknes-senteret i Bergen må få de nødvendige ressursene som skal til for at de skal kunne videreføre det viktige arbeidet sitt som et nasjonalt senter for klimaforskning.

Begrunnelse:

Norge trenger et nasjonalt forskningscenter på topp internasjonalt nivå for klima-analyse, klimaforståelse og klimaprediksjon. Bjerknessenteret i Bergen har høstet internasjonal anerkjennelse og er Nordens største og fremste klimaforskningsmiljø og eneste norske Senter for fremragende forskning innen klima.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Norge har i dag klimaforskningscenter både i Oslo (Cicero) og i Bergen (Bjerknes senteret) som begge fungerer svært godt. Sentralstyret ønsker å gi begge disse gode vilkår.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

15.4 Arbeiderpartiet i Bergen

Renslighet og respekt for fellesarealer

Forslag:

All kloakk må renses før den slippes ut i de nære sjøområder.

Begrunnelse:

Rensing av kloakk er lett å gjøre noe med.

Sjøen er et fellesareal, og det bør ikke lenger være en privatsak hva som går i sjøen. Vi finner det uakseptabelt at mange kommuner ennå lar være å rense kloakk fra mange husstander og hytter. Mange sykdommer overføres på denne måten, og bruksverdien for friluftsliv, fiske og oppdrett går ned. Vi ber derfor om en restriktiv holdning til urensede kloakkutslipp i alle områder.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

OR 2004-06-01 nr 931: Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) regulerer disse forholdene i dag.

Industriell kloakkutslipp reguleres etter forurensingsloven med SFT som tilsynsmyndighet.

Regelverk for utslipp av kloakk fra private husholdninger håndheves i dag av den enkelte kommune. Regelverket i henhold til forurensningsforskriften er svært strengt, men det kan nok være noe varierende oppfølging og kontrollrutiner fra kommune til kommune.

Kostnadene knyttet til rensing av ulike utslipp må og til en hver tid stå i forhold til nytten/gevinsten ved å foreta slike tiltak.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

15.5 Arbeiderpartiet i Bergen

Forbud mot glødepæren

Forslag:

Arbeiderpartiet i Bergen ønsker et forbud mot bruk av glødepærer og at det innføres en returordning for sparepærer.

Begrunnelse:

Ifølge Det internasjonale energibyrået (IEA), hvis mål er å "fremme en mer bærekraftig energibruk", går hele 20 % av all strømmen som brukes globalt til belysning. Dette tilsvarer et CO₂- utslipp tilsvarende opp mot 70 % av det verdens privatbilisme slipper ut. Videre har IEA regnet ut at hvis en på verdensbasis bytter ut alle glødelampene med sparepærer, vil strømforbruket reduseres med 18 %.

En glødepære er det samme som en vanlig lyspære. Australia, Canada og USA har allerede nedlagt forbud mot glødelampen, og EU holder på å utarbeide et tilsvarende forbud.

Fylkespartiets innstilling:

Dagens sparepærer inneheld diverre miljøgifte kvikksølv. Sjølv med eit norsk direktiv som forbyr kvikksølv i produkt, er sparepærer og lystoffrør unntekte forbodet gjennom EU-direktiv. Med eit generelt EU-forbod mot miljøgifter kan det arbeidast for at mellom anna sparepærer må utviklast utan farleg, ikkje nedbrytbart innhald. Norske styresmakter bør søkje å påverke dette. Dermed kan sparelyspæra bli ei god alternativ lyskjelde og eit reelt miljøtiltak.

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

I EU arbeides det nå med en gjennomføringsmekanisme for belsningsprodukter. I løpet av de nærmeste årene kan vi vente oss en forordning med konkrete krav til energieffektivitet og dermed et konkret utfasingsscenario for glødepæren. Etter at en forordning om belsningsprodukter er vedtatt i EU, vil Norge implementere forordningen ved en forskrift til produktkontrollloven § 4a. Bruk av kvikksølv i sparepærer er regulert gjennom bestemmelser i forskrift av 1. juli 2004 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften). Dette lovverket blir forvaltet av Miljøverndepartementet. Bestemmelsene i produktforskriften er en gjennomføring av felles europeiske regler for elektriske og elektroniske produkter (RoHS-direktivet). Det følger av produkt-forskiftens § 3-18 første ledd jf. Vedlegg V at det er forbudt å bruke sparepærer med høyere innhold av kvikksølv enn 5 mg pr. lampe. Statens forurensningstilsyn (SFT) er bedt om å holde særlig fokus på kontroll med slike produkter, og sparepærene inngår i dag i en treårig kontrollaksjon med importører av forbrukerprodukter. Kasserte sparepærer er et elektrisk produkt og faller inn under forskrift av 1. juni 2004 om avfall, kapittel 1 om elektrisk og elektronisk (EE) avfall. EE-regelverket skal sikre at kasserte EE-produkter samles inn og behandles på en miljømessig forsvarlig måte, ved at forbrukerne gis en rett til vederlagsfritt å levere slike produkter til kommunene eller til forhandlere som selger lignende produkter.

Energiforbrukende produkter, herunder belsningsprodukter, er internasjonale handelsvarer med sterk konkurranse. Det pågår omfattende prosesser i EU som leder mot stadig strengere krav til energieffektivitet og miljøvennlig utforming av produkter. Når det gjelder fastsettelse av standarder er det gode grunner til å være koordinert med utviklingen i andre land. Ved innføringen av internasjonale standarder vil leverandør-industrien tilpasse seg. Dette gir den rimeligste overgangen til de nye teknologiene og god tilgang på produkter.

Norge bør derfor koordinere sitt arbeide på dette området med de øvrige EU-land. Når det gjelder returordningen så er den allerede oppe og går, men forbrukerne bør informeres langt bedre enn i dag om att lyspærer er avfall som skal håndteres som alt annet elektronisk avfall.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.6 Bergen Arbeidersamfund**Regionale kraftselskaper****Forslag:**

Arbeiderpartiet vil at statens eierandel i de store offentlige regionale kraftselskapene skal forvaltes på en slik måte at selskapene utvikles til regionale motorer for en bærekraftig og langsiktig utvikling i regionen.

Begrunnelse:

Statkraft har eierandeler i de regionale kraftselskapene Agder, BKK og Skagerrak Energi. Dette fører til uenighet om den langsiktige strategien for utviklingen av de regionale kraftselskapene.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Gjennom eierskapet i de regionale selskapene eier Statkraft store verdier, som de forvalter med sikte på langsiktig lønnsomhet og god industriell utvikling. Regjeringen er opptatt av at Statkraft er en ansvarlig og verdiskapende eier som støtter opp under gode industrielle initiativ i de deleide selskapene. Det er viktig at Statkraft arbeider for en god og industriell utvikling av sine regionale partnerer. Under behandlingen av eierskapsmeldingen la Stortinget vekt på at Regjeringen fortløpende skal vurdere om selskapet kan bedre sin innsats som regional utvikler gjennom de regionale selskapene.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

15.7 *Arbeiderpartiet i Bergen*

Sterke, regionale energiselskaper

Forslag:

Arbeiderpartiet i Bergen vil at staten aktivt skal legge til rette for å styrke det kommunale/fylkeskommunale eierskapet i de regionale energiselskapene. Det er i tillegg viktig at staten, som eneeier i Statkraft, stiller tydeligere krav om at Statkraft skal bidra til regional næringsutvikling og innovasjon i de selskapene der Statkraft har eierandeler.

Begrunnelse:

Arbeiderpartiet i Bergen mener at regionale energiselskaper med lokalt forankret eierskap har potensial til å spille en enda viktigere rolle i årene som kommer. Rogaland Arbeiderparti betrakter offentlig eide energiselskaper som viktige redskaper for regional næringsutvikling. I tillegg til å være tradisjonelle kraftprodusenter og strømleverandører, snakker vi her om viktige tjenester som fjernvarme, naturgass og bredbånd.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Gjennom eierskapet i de regionale selskapene eier Statkraft store verdier, som de forvalter med sikte på langsiktig lønnsomhet og god industriell utvikling. Regjeringen er opptatt av at Statkraft er en ansvarlig og verdiskapende eier som støtter opp under gode industrielle initiativ i de deleide selskapene. Det er viktig at Statkraft arbeider for en god og industriell utvikling av sine regionale partnerer. Under behandlingen av eierskapsmeldingen la Stortinget vekt på at Regjeringen fortløpende skal vurdere om selskapet kan bedre sin innsats som regional utvikler gjennom de regionale selskapene.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

15.8 Kvam Arbeiderparti

Energivedtak

Forslag:

Sjå på verneplanane for vassdrag på nytt

Begrunnelse:

Fosselvi i Kvam herad fekk i samband med St.prp. nr. 89 (1984-85) Verneplan III status som varig vern. Dette var eit rett vedtak i samband med den kraftpolitikkk som var gjeldande på den tid. Straumprisar og utbyggingskostnader tilsa at mindre utbyggingar ikkje var lønnsame. Det vart difor prioritert større utbyggingar basert på flytting av vassdrag som vart samla i store einingar. Vassdraga i fjella mellom Vaksdal, Samnanger, Kvam og Voss har heile tida vore risikoutsette for slike overføringar.

Energiprisane og mangel på fornybar energi gjer at mindre utbyggingar no er lønnsame og me vil ikkje lengre oppleve den typen naturinngrep som dei store utbyggingane medførte.

Konsekvensane av denne politikken må vera at ein i større grad må sjå på Verneplanane med nye briller. Det er ikkje utbygging av desse vassdraga som i utgangspunktet vernevedtaka var retta imot, men overflytting mot større anlegg. Me må sjølvstøtt også ha nokre vassdrag som er urørte frå fjell til fjord.

Kvam Arbeiderparti bed regjeringa sjå på verneplanane for vassdrag på nytt. Me sit på ein stor fornybar energireserve i desse vassdraga. Målet med verneplanane var for mange av desse vassdraga å hindra overføring mot større einingar. Det må vera høve å nytta vatnressursane si ferd frå fjell til fjord. i desse vassdraga på ein skånsam måte. Fylka er i ferd med å laga planar for småkraft. Ein må i denne samanheng også sjå på ei større utnytting av dei verna vassdraga enn 1 MW som vart vedteke ved sist rullering.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Verneplanene for vassdrag bidrar til å sikre det biologiske mangfoldet knyttet til vassdragene, og kommende generasjoners muligheter til å oppleve urørt vassdragsnatur.

Regjeringen satser målbevisst på utbygging av ny fornybar energi, deriblant skånsom og ansvarlig utbygging av småkraftverk. Enkeltprosjekt ut over dette vil bli vurdert i hvert enkelt tilfelle etter gjeldende energi- og miljøpolitiske retningslinjer .

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.9 Granvin Arbeiderparti

Ny nasjonal kabelpolitikk

Forslag:

Nye kraftlinjer på høgare spenningsnivå må byggjast slik at ein tek omsyn til miljø og lokale interesser, dette inneber auka bruk av kabel på land og i sjø.

Begrunnelse:

Den veksande energitrongen innan olje og gass produksjon på land og sokkel, gjer det nødvendig å auka energiproduksjon samt auka kapasiteten på overføringslinjene.

Statnett planlegg fleire større kraftlinjer der det frå lokalmiljøa er kome krav om at linene vert lagde som jord- og sjøkablar.

Kraftlinjepolitikken i Noreg har knapt endra seg dei siste 40 år og det er trong for ei oppdatering. Der utbygging medfører større naturinngrep må jord- og sjøkabel i større grad nyttast. Dagens kabelpolitikk er til hinder for dette.

"Ureinar skal betale", har i mange år vore rettesnor i norsk miljøpolitikk. Tida er inne for å praktisere dette, også når det gjeld utbygging av dei største kraftlinjene.

Finansiering av denne type utbygging bør skje med ein ny kostnadsfordelingsregime.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

Dette vert ei vurdering frå sak til sak mellom natur og miljø på eine sida, opp mot økonomi på den andre sida. Statnett har som en tommefingeregler slått fast at berekna att kabel lagt i jorda, eller under sjø er om lag seks gongar dyrare enn tradisjonelle løysingar.

Kostnader knytt til lineframføring vert fordelt på alle abonnentar gjennom nettleiga. Store kostnader vil derfor kunne får store konsekvensar for til dømes næringsliv og forbrukere.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.10 Austrheim Arbeiderparti**Kontroll av last på tankskip****Forslag:**

Bedre kontrollrutiner av last på alle tankskip som farter inn i våre fjorder og langs kysten.

Begrunnelse:

Vi har stor aktivitet langs kysten og i fjordene våre. Vi har erfart gang på gang hvor sårbare vi er både når det gjelder naturen, men også når det gjelder befolkningens trygghetsfølelse.

Ferske eksempler er Sløvåg og Server-ulykken.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta.

Sentralstyrets merknad:

I den nye Havne- og farvanssloven som behandles i Stortinget 3. februar 2009 styrkes myndighetens rett til å kreve informasjon om blant annet lasten i skip, samtidig som myndighetenes rett til å gripe inn overfor en havarist eller mulig havarist skjerpes.

Trafikksentralene som styrer trafikken langs Norskekysten er styrket, det samme gjelder oljevernberedskapen. I tillegg er det for deler av kysten gitt nye seilingsleder som skal holde de store skipene så langt fra land at det blir tilstrekkelig responstid for slepebåt ved evt. motorhavari. Slepebåtkapasiteten er for øvrig også styrket i de nordlige deler av landet.

Sentralstyret mener Regjeringens arbeid generelt, og de nylige endringene i Havne - og farvannsloven spesielt, vil virke i den retning forslagsstilleren ønsker.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.11 Arendal Arbeiderparti

Differensiert strøavgift

Forslag:

Det utvikles og innføres et system med differensiert strøavgift der nødvendighetsforbruk muliggjøres med stabile betingelser, og overforbruk gjøres dyrt ved hjelp av økte avgifter

Begrunnelse:

Strøm som nødvendighetsgode i Norge og må innrettes etter en annen logikk enn markedsøkonomien. Vi må løse klimatrusselen, uten at de fattige i Norge skal betale regninga, samtidig som de rikeste fortsetter med sitt skyhøye strømforbruk. Arendal Arbeiderparti er derfor tilhenger av blant annet å bruke avgiftssystemet for å redusere strømforbruket blant husholdningene. Det må lages ordninger som ivaretar muligheten til et nødvendighetsforbruk, men som straffer alt overforbruk.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonene

Sentralstyrets merknad:

Spørsmålet om toprissystem på straum, eller differensiert/eventuell progressiv el-avgift, har vore utgreia ein rekkje gonger av regjeringar med ulik samansetning dei siste 15-20 åra. Konklusjonane av dette arbeidet har synt at alle ordningane som so langt har vore til vurdering har vore lite treffsikre med tanke på inntektsfordeling og/eller har gjeve utilsikta fordelingsmessige konsekvensar. Utgreiingane har og vist at denne type ordningar er lite treffsikre i høve til å dempe forbruket av elektrisitet. Ein hadde som kjent ei slik ordning tidlegare der ein betalte ulik pris for sokalla normalforbruk og overforbruk. Ordninga vart borte mellom anna av den grunn at den ikkje gav dei tilsikta verknadene.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.12 Arendal Arbeiderparti

Ja til vern, fiskeri og turisme – Nei til oljeboring i Nord

Forslag:

Sikre varige petroleumsfrie områder utenfor Lofoten og Vesterålen når forvaltningsplanen skal revideres i 2010

At stortinget aviser ENI Norges søknad om utbygging av Goliatfunnet.

Begrunnelse:

Å utvinne mer olje enn det Norge gjør i dag er dårlig klimapolitikk og går i mot en stor satsing på fornybar energi. Vi må aldri glemme at det finnes andre og bedre alternativer. Vi må satse på fiskerinæring, turistnæring og fornybar energi som alle har store potensialer i Nord-Norge. Hvis Norge skal bli klimanøytrale innen 2030, som stortinget har vedtatt, kan vi ikke utvinne ny olje i nord.

Både statens forurensningstilsyn og norsk polarinstitutt går imot oljeutvinning i Barentshavet, som er verdens mest sårbare havområde. I en lang periode har vi vært opptatt av å bevare det biologiske mangfoldet på land, nå må vi begynne å tenke på mangfoldet vi har i havet.

Fylkespartiets innstilling:

Fylkespartiet mener man må ta ekstra varsomhetshensyn når det gjelder petroleumsutvinning i nord. Samtidig må Norge ha større langsiktighet i forhold til utvinning av sine oljeressurser. Fylkespartiet mener derfor at man skal vente noe tid, før man setter i gang ytterligere petroleumsutvinning i Nord-Norge.

Sentralstyrets merknad:

Ved behandlingen av forvaltningsplanen som ble lagt frem for Stortinget våren 2006 av regjeringen Stoltenberg II gikk Arbeiderpartiet inn for at en i perioden frem til 2010 skulle bedrive kunnskapsinnhenting i det aktuelle området.

I inneværende periode kartlegges derfor de økologiske og seismiske forhold i dette området. Dette arbeidet er ikke ferdigstilt, og som en konsekvens av dette har man enda ikke de data man trenger for å kunne fatte en beslutning om det aktuelle havområdet og dets fremtid med hensyn til eventuell fremtidig petroleumsaktivitet.

Spørsmålet er omtalt i forslaget til partiprogram for perioden 2009-2013.

Når det gjelder ENI sin søknad om utbygging av Goliat (PUD'en) så er denne enda ikke kommet regjeringen i hende, men saken vedrørende Goliat utbyggingen ble "i praksis avgjort" ved behandlingen av forvaltningsplanen der det heter;

Kystsonen langs Troms og Finnmark til grensen mot Russland

- I et belte på 35 km fra grunnlinjen langs kysten fra Troms II til grensen mot Russland skal det ikke igangsettes petroleumsvirksomhet.
- I området fra 35–50 km skal det ikke igangsettes ny petroleumsvirksomhet. Fra dette gjøres følgende unntak: Petroleumsvirksomhet i allerede tildelte tillatelser t.o.m. 19. runde videreføres, nye utlysninger og tildelinger i TFO-området tillates, og det åpnes for utvikling av tilleggsressurser i disse områdene. Spørsmålet om petroleumsvirksomhet i området fra 35–50 km vil bli vurdert i forbindelse med revidering av forvaltningsplanen i 2010.
- I området mellom 50 km og 65 km fra grunnlinjen, vil det ikke være tillatt med leteboring i oljeførende lag i perioden 1. mars–31. august.

ENI var allerede tildelt lisens vedrørende Goliat prosjektet da forvaltningsplanen ble behandlet i Stortinget. På bakgrunn av dette vil det derfor være oppsiktsvekkende om ikke PUD'en skulle bli behandlet på ordinær måte når den foreligger.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.13 Tvedestrand Arbeiderparti

Offentlige etater må ta mer ansvar for reduksjon i klimautslipp

Forslag:

Alle offentlig etater skal pålegges innkjøp av personbiler med nullutslipp. Ved nye bygg skal det brukes energisparende oppvarming.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen om energisparing i offentlig sektor

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har lagt fram en handlingsplan for miljø- og samfunnsansvar i offentlige anskaffelser. Et av punktene er at "Regjeringen vil medvirke til at kommuner og fylkeskommuner også har økt fokus på miljø- og samfunnsansvar i egne innkjøp, bl.a. gjennom samarbeid med KS og gjennom kompetansetiltak". Transport og bil inklusive tjenestereiser er i planen prioriterte områder for særlige miljøhensyn. I planen stilles det krav ved statlige kjøp, bl.a. til utslipp fra kjøretøyet. Samtidig er ikke all offentlig biltransport egnet for biltyper som har nullutslipp. Kommunene har også full anledning til å sette slike krav ved innkjøp. Prosjektet Grønne energikommuner skal bidra til klimavennlig energiutvikling i kommunale bygg.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.14 Nord-Aurdal Arbeiderparti

Småkraftverk må kunne konsesjonsbehandles i kommunene.

Forslag:

Småkraftverk må kunne konsesjonsbehandles i kommunene.

Begrunnelse:

I dag er det NVE som konsesjonsbehandler disse småkraftverka, noe som tar svært lang tid. Derfor må plan- og bygningsloven og konsesjonsloven endres slik at sakene kan behandles av kommunene.

Fylkespartiets innstilling:

Oppland Arbeiderparti støtter forslaget

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen vedtok 8. desember 2008 at vedtak i konsesjonssaker om mini- og mikrokraftverk inntil 1 MW skal delegeres fra NVE til fylkeskommunen. Endringen er planlagt iverksatt fra 1. januar 2010.

Når det gjelder anlegg større enn 1 MW så ligger disse fremdeles inn under NVE.

Utbygging av vassdrag, selv ved mindre utbygginger vil kunne ha både regionale og nasjonale konsekvenser. Konsekvensene av å delegere dette ned til kommunalt nivå vil derfor over tid kunne være svært store.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget avvises.

15.15 Vang Arbeiderparti

Satsingen på bioenergi må få større kraft!

Forslag:

Det går fortsatt for langsomt å bygge bioenergianlegg i Norge. Prisforskjellene på strøm og bioenergi er for små til at bioenergi skyter fart. Støtteordningene må også økes om dette skal bli en tung satsing i nærmeste framtid.

Begrunnelse:

Større uttak av skog til biobrensel vil bedre energiforsyningen i tider der Norge må importere kraft. Vi vil dermed få en klimagevinst (mindre import av klimaforverrende kraft). Positive tilleggseffekter som åpne landskap med mindre gjengroing, samt styrking av næringsgrunnet på garden vil komme i kjølvannet av slik satsing.

Fylkespartiets innstilling:

Oppland Arbeiderparti støtter forslaget

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har mangedoblet støtten til ny fornybar energi og energieffektivisering. Enova er regjeringens viktigste verktøy i satsingen på omlegging av energibruk og energieffektivisering.

Fond for energieffektivisering og fornybar energi er etablert. 10 milliarder kroner fra 2007 økende til 30 milliarder innen 2012. I 2009 vil avkastningen fra fondet være på 431 millioner kroner, i tillegg er det foreslått en særskilt bevilgning på 200 millioner kroner i 2009. Enova forvaltar gjennom denne satsinga i dag om lag 1,45 mrd. kroner. Dette er om lag ei dobling frå 2005 då vår regjering tok sete i regjeringskontora.

Vindkraft, bioenergi, oppgradering av eksisterende vannkraftverk og småskala vannkraft er satsingsområder innenfor Enova sitt arbeide. Enova gir kun støtte til prosjekt som er marginalt ulønnsomme.

Regjeringen har i tillegg besluttet å gjenoppta samtale med Sverige med sikte på ett felles norsk/svensk sertifikatmarked. Dette arbeidet er i gang.

Sentralstyret viser til at spørsmålet er omtalt i forslaget til partiprogram for perioden 2009-2013.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.16 Dovre Arbeiderparti

Forvaltning av Nasjonalparker

Forslag:

Forvaltningen av nasjonalparker skal være lokal og ansvaret blir tillagt den enkelte kommune. For store verneområder opprettes samarbeidsutvalg sammensatt av berørte kommuner og fylker med egne sekretariat underlagt utvalget.

Begrunnelse:

I mange kommuner omfatter nasjonalparkene en stor del av kommunenes areal. Å legge forvaltningen til et statlig byråkrati, vil være en alvorlig svekkelse av det lokale selvstyre. En vil samtidig gå glipp av lokalkunnskapen som er nødvendig for en smidig og målrettet forvaltning.

Direktoratets uttalelse om manglende kompetanse i kommunene, kan på enkelte område medføre riktighet. Om det er et problem, kan dette løses ved rådgiving fra Fylkesmannens miljøvern avdeling

Fylkespartiets innstilling:

Oppland Arbeiderparti støtter forslaget

Sentralstyrets merknad:

Direktoratet for naturforvaltning fastsetter hvem som er forvaltningsmyndighet etter gjeldende forskrift. Statens naturoppsyn (SNO) har det overordnende ansvaret for oppsyn med nasjonalparken og overholdelse av vernebestemmelsene. Stortinget har imidlertid sagt at SNO skal benytte seg av den lokale fjelltjenesten ved kjøp av tjenester der det er hensiktsmessig.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget avvises.

15.17 Oppland Arbeiderparti**Differensiert elavgift!****Forslag:**

Elavgiften skal differensieres, slik at overforbruk/luksusforbruk koster mer enn vanlig nødvendig forbruk.

Begrunnelse:

Strøm er et nødvendighetsgode i Norge. Markedsmekanismene må ikke alene styre tilgang og prisdannelse. Klimatrusselen må møtes uten at med den minste betalingsevnen må betale hovedparten av regninga samtidig som de rikeste fortsetter med sitt skyhøye strømforbruk. Norge har et av Europas laveste strømprisnivå, og et av verdens høyeste forbruk pr. innbygger. Avgiftssystemet må brukes for å redusere strømforbruket.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget er behandlet i Oppland Arbeiderpartis representantskap og vedtatt oversendt landsmøte.

Sentralstyrets merknad:

Spørsmålet om toprissystem på straum, eller differensiert/eventuell progressiv el-avgift, har vore utgreia ein rekkje gonger av regjeringar med ulik samansetning dei siste 15-20 åra. Konklusjonane av dette arbeidet har synt at alle ordningane som so langt har vore til vurdering har vore lite treffsikre med tanke på inntektsfordeling og/eller har gjeve utilsikta fordelingsmessige konsekvensar. Utgreiingane har og vist at denne type ordningar er lite treffsikre i høve til å dempe forbruket av elektrisitet. Ein hadde som kjent ei slik ordning tidlegare der ein betalte ulik pris for sokalla normalforbruk og overforbruk. Ordninga vart borte mellom anna av den grunn at den ikkje gav dei tilsikta verknadene.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.18 Sogn og Fjordane Arbeidarparti**Klima og miljø****Forslag:**

Arbeidarpartiet må vidareføre klima- og miljøengasjementet sitt med blant anna: få etablert eit internasjonalt klimafond, staten må utøve eigarskap i tråd med eigarskapsmeldinga og i utanrikspolitikken, dei som ønskjer telefonkatalog må bestille dette sjølv og dei som ønskjer reklame i postkassen må be om det, samt at cruisehamner utviklas i meir miljøvenleg retning.

Begrunnelse:

Noreg er eit rikt land med naturgitte fordeler og har dei beste levekår i verda. Dette skaper eit særskilt ansvar for klima- og miljøutfordringane. Det må setas inn tiltak lokalt, nasjonalt og internasjonalt. Vi meiner blant anna:

viktig å få etablert eit internasjonalt klimafond, som støtter CO₂ –fangst og fornybar energi staten må utøve eigarskap jf eigarskapsmeldinga og den utanrikspolitikk som vert ført vi må utnytte skogen som ressurs. Denne fornybare ressursen er både miljø- og klimavenleg dei som ønskjer reklame må setje opp eit klistremerke om dette infrastrukturen i cruisehamner må utviklast, slik at skipa må bruke elektrisk kraft ved anløp

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget vert støtta

Sentralstyrets merknad:

Viser til regjeringen sin klimamelding og klimaforliket i Stortinget når det gjelder den generelle klimapolitikken.

Vår klimapolitikk er svært ambisiøs, men nye forslag til tiltak vil selvsagt bli gjenstand for en skikkelig vurdering i hvert enkelt tilfelle. Norge er allerede svært aktive internasjonalt både som pådriver for en ny og ambisiøs klimaavtale som skal etterfølge Kyoto-avtalen. I tillegg har vårt engasjement i forhold til bevaring av regnskog vakt internasjonal anerkjennelse. Forslaget til partiprogram for perioden 2009-2013 inneholder nye målsetninger på klimaområdet.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.19 Førde Arbeidarparti**Auka verdiskaping i kystskogbruket****Forslag:**

Arbeidarpartiet må sjå på moglegheit for etablering av klimaskogar som kan binde CO₂.

Begrunnelse:

Arbeidarpartiet må sikre at flaskehalsar som hindrar verdiskaping i kystskogbruket vert funne løysingar på, t.d. må fylkesvegar tåle akseltrykk for transport av tømmertransport.

Arbeiderpartiet må sjå på moglegheit for at det vert etablert klimaskogar tilsvarande netto binding på 8 – 10 mill tonn CO₂, årleg i 80 til 100 år. Dette tilsvarer 20% av dagens utslepp. Nasjonalt er det berre kystfylka som har areal av noko omfang til å etablere klimaskogar.

Fylkespartiets innstilling:

Fylkesstyret støtter intensjon, men viser til partiets arbeid nasjonalt og til klimaforliket.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen vil bidra til at kulturlandskapet opprettholdes, og et viktig virkemiddel til dette er opprettelse av særskilt forvaltning i særlig verdifulle kulturlandskaper. Over jordbruksavtalen er det satt av midler til forvaltning og skjøtsel i verdensarvområdene Vestlands fjordlandskap og Vega. Også i reiselivspolitikken settes det fokus på dette, jf satsingen på grønt reiseliv og landbruk som en viktig del av reiselivsproduktet. Det vil være behov for fortsatt fokus på dette også i fremtiden.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.20 Skaun Arbeiderparti

Energi

Forslag:

Arbeiderpartiet mener at muligheten for utbygging av vannkraft må intensiveres. Arbeiderpartiet vil legge til rette for utbygging av mindre vassdrag. Arbeiderpartiet mener at det skal være lik kostnad for elektrisk strøm/lik strømtariff over hele landet. Vi mener vidare at alternative energiltak, Enøk-tiltak, forbedret kapasitet i linjenettet og renovering av eksisterende kraftverk er viktige bidrag til å gjenskape energibalanse og må følgelig prioriteres og stimuleres sterkere fra statens side.

Begrunnelse:

Det er stadig mer fokus på at det mangler elektrisk kraft i Norge. Elektrisk energi – nettariffen – må være mer lik i hele landet, uavhengig av bosted. Samtidig må Arbeiderpartiet vurdere å øke statens bidrag via Enova som et viktig virkemiddel for å få til forbruksreduksjon. Samtidig må samfunnet forske på muligheter for annen utnyttelse av andre naturressurser som vindkraft og bølgekraft, havstrømmer og økt satsing på fornybar energikilder. Det haster virkelig med utvikling av energiformer som ikke samtidig truer menneskets eksistens på denne jorda.

Fylkespartiets innstilling:

Sør-Trøndelag Arbeiderparti støtter forslaget med unntak av de to første setningene.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa har mellom anna gjennom si historiske satsing på ny fornybar energi satsa på utbygging av småkraftverk samt modernisering og effektivisering av eksisterande vasskraftverk.

Regjeringa har dobla løyvingane til nettutjamning.

Regjeringa har allereie i gang ei historisk satsing på ny fornybar energi.

Fond for energieffektivisering og fornybar energi er etablert. 10 milliarder kroner fra 2007 økende til 30 milliarder innen 2012. I 2009 vil avkastningen fra fondet være på 431 millioner kroner, i tillegg er det foreslått en særskilt bevilgning på 200 millioner kroner i 2009.

Enova forvaltar gjennom denne satsinga i dag om lag 1,45 mrd. kroner. Dette er om lag ei dobling frå 2005 då vår regjering tok sete i regjeringskontora.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.21 Trondheim Arbeiderparti

Nei til utbygging på Goliat feltet

Forslag:

Trondheim Arbeiderparti krever at Arbeiderpartiet avviser utbyggingen av Goliat, av hensyn til verdens klima og til det sårbare havmiljøet i området. Skal vi klare å redusere Norges klimagassutslipp og ta vare på det sårbare havmiljøet i Barentshavet, må Stortinget avvise ENI Norges søknad om utbygging.

Begrunnelse:

FNs klimapanel har slått fast at hvis vi skal klare å forhindre farlige klimaendringer må verdens utslipp reduseres med opptil 85 prosent innen 2050. Hvis Norge skal klare å redusere egne utslipp og oppfylle ambisjonene om å bli et miljøpolitisk foregangsland, må man tørre å sette grenser for oljeindustrien. Hvis oljen på Goliat utvinnes, vil det være startskuddet for økt oljevirkosomhet nordover på norsk sokkel, og bety fortsatt økte utslipp fra oljenæringa. Hvis Stortinget derimot avviser utbyggingen, vil det være et sterkt signal om at Norge tar klimaproblemet på alvor, og er villig til å sette klimahensyn framfor hensynet til oljeindustriens ønsker.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes

Sentralstyrets merknad:

Når det gjelder ENI sin søknad om utbygging av Goliat (PUD'en) så er denne enda ikke kommet regjeringen i hende, men saken vedrørende Goliat utbyggingen ble "i praksis avgjort" ved behandlingen av forvaltningsplanen der det heter;
Kystsonen langs Troms og Finnmark til grensen mot Russland

- I et belte på 35 km fra grunnlinjen langs kysten fra Troms II til grensen mot Russland skal det ikke igangsettes petroleumsvirksomhet.
- I området fra 35–50 km skal det ikke igangsettes ny petroleumsvirksomhet. Fra dette gjøres følgende unntak: Petroleumsvirksomhet i allerede tildelte tillatelser t.o.m. 19. runde videreføres, nye utlysninger og tildelinger i TFO-området tillates, og det åpnes for utvikling av tilleggsressurser i disse områdene. Spørsmålet om petroleumsvirksomhet i området fra 35–50 km vil bli vurdert i forbindelse med revidering av forvaltningsplanen i 2010.
- I området mellom 50 km og 65 km fra grunnlinjen, vil det ikke være tillatt med leteboring i oljeførende lag i perioden 1. mars–31. august.

ENI var allerede tildelt lisens vedrørende Goliat prosjektet da forvaltningsplanen ble behandlet i Stortinget. På bakgrunn av dette vil det derfor være oppsiktsvekkende om ikke PUD'en skulle bli behandlet på ordinær måte når den foreligger.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.22 Trondheim Arbeiderparti

Varig vern utenfor Lofoten og Vesterålen

Forslag:

Det Norske Arbeiderparti vil arbeide for et varig petroleumsværn av havområdene utenfor Lofoten og Vesterålen når forvaltningsplanen skal evalueres i 2010.

Begrunnelse:

For at Norge skal bli karbonnøytralt innen 2050, som landsmøtet har vedtatt, så må det lages en forpliktende plan for nedtrapping av oljeutvinning. Området Lofoten - Vesterålen har stor betydning for en rekke ulike næringer og interesser. Fiske og fangst er det viktigste grunnlaget for langsiktige, lokale arbeidsplasser i regionen. Utslippet fra Statfjord A-plattformen er det nest største oljeutslippet som har skjedd på norsk sokkel. Om noe lignende hadde skjedd utenfor Lofoten eller Vesterålen, ville det vært en katastrofe for naturen og lokalsamfunnene. Det er på det nåværende tidspunktet uforsvarlig å åpne havområdene utenfor Lofoten og Vesterålen for oljevirkosomhet.

Fylkespartiets innstilling:

Forslaget støttes

Sentralstyrets merknad:

Ved behandlingen av forvaltningsplanen som ble lagt frem for Stortinget våren 2006 av regjeringen Stoltenberg II gikk Arbeiderpartiet inn for at en i perioden frem til 2010 skulle bedrive kunnskapsinnhenting i det aktuelle området.

I inneværende periode kartlegges derfor de økologiske og seismiske forhold i dette området. Dette arbeidet er ikke ferdigstilt, og som en konsekvens av dette har man enda ikke de data man trenger for å kunne fatte en beslutning om det aktuelle havområdet og dets fremtid med hensyn til eventuell fremtidig petroleumaktivitet.

Spørsmålet er omtalt i forslaget til partiprogram for perioden 2009-2013.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.23 Holtålen Arbeiderparti

Rovdyrproblematikk

Forslag:

Holtålen Ap ber om at rovdyrproblematikken blir sett på på nytt.

Hvis bestandsmåla skal ligge fast, må Storting og Regjering gjøre det mulig, både økonomisk og praktisk, straks å ta ut skadevolderen.

Begrunnelse:

Holtålen kommune har beitesesongen 2007 hatt det største tap av sau på beite noen gang p.g.a. rovdyr.

Selv om vi har hatt alle rovdyr innenfor vår kommunegrense, er det bjørnen som har vært det store problemet.

Flere bjørner opererte i området, og minst to av dem tok jevnlig sau. Angrepene startet like etter beiteslipp, og fortsatte hele sesongen.

Det ble gitt fellingstillatelse i flere omganger, uten at det lyktes å få has på skadevolderen.

I Haltdalen ble det sluppet 3615 sau på beite. Av disse er 535 borte. Det er brukt 1074 dagsverk til gjeting og sanking, og det er kjørt 14500 km i den forbindelse. Denne situasjonen er en enorm påkjenning for hele lokalsamfunnet og spesielt for saueierne. Folk er redd for å gå ut, og livskvaliteten er sunket betraktelig.

En bjørn ble skutt på slutten av sesongen, takket være profesjonell hjelp, samt at det var blitt sporsnø.

Det man vet, er at den bjørnen som gjorde mest skade, fortsatt var i området senhøstes, og etter all sannsynlighet har gått i hi i området.

Slik sett kan man se med bekymring fram til kommende beitesesong.

Beitedyr og rovdyr passer dårlig sammen. Tiltak er og vanskelig å finne. Daglig gjeting er økonomisk umulig. Inngjerding vil neppe stenge bjørnen ute, og det vil bl.a. stenge for samene som driver med rein.

Tidligsanking gjør bare at bjørnen følger etter. I Aunegrenda er sau revet like ved husveggene, og i 2 tilfeller har bjørnen gått inn i sommerfjøs og revet dyr.

Erfaringer fra beitesesongen 2007 viser at effektivt uttak av skadebjørn er vanskelig, og umulig uten bruk av hunder som er preget på bjørn. Det viser også at selv med trente hunder er det vanskelig uten sporsnø.

Med den økte bestand av bjørn man ser både i Norge og Sverige, må man forvente at streifdyr til stadighet vil komme inn i området. Mange av dem vil ikke være noe problem, men man må ha et system for raskt og effektivt uttak av de individ som opptre som lystmordere. Fellingstillatelse må gis uten opphold, og det må finnes midler som gjør det økonomisk mulig å leie inn profesjonelle jegere (eksempelvis fra Lierne) som kan operere i området inntil skadevolderen er tatt. Erfaring fra siste sesong viser at jakt bare over en helg ble for kort periode til å lykkes. Det kan ofte gå noen dager før man finner ferske nok spor til å ta opp jakt.

Slik jakt krever også lokal bistand, og man må gjerne ha mange å ta av når det gjelder kommunale jaktlag. Det er vanskelig å få ut jegere når jakta foregår på ukedager og ikke på helg.

Fylkespartiets innstilling:

Sør-Trøndelag Arbeiderparti støtter at det er nødvendig med en oppdatert rovdyrforvaltning, og viser til årsmøtevedtak 2008 hvor vi bl.a. sier at alle deler av rovdyrforliket skal følges opp, og at den lokale forvaltningsmyndigheten må styrkes og at beiteretten skal sikres.

Sentralstyrets merknad:

I Soria Moria fråsegna er det slått fast at rovviltforliket frå 2004 ligg til grunn for regjeringa sin politikk på dette området. ”

Soria Moria om denne sak;

”Regjeringa vil

- *at forliket i Stortinget om rovviltpolitikken i 2004 legges til grunn, og følges opp på alle nivå. Norge skal ha levedyktige bestander av ulv, bjørn, gaupe, jerv og kongeørn, og det skal jobbes aktivt med konfliktdempende tiltak. Bestandstall skal kunne vurderes utifra effekten på beiting, beitedyr og på livskvaliteten for folk i rovdyrutsatte områder.*
- *at innsatsen for forebyggende tiltak mot rovviltskade økes betydelig, også økonomisk. Dette er viktig for å opprettholde miljøvennlig utmarksbeiting over hele landet.*
- *opprette en støtteordning til konfliktdempende tiltak i rovdyrkommuner, der kommunene selv skal stå fritt til å velge hvilke rovviltrelaterte tiltak de vil bruke penger på.*
- *styrke samarbeidet på tvers av landegrensene, slik at forvaltningen skjer i større forståelse, først og fremst med våre nordiske naboland.*
- *legge vekt på å framskaffe mer pålitelig informasjon om størrelsen på rovdyrbestandene til enhver tid. Her bør det i større grad brukes lokal kunnskap.*
- *at Nødvergeparagrafen i viltloven skal presiseres for å klargjøre dyreeierens rett til å beskytte husdyr og hunder mot angrep.*

- *at det skal sikres effektivt uttak av skadedyr og iverksette felling når rovdyr utvikler truende adferd ved gjentatt oppsøking av husstander.*
- *dagens erstatningsordning for tap av husdyr på beite som skyldes fredet rovvilt beholdes. Det må utvikles insentiv til forebyggende tiltak.”*

Det er i dag i fleire høve konfliktar knytt til ulik oppfatning av talet på rovdyr mellom lokalsamfunn og direktorat. Ei styrking av ressursane til bestandsregistrering vil kunne bøte på dette slik at verkelegheitsoppfatninga vert meir felles.

For å klargjere dyreeigars sin rett til å beskytte husdyr og hundar mot angrep, er eit framlegg til endring av viltlova § 11 no sendt på høyring. Framlegget inneberer ein liberalisering av den sokalla naudverjelova. Regjeringa har og opna opp for eventuell avlønning av fellingslag.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.24 Vikna Arbeiderparti

Ilandføring av gass

Forslag:

Naturgassressursene i Norskehavet bør forvaltes på en slik måte at det skaper verdiskaping, vekst og velferd. Naturgassen må som hovedregel føres i land til nærliggende områder og Lauvøya har både gunstig nærhet og landskapsmessig utforming som gjør stedet best egnet for ilandføring av gass fra feltet Victoria.

Begrunnelse:

En viktig del av råvaregrunnet vårt finnes på sokkelen i form av olje og gass. Disse ressursene må forvaltes slik at de gir verdiskaping og arbeidsplasser også på land. Lauvøya har tidligere vært vurdert for ilandføring og ved disse undersøkelsene ble det understreket at Lauvøya tilfredsstilte kravene til ilandføring. Vikna Ap mener at Lauvøya i Vikna er et godt alternativ for ilandføring av naturgassen fra Victoriafeltet og forutsetter at Total utreder dette alternativet.

Fylkespartiets innstilling:

Nord-Trøndelag Arbeiderparti støtter forslaget med tilhørende begrunnelse

Sentralstyrets merknad:

Som hovedregel ønsker vi mest mulig regional og lokal verdiskaping som en følge av petroleumsaktiviteten. Som en følge av dette ønsker vi i utgangspunktet ilandføring der det er rasjonelt og fornuftig.

Samtidig kan det være forhold ved hver enkelt utbygging som gjør at det ikke er rasjonelt å stille ulike krav, som for eksempel å kreve ilandføring. Dette bør en derfor kunne ta stilling til i hvert enkelt prosjekt uten å binde seg opp til en generell regel.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.25 Styret i Nord-Trøndelag Arbeiderparti

Klimaskoger

Forslag:

Landsmøtet ber regjeringen utrede retningslinjer for etablering av klimaskoger som skal ha som formål å utnytte stedlig vekstpotensial for binding av karbon og produksjon av biomasse. Retningslinjene må være forskningsbasert med hensyn til treslagsvalg og legge til grunn "Levende skogstandarder" Planting og pleie av klimaskogene og andre nødvendige tiltak finansieres ved salg av klimakvoter.

Begrunnelse:

Skog får en stadig mer sentral plass i den internasjonale satsingen på å redde klima. Ikke minst har vår egen statsminister, Jens Stoltenberg, løftet frem skogens betydning i kampen mot klimaendringene, og klimaskoger er etter hvert et innarbeidet begrep.

Klimaskoger er skoger som har som hovedoppgave å binde optimalt med karbon og produksjon av biomasse.. Etablering av klimaskoger i kystfylkene er et av hovedbudskapene i melding om kystskogbruket.

Optimal binding av CO₂ i skog vil bli et meget stort, billig og ikke minst effektivt og sikkert klimatiltak. Når det iflg. Statsbudsjettet 2009 sies at det koster kr. 17,- å binde ett tonn CO₂ med skogplanting, mens en klimakvote koster kr. 160,- pr. tonn og fanging og deponering koster fra kr. 500,- til kr. 1.000 pr. tonn, er dette særdeles interessant.

Fylkespartiets innstilling:

Nord-Trøndelag Arbeiderparti støtter forslaget med tilhørende begrunnelse

Sentralstyrets merknad:

Viser til forslag 15.19.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.26 Levanger Arbeiderparti

Kraftsituasjon og kraftpriser

Forslag:

Det må sikres en tilstrekkelig kraftforsyning til alle deler av landet både til næringslivet og til innbyggerne. Arbeiderpartiet skal arbeide for konkurransedyktige kraftpriser til industri og næringsliv. Det må være felles priser, spesielt på nettleie, men også på kraft for hele landet.

Begrunnelse:

Midt-Norge har i dag en dramatisk underdekning av kraft i et normalår. Underdekningen er på hele 9 TWh, like mye som forbruket i Oslo. Med høyere kraftpriser enn i Sør-Norge, har dette medført uheldige konsekvenser for næringslivet og innbyggerne. Næringslivet har utsatt investeringer og vedlikehold. Dette er blitt ytterligere forsterket gjennom finanskrisen. Det kan ikke aksepteres at ulike deler av landet har høyere kraftpriser enn ellers i landet. Det gjelder både prisen på kraft og nettleien. Dette må utjevnes. Dagens situasjon har negative virkninger på næringslivets konkurransevne og føles urettferdig for innbyggerne. I tillegg er avstandsfaktoren en ulempe for næringslivet i Midt- og Nord-Norge..

Fylkespartiets innstilling:

Nord-Trøndelag Arbeiderparti støtter forslaget med tilhørende begrunnelse.

Sentralstyrets merknad:

Det arbeides på flere plan for å sikre en tilstrekkelig kraftforsyning innenlands. Både med tanke på ny produksjon, oppgraderinga av eksisterende samt bedre kraftutveksling både innenlands og til utlandet.

Det er og ett bredt arbeide i gang i regjeringen med sikte på å fremdeles sikre gode konkurransevilkår til kraftforedelende industri.

Nettleieprisen varierer i heile landet. Selskap som har få abonentar å dele kostnadene sine på vil til dømes typisk ha høgare nettleie enn selskap med mange kundar.

I budsjettet for 2009 vart tilskotet til utjamning av overføringstariffane dobla frå 30 til 60 millionar kroner. Foreløpige berekningar basert på reknskapstal frå 2007 viser at ein overføring på 60 mill. kroner i 2009 vil omfatte 26 distribusjonsnet og om lag 65 000 sluttbrukere. Tiltaket medfører at over 30 000 fleire sluttbrukarar vert omfatta av ordningen enn ved ein vidareføring av støttenivået frå 2008. Auken vil og auke stønaden til distribusjonsnett som alleie i dag får støtte. Det er særlig forbrukarar i distrikta som vil nytte godt av ordninga.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.27 Nord-Trøndelag Arbeiderparti**Utlign nettleieprisen i Norge nå****Forslag:**

Nettleie er en avgift alle som bruker strøm må betale uavhengig geografisk beliggenhet, start utjevning av nettleia for å redusere forskjellene imellom østlandet og midt Norge nå.

Begrunnelse:

Elektrisk kraft er en energikilde som hele Norges befolkning er avhengig av, det er pr i dag ikke anledning til å velge alternativt, det er da både urettferdig og urimelig at Midt Norge skal ha nesten 3 ganger så høy nettleie enn det sentrale østlandet. Dette rammer både private og næringslivet og gjør vår region lite attraktiv å etablere seg i. Et lite påslag i det folkerike østlandet på eksempelvis 2 øre pr kw(ca 400 kr.pr år) vil ha store konsekvenser og redusere forskjellene med 2/3.

Sentralstyrets merknad:

Nettleieprisen varierer i heile landet. Selskap som har få abonentar å dele kostnadene sine på vil til dømes typisk ha høgare nettleie enn selskap med mange kundar.

I budsjettet for 2009 vart tilskotet til utjamning av overføringstariffane dobla frå 30 til 60 millionar kroner. Foreløpige berekningar basert på reknskapstal frå 2007 viser at ein overføring på 60 mill. kroner i 2009 vil omfatte 26 distribusjonsnet og om lag 65 000 sluttbrukere. Tiltaket medfører at over 30 000 fleire sluttbrukarar vert omfatta av ordningen enn ved ein vidareføring av støttenivået frå 2008. Auken vil og auke stønaden til distribusjonsnett som alleie i dag får støtte. Det er særlig forbrukarar i distrikta som vil nytte godt av ordninga.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.28 Lierne Arbeiderparti**Motorferdsel i utmark og vassdrag****Forslag:**

Lierne Arbeiderparti går sterkt i mot Direktoratet for Naturforvaltning sitt utgangspunkt om at man bør forby all form for motorisert rekreasjonskjøring. Det må fortsatt være mulig med rekreasjonskjøring med scooter, men under regulerte forhold. Dette må innarbeides i formålsparagrafen. Lierne Arbeiderparti vil at kommunene skal ha det primære forvaltningsansvaret for loven og at det lages lokale forskrifter for utmarkskjøring. Praksis med dispensasjon for funksjonshemmede videreføres som i dagens lov.

Fylkespartiets innstilling:

Nord-Trøndelag Arbeiderparti slutter seg til forslaget

Sentralstyrets merknad:

Framlegg til ny lov om motorferdsel i utmark ligg no til handsaming i regjeringa. Bakgrunnen for at Direktoratet for Naturforvaltning (DN) fekk i oppdrag å utforme framlegg til nytt regelverk var å søkje å avgrense bruken av motoriserte køyretøy i utmark. Dette fordi talet på køyretøy som kan nyttas både sumar og vinter har gått sterkt opp i dei siste åra, og i fylgje prognosane og kjem til å auke sterkt i framtida.

Spørsmålet er nå til behandling i regjeringen.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.29 Nord-Trøndelag Arbeiderparti**Kraftsituasjonen i Midt Norge****Forslag:**

Skap balanse i kraftsituasjonen i Midt Norge.

Begrunnelse:

Kraftunderskuddet i midt Norge er både uholdbart og uakseptabelt og medfører at en av landets desidert svakeste innteksregioner får en ytterligere svekket posisjon da næringslivsetableringer uteblir grunnet en svært ufordelaktig energipris provosert fram av et underskudd på kraft. Midt Norge er i ferd med å bli en råvareprodusent da kraftkrevende foredling ikke er økonomisk forsvarlig i vår region, hvis vi mener noe med å ta hele landet i bruk kreves det handling på dette feltet nå. Vi i vår region mener det vil ta altfor lang tid å vente på økt overføringskapasitet, produksjon av ny kraft må til og beslutningene må tas nå.

Fylkespartiets innstilling:

Kraftsituasjonen var både svært utfordrende og kritisk ved inngangen til vår regjeringsperiode. Gjennom ulike tiltak er det nå meldt fra Statnett at situasjonen er

håndterbar. Arbeidet med kraftutveksling til regionen samt økende kraftproduksjon i området vil fortsette i mange år fremover.

Ordningen med eget prisområdet for Midt-Norge ble for eksempel tatt vekk før jul.

Sentralstyrets merknad:

Kraftsituasjonen var både svært utfordrende og kritisk ved inngangen til vår regjeringssperiode. Flere ulike tiltak er gjennomført og under gjennomføring for å bedre situasjonen i Midt-Norge. Arbeidet med kraftutveksling til regionen samt økende kraftproduksjon i området vil fortsette i mange år fremover.

Ordningen med eget prisområde for Midt-Norge ble tatt vekk før jul.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.30 Haugesund Arbeiderparti

Miljø

Forslag:

For å stimulere til økt sykkelbruk foreslår vi å endre statens regulativ til å gi samme utgiftskompensasjon pr km for sykkelbruk som for bilbruk.

Begrunnelse:

Få ned forurensing og øke folks motivasjon til å investere i egen helse.

Fylkespartiets innstilling:

Styret støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Sykkelen er i utgangspunktet et mye mer rimelig alternativ enn bil, både i innkjøp og drift. Regulativet er ment å dekke reelle utgifter.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.31 Randaberg Arbeiderparti

Økt støtte til utbygging av fornybar energi

Forslag:

Dersom utslippene skal ned, må fornybar energi bygges ut så det monner NÅ. Derfor må støtten til for eksempel vindkraft økes kraftig.

Begrunnelse:

I Sverige satses det stort på vindkraft, og betydelige utbygginger er gjennomført og planlegges. Dette må vi også kunne få til i Norge, men det krever effektive virkemidler. I fjor ble det bygget ut 217 MW ny vindkraft i Sverige, mens vi i Norge bare klarte 8 MW.

Arbeidet med grønne sertifikater viser seg tydeligvis å være vanskelig å få til. For å få en fortgang i vindkraftutbyggingen før en ordning med grønne sertifikater kommer på plass, kan

det innføres et påslag på 2 – 3 øre på elavgiften. Dette vil kunne gi 2 milliarder årlig som kan brukes til en storstilt satsing på fornybar energi. Dette må til for å kunne oppnå våre miljømålsettinger.

Fylkespartiets innstilling:

Styret støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har mangedoblet støtten til ny fornybar energi og energieffektivisering. Enova er regjeringens viktigste verktøy i satsingen på omlegging av energibruk og energieffektivisering.

Fond for energieffektivisering og fornybar energi er etablert. 10 milliarder kroner fra 2007 økende til 30 milliarder innen 2012. I 2009 vil avkastningen fra fondet være på 431 millioner kroner, i tillegg er det foreslått en særskilt bevilgning på 200 millioner kroner i 2009. Enova forvaltar gjennom denne satsinga i dag om lag 1,45 mrd. kroner. Dette er om lag ei dobling frå 2005 då vår regjering tok sete i regjeringskontora.

Vindkraft, bioenergi, oppgradering av eksisterende vannkraftverk og småskala vannkraft er satsingsområder innenfor Enova sitt arbeide. Enova gir kun støtte til prosjekt som er marginalt ulønnsomme.

Regjeringa har allereie i gang ei historisk satsing på ny fornybar energi.

Regjeringen har besluttet å gjenoppta samtale med Sverige med sikte på ett felles norsk/svensk sertifikatmarked. Dette arbeidet er i gang.

Spørsmålet er omtalt i forslaget til partiprogram for perioden 2009-2013.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.32 Stavanger Arbeiderparti

Grønne biler

Forslag:

Offentlig bilpark skal benytte miljøvennlig brensel og det utredes ordninger med bilpool til tjenestebruk for å redusere ansattes bruk av egen bil i tjenestetiden.

Begrunnelse:

Stat, kommune og fylkeskommune skal alle gå foran som et godt eksempel innen miljø- og klimatiltak. Biler som skiftes ut fra offentlige bilparker, skal fornyes og erstattes med mer miljøvennlig alternativ. Ved fremtidig kjøp skal biler som bruker naturgass eller annet miljøvennlig drivstoff prioriteres.

Fylkespartiets innstilling:

Styret støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har lagt fram en handlingsplan for miljø- og samfunnsansvar i offentlige anskaffelser. Et av punktene er at "Regjeringen vil medvirke til at kommuner og fylkeskommuner også har økt fokus på miljø- og samfunnsansvar i egne innkjøp, bl.a. gjennom samarbeid med KS og gjennom kompetansetiltak". Transport og bil inklusive

tjenestereiser er i planen prioriterte områder for særlige miljøhensyn. I planen stilles det krav ved statlige kjøp, bl.a. til utslipp fra kjøretøyet. Kommunene har også full anledning til å sette slike krav ved innkjøp.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.33 Stavanger Arbeiderparti

”Miljøvern i praksis”

Forslag:

Arbeiderpartiet skal innføre en folkeopplysningskampanje om energioptimalisering. Denne skal støttes av ulike tiltak som skal stimulere til endring av det eksisterende forbruk og forbruksmønster.

Begrunnelse:

I en fersk rapport fra World Business Council for Sustainable Developents konkluderes det at dagens forbruksmønster ikke er bærekraftig. Næringslivets utfordring er å maksimere den sosiale/samfunnmessige verdien og minimere miljøkostnaden.

Samtidig vet vi at den alminnelige forbruker må endre sitt forbruksmønster radikalt, snarest. Det vil ikke være tilstrekkelig å kjøre roligere, skifte til sparedusj og droppe en sydentur. Vi trenger bevisste forbrukere som vet hvilke valg som skal treffes og hvorfor. Imidlertid er dagens informasjon til forbrukerne tilfeldig og til dels villedende der kunnskapsnivået i stor grad er avhengig av forbrukernes egeninnsats.

Kunnskap er basis for endring og myndighetene må igangsette et system for å øke bevisstheten til den enkelte forbruker. Dette vil måtte omfatte flere områder som:
Krav til ”verdikalculator” for alle produkter (og tjenester) som omsettes i Norge. Denne viser totalt energibehov i hele produksjon/drift og destruksjonskjeden
Lansere ”10 på topp” energisparealternativ for forbrukerne
Uavhengige energikonsulenter som kan hyres (gratis eller subsidiert) for å gjennomgå energioptimaliseringsmuligheter for personer/familier
Jevnlige kampanjer for å stimulere til omlegging av forbruksmønster, eksempelvis gratis busskort i en periode for aktuelle grupper.

Fylkespartiets innstilling:

Styret støtter intensjonen i forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har allerede satt i gang en klimaopplysningskampanje i 2007; Klimaløftet (<http://www.klimaloftet.no/Klimaloftet/>)

I tillegg har vi Enova som er etablert som statlig organ for å fremme miljøvennlig energibruk og energiproduksjon i Norge.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.34 Grav/Eiksmarka og Stabekk avdeling av Bærum Arbeiderparti

Miljøkamp istedenfor klimakamp

Forslag:

Utsett kampen mot CO2 utslipp med begrunnelse i klimaendringer, og kjemp heller for at vi ikke forbruker mer av jordas ressurser enn vår klode tåler.

Begrunnelse:

Klimapanelets konklusjon i 2007 var klar: Det er bortimot helt sikkert at de klimaendringene vi nå opplever er menneskeskapte. Imidlertid er det nå mange forskere som trekker i tvil klimapanelets konklusjoner, og det rapporteres observasjoner som viser at den globale temperaturstigningen har stoppet opp, og viser synkende tendens (se diagram) selv om utslipp av CO2 stadig øker. Havisen i Arktis øker raskere enn på mange år. Varmeinnholdet i jordens hav synker. Solaktiviteten har stoppet opp. Det kan derfor være at naturlige klimaendringer dominerer over menneskeskapte endringer. Vi bør derfor bruke våre ressurser til å vedlikeholde jordas ressurser og miljø til beste for alle jordas innbyggere og tilpasse oss de naturlige klimaendringer som vi ikke kan unngå.

Figuren viser temperatur i atmosfæren fra 0 til 10 km høyde, målt av NASA og NOAA satellitter i perioden 1979-2008. Etter en stigning på 0.3 grader fra 2000 til 2003 er temperaturen nå omtrent den samme som ved starten av målingene for 30 år siden.

Fylkespartiets innstilling:

Støttes ikke.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen og Arbeiderpartiet står for en svært offensiv og ansvarlig klimapolitikk som det er redegjort for i klimameldingen fra regjeringen, samt det inngåtte klimaforliket i Stortinget. Samtidig har for eksempel økt budsjettet til generelt miljøarbeid i regi av Miljøverndepartementet med nesten 25% bare fra 2008 til 2009. Miljøarbeid og kampen mot klimaendringer henger nøye i sammen.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget avvises.

15.35 Buskerud Arbeiderparti

Fornybar energi

Forslag:

Fornybar energi skal være fokus i Norges energiproduksjon, og at all energiforskning skal prioritere ny fornybar energi fremfor fossile energikilder

Begrunnelse:

For å løse verdens og Norges miljøproblemer, må vår energibruk legges om radikalt. Det nåværende tempo i olje- og gassutvinningen må senkes kraftig, og forskning og økonomiske ressurser må fokuseres mot fornybar energikilder.

Forskning og teknologiutvikling står sentralt i Regjeringens klimapolitikk. Utvikling av ny teknologi er vesentlig for å finne bedre og billigere måter å redusere utslipp på i Norge og internasjonalt.

Buskerud Arbeiderparti er enig i at det er viktig med fokus på forskning og utvikling av ny teknologi i klimakampen, og forventer at regjeringen følger opp dette med midler og offensiv satsning på utdanning og forskning spesielt på dette området. Ny teknologi må også stilles til disposisjon for andre land slik at man får best mulig utbytte av den globalt sett.

Fylkespartiets innstilling:

Buskerud Arbeiderparti støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har mangedoblet støtten til ny fornybar energi og energieffektivisering. Enova er regjeringens viktigste verktøy i satsingen på omlegging av energibruk og energieffektivisering. Energifondet som forvaltes av Enova blir i 2009 tilført nesten 1,5 mrd kroner. Vindkraft, bioenergi og småskala vannkraft er satsingsområder innenfor Enova sitt arbeide.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.36 Buskerud Arbeiderparti

Grønne el- sertifikater

Forslag:

Norge må tilknyttes de svenske grønne el-sertifikatene.

Begrunnelse:

Buskerud Arbeiderparti vil øke satsningen på fornybar energi, og anbefaler Regjeringen å på nytt vurdere en tilknytning til de svenske grønne sertifikatene.

Grønne sertifikater er et system for å fremme utbygginga av fornybar energi som vindkraft og bioenergi. Ordningen er et nødvendig markedsbasert virkemiddel, i motsetning til dagens støtteordninger for utbygging av fornybar energi.

Fylkespartiets innstilling:

Buskerud Arbeiderparti støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har besluttet å gjenoppta samtale med Sverige med sikte på ett felles norsk/svensk sertifikatmarked. Dette arbeidet er i gang.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.37 Buskerud Arbeiderparti

Satsing på fornybare og alternative energikilder

Forslag:

Staten må bidra med flere og sterkere økonomiske insentiver for å fremskaffe fornybar energi i Norge, og bedre rammebetingelser for rehabilitering av eksisterende kraftverk. Det

bør også gis økonomisk stønad til husholdninger som velger å gå over til mer miljøvennlig oppvarming.

Begrunnelse:

Buskerud Arbeiderparti støtter arbeidet med å utnytte alternative energikilder slik som vindkraft, biobrensel, geometrisk varme, hydrogen og modernisering av vannkraftverk.

Buskerud Arbeiderparti mener forholdene bør legges bedre til rette for modernisering av eksisterende kraftverk. Videre bør det innføres økonomiske insentiver som kan løfte frem utbygging av vindkraft, pilotprosjekter med geotermisk varme, bruk av hydrogen og andre fornybare energikilder.

Når det gjelder investeringer i kraftverk er det er samfunnsmessig uheldig at prosjekter som kan gi positiv avkastning til eiere og staten, samtidig som det vil bedre den miljømessige situasjonen, ikke realiseres fordi staten krever for stor andel av den løpende avkastningen til skatter. Ut fra dagens skatteregime blir det for lite igjen til eier for å kunne forsvare investeringene.

Fylkespartiets innstilling:

Buskerud Arbeiderparti støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har mangedoblet støtten til ny fornybar energi og energieffektivisering. Enova er regjeringens viktigste verktøy i satsingen på omlegging av energibruk og energieffektivisering.

Fond for energieffektivisering og fornybar energi er etablert. 10 milliarder kroner fra 2007 økende til 30 milliarder innen 2012. I 2009 vil avkastningen fra fondet være på 431 millioner kroner, i tillegg er det foreslått en særskilt bevilgning på 200 millioner kroner i 2009. Enova forvaltar gjennom denne satsinga i dag om lag 1,45 mrd. kroner. Dette er om lag ei dobling frå 2005 då vår regjering tok sete i regjeringskontora.

Vindkraft, bioenergi, oppgradering av eksisterende vannkraftverk og småskala vannkraft er satsingsområder innenfor Enovas arbeide.

Det gis og støtte til husholdninger som går over til miljøvennlig oppvarming innenfor Enova systemet i dag.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.38 Buskerud Arbeiderparti

Utviklingstiltak for kulturlandskap, kyst og fjell

Forslag:

Arbeiderpartiet vil støtte bygdeutviklingstiltak innenfor reiseliv og utvikle en ny politikk for fjellområdene, samt avsette kystutviklingsmidler i kystområdene etter samme mønster som bygdeutviklingsmidlene.

Begrunnelse:

Levende bygder med et inntakt kulturlandskap gir reisende fra hele verden en fantastisk opplevelse. Vi må hjelpe lokalsamfunnene slik at de kan utvikle reiselivsplaner tilpasset det

utgangspunktet naturen har gitt. Det samme gjelder kysten og fjordene, hvor staten må intensivere innsatsen for utvikling på samme måte som i landbruksområdene. Fjellområdene er populære reisemål for mange. For å selge vårt allsidige reiselivstilbud ytterligere kreves det en felles strategi for hele landet, som markedsfører fjellturisme hele året.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har lagt fram en egen reiselivsstrategi, hvor flere konkrete tiltak er presentert. Spørsmålet er omtalt i forslaget til partiprogram for perioden 2009-2013.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.39 Oslo Arbeiderparti

”Ja-takk”-ordning for reklame

Forslag:

- At reservasjonsretten mot reklame snus, slik at alle aktivt må si ”ja” til reklame i postkasser, innstikk i aviser og telefonkataloger. Offentlig informasjon, informasjon fra frivillige organisasjoner og lokalaviser skal unntas.

Sentralstyrets merknad:

Det vises til den nylige revideringen av markedsføringsloven. Der man skjerper loven, og gjorde reservasjonsretten enda klarere. Der man bygger videre på og skjerper ”Nei takk - ordningen”.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.40 Holmlia Arbeiderpartilag

Bruk av fjernvarme

Forslag:

Arbeiderpartiet vil at prissettingen på fjernvarme skilles fra prisutviklingen på strøm og olje, og at områder i Oslo og landet for øvrig som har - og får - tilgang på oppvarming og varmt vann gjennom fjernvarmeanlegg belønnes pga miljøgevinsten, samtidig som at leverandører av fjernvarme ikke får anledning til å skumme fløten i markedet pga manglende alternative oppvarmingskilder.

Begrunnelse:

I områder med fjernvarmeanlegg, der fjernvarme i realiteten er eneste varmekilde, som i store deler av Søndre Nordstrand bydel i Oslo, har husstandene lite tilgang på alternative energikilder. Dette gir leverandørene en tilnærmet monopolstilling som er svært uheldig med tanke på prisfastsetting.

Miljøgevinsten ved bruk av fjernvarme bør kommune og staten legge til rette for, ettersom fjernvarme er et miljøvennlig alternativ til mange andre energikilder.

Husstander som bruker fjernvarme kan ha forholdsvis lave energikostnader, så sant prisfastsettingen på bruk av fjernvarme er gunstig. Prisen på fjernvarme må derfor skilles og fristilles fra prisutviklingen på energikiler som strøm og olje, for å unngå svingninger i prisen som ikke er knyttet til produksjonskostnaden, eller reflekterer den miljøgevinsten som ligger i et fjernvarmeanlegg.

Fylkespartiets innstilling:

Støttes.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har mangedoblet støtten til ny fornybar energi og energieffektivisering. Enova er regjeringens viktigste verktøy i satsingen på omlegging av energibruk og energieffektivisering. Energifondet som forvaltes av Enova blir i 2009 tilført nesten 1,5 mrd kroner.

Fjernvarme er ein del av regjeringa si satsing gjennom Enova.

I forbindelse med behandlinga av den nye Plan- og bygningsloven er det fra regjeringen sin side foreslått å videreføre ordningen med tilknytningsplikt til fjernvarmeløsninger for større byggeprosjekt. Tilknytning kan kreves av kommunen, men beslutningen om tilknytningsplikt skjer gjennom planvedtak i stedet for vedtekt. Tilknytningsplikt kan som etter gjeldende lov, bare fastsettes for konsesjonsbehandlede fjernvarmeanlegg.

Det er og foreslått en ny lovregel foreslått av Bygningslovutvalget, som gir kommunen mulighet for å unnta fra tilknytningsplikt til fjernvarmeanlegg hvis tiltakets energiløsning er mer miljøvennlig.

Å starte å operere med ulike markeder med ulik prising etter det mangfold av energikilder som finnes synes å være ett forslag som vil generere store utfordringer både med hensyn til byråkrati og kontrollregimer samt at det kan stilles store spørsmål ved hvor hensiktsmessig ett slikt regime vil være.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for andre politiske saker.

15.41 Oslo Arbeiderparti

Elektrifisering av olje- og gassinstallasjoner

Forslag:

- At eksisterende olje- og gassinstallasjoner elektrifiseres der dette koster under 500 kroner per tonn CO₂e.
- At nye olje- og gassinstallasjoner elektrifiseres.

Sentralstyrets merknad:

Denne saka er omtala i Stortinget sitt klimaforlik frå januar 2008;

"5.2. Utslippsfri kraft til petroleumssektoren

Partene er enige om at arbeidet med utslippsfri kraft intensiveres, og med bakgrunn i tekniske, økonomiske og forsyningsmessige forhold skal kraft fra land/utslippsfri kraft vurderes ved nye utbygginger og større utviklingsprosjekter. I denne forbindelse har Oljedirektoratet, NVE, SFT og Petroleumstilsynet nylig lagt fram en rapport med en gjennomgang av problemstillinger knyttet til å forsyne petroleumsvirksomheten på sokkelen med kraft fra land.

Partene er enige om at elektrifisering og klimatiltak i petroleumsnæringen vil bli omtalt i egnet dokument fra Olje- og energidepartementet til Stortinget i 2008."

OED melde attende i budsjettframlegget for 2009 der dei stadfestar att for nye innstallasjonar skal alltid elektrifisering frå land vurderas. Når det gjeld eksisterande innstallasjonar so må det sjåast i lys av at det er betydelege variasjonar mellom dei ulike installasjonane med omsyn til tekniske eigenskapar, kostnader og ikkje minst den verknaden som blir påført andre brukarar av kraft gjennom tilknytning til den alminnelege kraftforsyninga. Økonomien i ei løysing med kraft frå land er særleg avhengig av varme- og kraftbehov, avstand til land og design på innretninga.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.42 Oslo Arbeiderparti

Fornybare energikilder

Forslag:

Tiden for de store vannkraftutbyggingene er over. Videre satsing på fornybare energikilder må skje innen bl.a vindkraft, bioenergi og småskala vannkraft.

- At avgiftene for bruk av fossilt brensel må økes til det som er prisen for å forurense, og det må gis tilsvarende fritak for innføring og bruk av fornybar energi.

- Avgiften på gassfyring må settes opp.

-Oljefyr forbys.

Begrunnelse:

Det er viktig at Norge utnytter vannkraften på en best mulig måte, og at det satses direkte på utprøving og utbygging av vindmøller til havs. Dersom vi ikke klarer å redusere veksten i elektrisitetsforbruket kan gasskraft med CO₂-rensing være en siste utvei. Det er blant annet derfor viktig at Norge bidrar til å utvikle den teknologi som er nødvendig for å skille ut, samle opp og lagre CO₂.

Sentralstyrets merknad:

Viser her til regjeringens klimamelding samt klimaforliket Stortinget.

I klimaforliket står følgende om denne sak;

Forskning

4.5. Demonstrasjonsprogram og strategi for fornybare energiteknologier offshore

Partene er enig i at det opprettes et demonstrasjonsprogram for utvikling og introduksjon av nye fornybare energiteknologier offshore med en ramme på 150 millioner kroner i statsbudsjettet for 2009. Partene er enige om at det skal lages en nasjonal strategi for kraftproduksjon fra havmøller og andre marine fornybare energikilder. En slik strategi må se på behovet for særskilt forskningsinnsats, vurdere å opprette et eget senter for forskningsdrevet innovasjon på området, utrede nødvendige lovendringer for å kunne utstede konsesjoner, se utplassering av havmøller i sammenheng med elektrifisering av aktivitet på sokkelen og gjennomføre en arealvurdering for utplassering av fremtidige anlegg hvor hensynet til fiskeriene, det marine miljøet og andre næringer ivaretas.

4.6 Forskning på ny fornybar energi

Partene er enige om at satsingen på forskning og utvikling innen fornybare energikilder og karbonfangst- og lagring må økes, først med 70 mill. kr i RNB 2008 og videre til en total økning på 300 mill. kr i statsbudsjettet for 2009, og til minimum 600 mill kr i statsbudsjettet for 2010.

De offentlige bidragene relatert til forskningen på nye fornybare energikilder skal innen 2010 minst være på nivå med tilsvarende offentlige bidrag til petroleumsforskningen.

Den offentlige finansierte petroleumsforskningen skal i tillegg ha et betydelig fokus på klima.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.43 Oslo Arbeiderparti

Forskning og petroleumsvirksomhet

Forslag:

- Det må stilles krav om nullutslipp fra produksjonsprosessen på alle nye installasjoner.
- Oslo Arbeiderparti sier også nei til petroleumsvirksomhet i sårbare områder utenfor Lofoten, Vesterålen, Barentshavet og Svalbard.
- Utnyttelsen av ressursene på eksisterende felt må bli mer miljøvennlig.
- All offentlig finansierte petroleumsforskning skal ha forbedringer innen miljø og klima som utgangspunkt.

Begrunnelse:

- At statens bidrag til forskning på bærekraftige energiløsninger skal være dobbelt så stor som til petroleumsforskning innen 2015.

Sentralstyrets merknad:

ravet om nullutslipp til havs frå produksjonsprosessen er eit krav som allereie vert stilt i dag, i alle fall som hovudregel. Det har vore enkelte unntak frå dette, men hovudregelen om nullutslipp til havs ligg fast.

Ved behandlingen av forvaltningsplanen som ble lagt frem for Stortinget våren 2006 av regjeringen Stoltenberg II gikk Arbeiderpartiet inn for at en i perioden frem til 2010 skulle bedrive kunnskapsinnhenting i det aktuelle området.

I inneværende periode kartlegges derfor de økologiske og seismiske forhold i dette området. Dette arbeidet er ikke ferdigstilt, og som en konsekvens av dette har man enda ikke de data man trenger for å kunne fatte en beslutning om det aktuelle havområdet og dets fremtid med hensyn til eventuell fremtidig petroleumsaktivitet.

Den samme kunnskapsbaserte forvaltningen vil ligge til grunn for fremtidige beslutninger i forhold til området i tilknytning til Svalbard.

Å forskuttere en beslutning på det nåværende tidspunkt vil av den grunn være ett klart brudd med forvaltningsplanens sin klare intensjon om en kunnskapsbasert forvaltning av havområdene i nord.

Når det gjeld petroleumsforskning so er dette omtala i klimaforliket i Stortinget;

"4.5. Demonstrasjonsprogram og strategi for fornybare energiteknologier offshore

Partene er enig i at det opprettes et demonstrasjonsprogram for utvikling og introduksjon av nye fornybare energiteknologier offshore med en ramme på 150 millioner kroner i

statsbudsjettet for 2009. Partene er enige om at det skal lages en nasjonal strategi for kraftproduksjon fra havmøller og andre marine fornybare energikilder. En slik strategi må se på behovet for særskilt forskningsinnsats, vurdere å opprette et eget senter for forskningsdrevet innovasjon på området, utrede nødvendige lovendringer for å kunne utstede konsesjoner, se utplassering av havmøller i sammenheng med elektrifisering av aktivitet på sokkelen og gjennomføre en arealvurdering for utplassering av fremtidige anlegg hvor hensynet til fiskeriene, det marine miljøet og andre næringer ivaretas.

4.6 Forskning på ny fornybar energi

Partene er enige om at satsingen på forskning og utvikling innen fornybare energikilder og karbonfangst- og lagring må økes, først med 70 mill. kr i RNB 2008 og videre til en total økning på 300 mill. kr i statsbudsjettet for 2009, og til minimum 600 mill kr i statsbudsjettet for 2010.

De offentlige bidragene relatert til forskningen på nye fornybare energikilder skal innen 2010 minst være på nivå med tilsvarende offentlige bidrag til petroleumsforskningen.

Den offentlige finansierte petroleumsforskningen skal i tillegg ha et betydelig fokus på klima."

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.44 Oslo Arbeiderparti

Grønn skatt

Forslag:

- Ta initiativ til en ny "grønn skattekomisjon" der vil legger dagens kunnskap om økologisk produksjon og bærekraftig utvikling til grunn, og som har som mål å endre prisforholdet mellom ulike varer og tjenester gjennom grønne skatter og avgifter.
- Ha som mål at Norge skal gjennomføre en grønn skattereform

Begrunnelse:

BNP er ikke en riktig parameter for å måle om et samfunn er godt å leve i, fordi BNP ikke inneholder nok miljøparametere. Forbruket i Norge har økt med 40 % i løpet av de 10 siste årene, og prognosene sier at dagens forbruk vil bli doblet innen 2030. Kravet om grønne skatter og avgifter er mer reelt nå enn for 12. år siden da den forrige grønne skattekomisjonen la fram sin innstilling. Dagens priser på varer og tjenester reflekterer i liten grad hvorvidt produktene er økologiske eller ikke, og hvor store klimagassutslipp de er ansvarlige for. Oslo Ap mener skatter og avgifter må oppmuntre til å leve miljøvennlig, og at det skal være dyrt å forurense.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen arbeider kontinuerlig med en grønn skatteomlegging. Det er usikkert om det er mye mer å oppnå ved å nedsette en ny grønn skattekomisjon.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet

15.45 Oslo Arbeiderparti

Internasjonale klimatiltak

Forslag:

- Arbeide for et internasjonalt forbud mot nye kullkraftverk og gasskraftverk uten CO₂-håndtering innen 2020.
- At det innføres en internasjonal avgift på flyreiser, som kan brukes til klimatiltak i fattige land.
- At innenlands bruk av naturgass må underlegges samme kvote- og avgiftsregime som andre utslippskilder

Sentralstyrets merknad:

Spørsmålene knyttet til internasjonale klimatiltak er omtalt i forslaget til partiprogram for perioden 2009 – 2013.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.46 Kampen/Vålerenga Arbeiderpartilag

Internasjonalt fond for investeringer i grønn industri

Forslag:

Arbeiderpartiet vil at en mindre andel av petroleumsfondet skal forvaltes som et grønt investeringsfond. Fondet investere i bedrifter som utvikler ny grønn teknologi. Investeringsfondet skal ha mulighet til å gjøre større investeringer i hvert enkelt selskap, og mulighet til å ta større risiko. Investeringsfondet skal også ha mulighet til å spille en mer aktiv rolle i selskapene enn pensjonsfondet gjør. I første omgang kan det settes av 5-10 milliarder i fondet. Fondet skal for øvrig følge de samme reglene for nasjonale investeringer som Statens Pensjonsfond – utland.

Begrunnelse:

Norge har fått mye ros internasjonalt for måten vi forvalter inntektene fra olje og gass. Investeringene våre er langsiktige, er spredd over en enorm mengde med selskaper, og utgjør bare en liten andel av hvert enkelt selskap. De etiske retningslinjene og den såkalte «uttrekksmekanismen» sørger for at vi ikke investerer i selskaper som direkte bryter med grunnleggende etiske prinsipper.

Norge er en passiv investor. Vi bruker ikke fondet til å oppnå politiske eller økonomiske mål, men forvalter fondet ene og alene etter et langsiktig ønske om avkastning. Fondet investerer hverken mer eller mindre i bedrifter vi eller kunne mene fremmer gode produkter og tjenester.

Som hovedregel er dette et godt prinsipp. Likevel bør vi vurdere om vi kan bruke mindre deler av inntektene til som en pådriver for å utvikle ny teknologi verden trenger. Fondet er en enorm forvalter av finanskapital, og har derfor mulighet til å spille en positiv rolle i utviklingen av nye bedrifter og teknologi.

Tilgangen til langsiktig, risikovillig kapital er avgjørende for selskaper som ønsker å utvikle ny teknologi. Utdelingen for selskapene som forsøker å utvikle ny teknologi er at tilgangen til kapital er begrenset. Det er mangel på investorer som er villige til å ta sjansen, og som er

tålmodige nok til å se an utviklingen av teknologien. Store selskaper som solenergisekskapet REC har vært helt avhengige av private og offentlige investorer som har vært villig til å investere på tidspunkter hvor teknologien fortsatt ikke var kommersielt utviklet.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Å øremerke en del av pensjonsfondet til et grønt investeringsfond vil endre hele strukturen og tankegangen bak Statens pensjonsfond – utland. Pensjonsfondet er opprettet for å sikre at oljeinntektene også kan benyttes av fremtidige generasjoner. Dersom en vil øremerke deler av fondet til grønn teknologi er det dessuten lett at det åpnes for andre øremerkede deler, slik som samferdsel (som Frp har foreslått), skole og eldreomsorg. Dersom man ønsker å prioritere grønn teknologi er det mer hensiktsmessig å gjøre dette i de ordinære budsjetttrundene.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.47 Oslo Arbeiderparti

Klimatiltak for offentlige virksomheter

Forslag:

- At det offentlige (stat og kommune) benytter andre transportmidler enn fly der det er mulig, og kjøper klimakvoter for de flyreiser som eventuelt foretas innenlands og utenlands.
- At alle offentlige virksomheter miljøsertifiseres og legger frem årlige klimaregnskap.
- Stille miljøkrav ved offentlige anskaffelser, herunder bruk av CO₂nøytrale drivstoff.

Sentralstyrets merknad:

I klimameldingen varslet regjeringen at de ville kjøpe FN-godkjente klimakvoter for å motsvare utslippene fra statsansattes internasjonale flyreiser.

Når det gjelder regler om offentlig anskaffelse så er disse underlagt EØS-avtalens bestemmelser for alle anskaffelser over 500.000 kroner med visse særregler for anskaffelser mellom dette beløpet og kroner 100 000. Krav knyttet til anskaffelser i denne størrelsesorden må derfor forankres i EU-systemet.

Arbeiderpartiet har oppfordret alle våre kommunepolitikere om å ta initiativ til å utforme egne kommunale klimahandlingsplaner. Forslagene over er derfor naturlig å se i den sammenheng.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.48 Oslo Arbeiderparti

Kvotesystem

Forslag:

- At all kraftproduksjon og industri inkluderes i EUs kvotesystem.
- At det ikke deles ut gratiskvoter etter 2012.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringens politikk på dette området er fremlagt i to odelstingsproposisjoner, henholdsvis fra mai 2007 og desember 2008,

I begge disse proposisjonene er det foreslått, med Stortingets tilslutning at all kraftproduksjon (innstallasjoner over 20MW) og landbasert industri skal inkluderes i EUs kvotesystem.

Det er og en målsetning at det ikke skal deles ut gratiskvoter etter 2012, men en må i denne sammenheng se vår politikk i sammenheng med EU sin politikk på dette området.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.49 Oslo Arbeiderpartis Miljøforum

Ny lov om bynære marker

Forslag:

Ny lov om bynære marker skal få hjemmel for å verne områder av hensyn til friluftsliv.
Ny lov om bynære marker må regulere skogbrukets virksomhet.

Begrunnelse:

I Norge har alltid tilgangen til natur vært viktig. I dag lever omkring 80 % av landets befolkning i byer og tettsteder, mens de bynære markene utgjør bare 5 % av landarealet. Likevel er dette et areal som er svært viktig for bybefolkningen og som brukes svært aktivt.

Tradisjonelt friluftsliv er den dominerende aktiviteten både i Oslomarka og de andre bymarkene, men det er også plass til andre og mer organiserte aktiviteter. Det enkle friluftslivet er en aktivitet som kan utøves av alle og som har få krav til utstyr, tilrettelegging og anlegg. Muligheten for turer i nærheten av der man bor eller enkelt kan komme til er viktig for at flest mulig skal bruke marka. Dette har også en positiv helseeffekt og bidrar til menneskers interesser for naturen og for å ta vare på miljøet.

Det er i dag kun hjemmel for å verne natur av hensyn til dens biologiske verdi. Vi mener dette er viktig, men at natur også må kunne vernes av hensyn til den viktige rollen den har i folks hverdag, og at det også må finnes hjemmel for å verne av hensyn til friluftsliv.

Store deler av Oslomarka er preget av industriskogbruk som har ført til at store deler av marka er preget av ensartet skog. En mer sammensatt og variert skog gir større opplevelser og folk får flere inntrykk og opplevelser. Vi ønsker at skogbruket i bynære marker ikke bare skal ta økonomiske hensyn, men også ivareta friluftsliv og naturopplevelser.

Fylkespartiets innstilling:

Støttes. Vedtatt på årsmøtet.

Sentralstyrets merknad:

Forslag til ny markalov for Oslo og nærliggende kommuner ble fremmet 19. desember 2008. Skogbruket er ikke regulert som en del av denne loven. Regjeringen jobber og med egen lov for naturområdene knyttet til flere andre av våre store byer.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.50 Oslo Arbeiderpartis Miljøforum**Petroleumsforvaltning****Forslag:**

Utredning av petroleumsfrie områder på norsk sokkel slik Stortinget har vedtatt. Farsundbassenget, Mørkekysten, Barentshavet, samt Lofoten og Vesterålen skal få status som petroleumsfrie områder. Avvikle ordningen med Tildeling i forhåndsdefinerte områder (TFO-ordningen).

Begrunnelse:

Stortinget har vedtatt å utrede petroleumsfrie områder på norsk sokkel. Nå må forvaltningen utrede det Stortinget har vedtatt at skal utredes.

Farsundbassenget, Mørkekysten, Barentshavet, samt Lofoten og Vesterålen er områder med store naturverdier. Ordinær oljevirkosomhet i disse områdene vil ha store konsekvenser for disse sårbare økosystemene. En oljeulykke i disse områdene kan slå ut hele årsklasser av fisk. Dette vil igjen ødelegge arbeidsplasser innen fiskeri og turisme. Norge har internasjonalt forpliktet seg til å stoppe tap av biologisk mangfold innen 2010. Våre klimaforpliktelser i henhold til Kyotoprotokollen er å ikke slippe ut mer enn 1 % sammenlignet med 1990-nivå. Å opprette petroleumsfrie områder er et viktig virkemiddel for å nå begge disse internasjonale forpliktelsene.

Tildeling i Forhåndsdefinerte Områder (TFO) er en ordning der det tildels nye områder for leting og utvinning etter olje og gass og som kommer i tillegg til de ordinære konsesjonsrundene.

Hensikten med TFO-ordningen var at områder som allerede var bygd ut (i Nordsjøen og deler av Norskehavet) skulle slippe å søke i henhold til de ordinære konsesjonsrundene hvis de ønsket å utvide allerede utbytte felt. Denne opprinnelige hensikten blir stadig tillagt mindre vekt og områder der det ikke finnes en oljeplattform i mange mils omkrets omfattes nå av TFO.

Det er kun mulig å tildele konsesjon i "modne områder". Når et område først er definert som modent kan det ikke defineres som "ikke modent". Dette er en av hovedsvakhetene ved ordningen og representerer et demokratisk underskudd i norsk oljepolitikk fordi stadig flere områder blir omfattet av ordningen.

Fylkespartiets innstilling:

Oslo Arbeiderparti viser til vedtak på Oslo Arbeiderpartis årsmøte: Oslo Arbeiderparti ønsker at Norge skal forbli produsent av både olje og gass. Men for at vi samtidig skal ha internasjonal troverdighet i klimapolitikken, må det settes nye mål for hvordan produksjon av petroleum skal foregå på norsk sokkel. Oslo Arbeiderparti krever at det stilles krav om nullutslipp fra produksjonsprosessen på alle nye installasjoner. Oslo Arbeiderparti sier også nei til petroleumsvirksomhet i sårbare områder utenfor Lofoten, Barentshavet og Svalbard. Samtidig må utnyttelsen av ressursene på eksisterende felt bli mer miljøvennlig.

Sentralstyrets merknad:

Ved behandlingen av forvaltningsplanen som ble lagt frem for Stortinget våren 2006 av regjeringen Stoltenberg II gikk Arbeiderpartiet inn for at en i perioden frem til 2010 skulle bedrive kunnskapsinnhenting i det aktuelle området.

I inneværende periode kartlegges derfor de økologiske og seismiske forhold i dette området. Dette arbeidet er ikke ferdigstilt, og som en konsekvens av dette har man enda ikke de data man trenger for å kunne fatte en beslutning om det aktuelle havområdet og dets fremtid med hensyn til eventuell fremtidig petroleumsaktivitet.

Å forskuttere en beslutning på det nåværende tidspunkt vil av den grunn være ett klart brudd med forvaltningsplanens sin klare intensjon om en kunnskapsbasert forvaltning av havområdene i nord.

Målet er at forvaltningen av alle våre havområder skal være mest mulig kunnskapsbaserte i fremtiden. Dette fordrer at fremtidige beslutningsprosesser bygger på det til enhver tid gjeldende faktagrunnlag, og ikke på forutinntatte holdninger.

Tildeling i forhåndsdefinerte områder (TFO) er en av to typer konsesjonsrunder på norsk sokkel. TFO-ordningen ble innført i 2003 og innebærer årlige konsesjonsrunder i modne områder. Hensikten med ordningen var å legge til rette for økt leteaktivitet gjennom å skape en mer forutsigbar og effektiv konsesjonspolitikk.

TFO-ordningen har utviklet seg siden 2003 blant annet ved at TFO-området er utvidet over tid. Selskapene og særlig de nye aktørene på sokkelen har vist stor interesse for TFO-ordningen, men ordningen har også vært kritisert av miljøorganisasjonene. I lys av dette og at ordningen har virket i fem år, vil Olje- og energidepartementet gjennomføre en gjennomgang av ordningen.

Denne gjennomgangen av TFO ordningen er nå under arbeid, og det vil av den grunn ikke være hensiktsmessig å konkludere vedrørende denne sak på nåværende tidspunkt.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.51 Oslo Arbeiderparti**Regnskogsfond****Forslag:**

- Regnskogsmidlene som Stortinget har bevilget må settes på fond nå, slik at man er sikret at pengene er der når mekanismene kommer.
- Oslo Arbeiderparti krever at dette må være friske midler og komme i tillegg til de årlige bistandsbudsjettene. Pengene skal ikke være en del av bistandsmidlene, men stå på Miljøverndepartementets budsjett.

Begrunnelse:

Stortinget har forpliktet seg til å støtte tiltak mot avskoging i u-land med 3 mrd. kroner.

Sentralstyrets merknad:

I klimforliket står følgende om denne saken;

"3.1. Regnskog

Partene er enige om at Norge skal være en aktiv aktør for å sikre internasjonal oppslutning om tiltak mot avskoging i u-land.

Partene er enige om at Norge er beredt til å trappe opp innsatsen for tiltak mot avskoging i utviklingsland til om lag 3 milliarder årlig.

Det er en forutsetning at det etableres tilfredsstillende mekanismer, for eksempel i regi av FN eller Verdensbanken, som kan sertifisere og håndtere store overføringer til skogtiltak på en betryggende måte. I en startfase vil det derfor være nødvendig å bruke ressurser på å utvikle bl.a. regelverk, overvåkings- og kontrollordninger bl.a. gjennom demonstrasjons- og pilotprosjekter.

Regjeringspartiene legger til grunn at den økte innsatsen mot avskoging og klimatiltak i utviklingsland ikke skal gå på bekostning av dagens norske innsats mot internasjonal fattigdom. Nivået for innsatsen mot internasjonal fattigdom skal holdes på minst samme reelle nivå som i 2008 i årene framover. Tiltak mot avskoging i utviklingsland skal komme i tillegg til dette og blir en del av en økende samlet norsk bistandsramme.

I statsbudsjettet for 2009 er det i første omgang avsatt 1,5 mrd. kroner til dette formålet, med tilsagnsfullmakt om ytterligere 1,5 mrd. dersom det foreligger gode prosjekter. Disse pengene er bevilget over utenriksdepartementet sitt budsjett. Bevilgningen er foretatt på ordinær måte.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.52 Oslo Arbeiderparti

Sertifisering av biodrivstoff

Forslag:

- Ha sertifiseringsordning for biodrivstoff som dokumenterer positiv energibalanse, reelle utslippsreduksjoner og ingen ødeleggelse av regnskog eller våtmarkområder.

Begrunnelse:

- Norge bør satse på andregenerasjon biodrivstoff, d.v.s. syntetisk diesel produsert fra cellulose. Norge bør øke sin satsing på forskning på såkalt annen generasjons biodrivstoff.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringa ønskjer å samarbeide med EU, internasjonale organisasjonar og drivstoffbransjen for å få på plass ordningar for å fremje berekraftig produksjon og import av biodrivstoff. Regjeringa har bl.a. drive aktiv påverknad inn i EU-systemet i forbindelse med forslaget til eit system for berekraftig biodrivstoff i forbindelse med EUs forslag. Aktuelle fagmiljø skal utarbeide grunnlagsmateriale og forslag til ein strategi for auka FoU på annengenerasjons biodrivstoff inkludert demonstrasjonsprosjekt. Ein slik strategi kan ventast fastsett i løpet av første halvår 2009.

Regjeringa arbeider og for at det vert internasjonale retningslinjer for biodrivstoff.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.53 Årvoll Arbeiderpartilag

Vannforsyning

Forslag:

Arbeiderpartiet vil nasjonalt og internasjonalt arbeide for å sikre at vannforsyningene i samfunnet skal skje ved offentlig styring på ikke-kommersielt grunnlag

Begrunnelse:

Visjonen til arbeiderbevegelsen er hensynet til fellesskapets ve og vel. Olje som ressurs figurerer som en av mange viktige faktorer i det politiske bildet og er behørig behandlet i mange sammenhenger. Det er påfallende at vann som er et absolutt grunnleggende behov for alle mennesker og som er en forutsetning for alt liv på jorda, politisk forbigås så godt som i stillhet. Vannets betydning forsterkes ved at det ikke finnes erstatninger.

Årvoll Arbeiderpartilag mener at vannet som ressurs har krav på større oppmerksomhet. Etterspørselen etter vann nasjonalt og internasjonalt vil øke. Utviklingen i våre dager hvor vann som er naturlig, universal ressurs i stadig større grad anses som handelsvare for kjøp og salg med politikere og multinasjonale selskaper som aktører må snus.

Fylkespartiets innstilling:

Støtter intensjonen i forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Vannforsyningen innenlands er i dag i offentlig regi gjennom kommunene etter gjeldende standarder og regelverk.

Retten til vann er spådd å bli ett stadig større potensielt konflikttema internasjonalt og må derfor være et tema i vår internasjonale politikk.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.54 Oslo Arbeiderparti

Økologisk produksjon

Forslag:

-Ta initiativ til dreining av støtteordninger i landbruket for å få til mer økologisk produksjon.

Sentralstyrets merknad:

Regjeringen har som målsetting at 15 prosent av matproduksjon og matforbruket i 2015 skal være økologisk. Det er iverksatt en rekke tiltak langs hele verdikjeden for å øke produksjonen og omsetningen av økologisk mat, men sentralstyret registrerer at man fortsatt er langt fra å nå målet. Nye virkemidler, i tråd med intensjonene i forslaget, kan derfor være aktuelt.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.55 Sande Arbeiderparti

Klimatiltak - styringseffektive tiltak

Forslag:

Det er viktig med en positiv signaleffekt på klimaområdet, både nasjonalt og internasjonalt. Samtidig er det viktig å komme i gang med tiltak som gir garanterte positive og store gevinster på CO2 området. Styringseffektive tiltak, som elektrifisering av norsk sokkel må derfor prioriteres.

Fylkespartiets innstilling:

Vestfold Arbeiderparti er enig i at det er viktig at Norge er en pådriver på klimaområdet. Når det gjelder elektrifisering av sokkelen blir dette i dag vurdert ved nye installasjoner, men Vestfold Arbeiderparti kan ikke støtte forslag om elektrifisering av gamle installasjoner, da dette vil svekke forsyningssikkerheten og være svært kostnadskrevenende.

Sentralstyrets merknad:

Viser til regjeringen sin klimamelding og klimaforliket i Stortinget når det gjelder den generelle klimapolitikken.

I klimaforliket heter det i forhold til elektrifisering av norsk sokkel;

"5.2. Utslippsfri kraft til petroleumssektoren

Partene er enige om at arbeidet med utslippsfri kraft intensiveres, og med bakgrunn i tekniske, økonomiske og forsyningsmessige forhold skal kraft fra land/utslippsfri kraft vurderes ved nye utbygginger og større utviklingsprosjekter. I denne forbindelse har Oljedirektoratet, NVE, SFT og Petroleumsstilsynet nylig lagt fram en rapport med en gjennomgang av problemstillinger knyttet til å forsyne petroleumsvirksomheten på sokkelen med kraft fra land.

Partene er enige om at elektrifisering og klimatiltak i petroleumsnæringen vil bli omtalt i egnet dokument fra Olje- og energidepartementet til Stortinget i 2008."

OED melde attende i budsjettframlegget for 2009 der dei stadfestar att for nye innstallasjonar skal alltid elektrifisering frå land vurderas. Når det gjeld eksisterande innstallasjonar so må det sjåast i lys av at det er betydelege variasjonar mellom dei ulike installasjonane med omsyn til tekniske eigenskapar, kostnader og ikkje minst den verknaden som blir påført andre brukarar av kraft gjennom tilknytning til den alminnelege kraftforsyninga. Økonomien i ei løysing med kraft frå land er særleg avhengig av varme- og kraftbehov, avstand til land og design på innretninga.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.56 Nordland Arbeiderparti

Gjenåpning av Nordland VI

Forslag:

De delene av Nordland VI som er midlertidig stengt gjenåpnes for petroleumsaktivitet.

Begrunnelse:

Gjenåpning av Nordland VI vil gi økt aktivitet, økt verdiskaping og økt bosetting i en situasjon hvor finanskrisen slår inn over fylket. Petroleumsaktivitet i dette området vil være viktig for fremtidig bosetting og for fylkets og landets økonomi.

Fylkespartiets innstilling:

Nordland Arbeiderparti støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Nordland VI er vernet i denne Stortingsperioden gjennom Soria Moria erklæringen. Nordland VI er og omtalt i Forvaltningsplanen der det heter;

Nordland VI

– Det skal ikke igangsettes petroleumsvirksomhet i Nordland VI i denne stortingsperioden.

Det er naturlig å evaluere dette området i sammenheng med evalueringen av forvaltningsplanen i 2010. Spørsmålet er omtalt i forslag til partiprogram for perioden 2009-2013.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.57 Nordland Arbeiderparti**Konsekvensutredning av Nordland VII og Troms II****Forslag:**

I forbindelse med revideringen i 2010 av Den helhetlige forvaltningsplanen, Stortingsmelding nr 8 2005-2006, vil Arbeiderpartiet gå inn for å igangsette konsekvensutredning for områdene Nordland VII og Troms II etter Petroleumslovens §3-1.

Begrunnelse:

En fremtidig petroleumsvirksomhet utenfor Lofoten, Vesterålen og Troms vil bety mye for verdiskaping og bosetting og det er knyttet store forventninger i forhold til å ta i bruk naturressursene. Videre utvikling vil være viktig for fremtidig bosetting og for fylkenes og landets økonomi. Ved å gjennomføre konsekvensutredning sikres beslutningsgrunnlaget for en senere stortingsbehandling om en eventuell åpning for petroleumsaktivitet i området.

Fylkespartiets innstilling:

Nordland Arbeiderparti støtter forslaget.

Sentralstyrets merknad:

Ved behandlingen av forvaltningsplanen som ble lagt frem for Stortinget våren 2006 av regjeringen Stoltenberg II gikk Arbeiderpartiet inn for at en i perioden frem til 2010 skulle bedrive kunnskapsinnhenting i det aktuelle området.

I inneværende periode kartlegges derfor de økologiske og seismiske forhold i dette området.

Dette arbeidet er ikke ferdigstilt, og som en konsekvens av dette har man enda ikke de data man trenger for å kunne fatte en beslutning om det aktuelle havområdet og dets fremtid med hensyn til eventuell fremtidig petroleumsaktivitet.

Spørsmålet er omtalt i forslag til partiprogram for perioden 2009-2013.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.58 Oppsal Arbeiderpartilag, Industriens Arbeiderpartilag, Universitetets Arbeiderpartilag og Næringspolitisk Forum**Miljøtiltak i lys av finanskrisen****Forslag:**

- Regnskapsloven bør kreve at norske bedrifter gjør rede for sine klimagassutslipp gjennom et karbonregnskap. Et slikt regnskap skal inneholde konkrete målsettinger for reduksjon av slike utslipp. Bedrifter som oppfyller tilstrekkelig ambisiøse mål om å kutte egne utslipp bør bli belønnet for dette. Norge bør også gjennom Verdens Handelsorganisasjon og andre relevante fora arbeide for at slike regnskap blir en del av det internasjonale regelverket for handel over landegrensene.
- Det må utvikles industrielle strategier basert på internasjonalt samarbeid mellom stater og foretak, for å møte hovedutfordringene på miljøsidene i for eksempel energisektoren, samferdsel og forvaltningen av skog og jord. I kjølvannet av finanskrisen må miljøhensyn og hensynet til befolkningens velferd trekkes enda sterkere inn i utformingen av den økonomiske politikken.
- Det bør stilles konkrete, kvantifiserbare miljø- og klimakrav til bedrifter som ønsker å konkurrere om å levere varer og tjenester til norsk offentlig sektor. Disse må utformes slik at det blir lønnsomt for leverandørene å bidra til lavere utslipp av klimagasser og at bedrifter som ikke tar problemstillingen på alvor ekskluderes fra å selge varer og tjenester til stat og kommune.

Begrunnelse:

Miljø- og klimautfordringene krever effektive tiltak som ansvarliggjør den enkelte bedrift og som sørger for at reduksjoner av klimagassutslipp blir en del av internasjonale handelsavtaler. Økonomiske omstillingsprosesser bør i større grad enn nå ta hensyn til mulighetene for bærekraftig "grønn vekst" og utvikling av trygge og sterke lokalsamfunn, og ikke bare fokusere på økonomisk vekst i mer snever forstand. Den globale finanskrisen utgjør her en mulighet for å trekke inn bredere samfunnsmessige hensyn i slike prosesser.

Fylkespartiets innstilling:

Oslo Arbeiderparti mener det er viktig at hensynet til klima- og miljøutfordringer integreres i alle politikkområder. Oversendes landsmøtet for behandling.

Sentralstyrets merknad:

Norges utslipp fra industrien vil være en del av EUs kvotesystem og dette systemet vil gi incentiver til lønnsomme utslippskutt. Spørsmålet om krav til varer og tjenester som kjøpes inn av de offentlige berørt i forslaget til partiprogramm for perioden 2009 – 2013.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.59 Ringsaker Arbeiderparti

Beitebruk og rovvilt i grønn sone!

Forslag:

Sikre beitebruken i grønn sone slik det er vedtatt i gjeldene forvaltningsplan for rovvilt.

Gi fellingslagene dispensasjoner og større handlingsrom for å drive effektiv felling. Dette må klargjøres nå og ikke når fellingstillatelsen blir gitt. I tillegg må den jobben de gjør godt gjøres på et mer anstendig vis enn hva det i dag legges opp til.

Større ressurser i forbindelse med bestandsregistreringer og styrking av SNO i grønne soner.

Begrunnelse:

Beiteområdene i utmarka på Hedmarken er i "Forvaltningsplan for Hedmark" av mai 2006, angitt som grønt område hvor beitedyr skal ha særskilt prioritet. På tross av dette har beitebrukerne i flere sesonger hatt så store tap og utfordringer med fredet rovvilt at flere bønder vurderer å gi seg med sau i utmark. Det er stor frustrasjon i beitenæringen. Det blir stadig færre som driver med beitedyr, det er minimal rekruttering og ikke minst så er det en stor psykisk belastning og forholde seg til de situasjonene de kommer opp i løpet av en hektisk og til tider brutal beitesesong.

Fylkespartiets innstilling:

Hedmark Arbeiderparti støtter forslaget

Sentralstyrets merknad:

I Soria Moria fråsegna er det slått fast at rovviltforliket frå 2004 ligg til grunn for regjeringa sin politikk på dette området. "

Soria Moria om denne sak;

"Regjeringa vil

- *at forliket i Stortinget om rovviltpolitikken i 2004 legges til grunn, og følges opp på alle nivå. Norge skal ha levedyktige bestander av ulv, bjørn, gaupe, jerv og kongeørn, og det skal jobbes aktivt med konfliktdempende tiltak. Bestandstall skal kunne vurderes utifra effekten på beiting, beitedyr og på livskvaliteten for folk i rovdyrutsatte områder.*
- *at innsatsen for forebyggende tiltak mot rovviltskade økes betydelig, også økonomisk. Dette er viktig for å opprettholde miljøvennlig utmarksbeiting over hele landet.*
- *opprette en støtteordning til konfliktforebyggende tiltak i rovdyrkommuner, der kommunene selv skal stå fritt til å velge hvilke rovviltrelaterte tiltak de vil bruke penger på.*
- *styrke samarbeidet på tvers av landegrensene, slik at forvaltningen skjer i større forståelse, først og fremst med våre nordiske naboland.*
- *legge vekt på å framskaffe mer pålitelig informasjon om størrelsen på rovdyrbestandene til enhver tid. Her bør det i større grad brukes lokal kunnskap.*
- *at Nødvergeparagrafen i viltloven skal presiseres for å klargjøre dyreeierens rett til å beskytte husdyr og hunder mot angrep.*
- *at det skal sikres effektivt uttak av skadedyr og iverksette felling når rovdyr utvikler truende adferd ved gjentatt oppsøking av husstander.*

- *dagens erstatningsordning for tap av husdyr på beite som skyldes fredet rovvilt beholdes. Det må utvikles insentiv til forebyggende tiltak.”*

Det er i dag i fleire høve konflikter knytt til ulik oppfatning av talet på rovdyr mellom lokalsamfunn og direktorat. Ei styrking av ressursane til bestandsregistrering vil kunne bøte på dette slik at verkelegheitsoppfatninga vert meir felles.

For å klargjere dyreeigars sin rett til å beskytte husdyr og hundar mot angrep, er eit framlegg til endring av villlova § 11 no sendt på høyring. Framlegget inneberer ein liberalisering av den sokalla naudverje lova.

Regjeringa har og opna opp for eventuell avlønning av fellingslag.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.

15.60 Nettet Arbeiderparti

Randsona må ikkje underleggjast like strengt vern som verneområdet

Forslag:

Lokale myndigheiter må gjevast høve til næringsutvikling til dømes innan reiseliv, også i område som ligg inntil eit verna område.

Begrunnelse:

Nettet Arbeiderparti er sterkt kritisk til Miljøvernmyndigheitene si handtering av randsonene rundt verna område. For oss kan det sjå ut som om desse sonene utanom t.d. eit landskapsvernområde er like strengt verna etter verneforskrifta som om du var innanfor verneområdet. Dei demokratisk valde organa i kommunen eller fylket har ingen ting dei skal ha sagt viss statens embetsverk har bestemt noko anna. Forvaltninga av utmarka må sjølvstøtt vere bærekraftig. No kjenner vi på at naturvernforkjemparar har ei sterk mistru til lokal forvaltning. Dersom slike haldningar får råde, kan vi sjå langt etter både folk og fe, kulturlandskap og lys i husa om vi skulle komme tilbake til bygda om 50 år.

Fylkespartiets innstilling:

Lokale myndigheiter må gjevast høve til næringsutvikling til dømes innan reiseliv, også i område som ligg inntil eit verna område.

Sentralstyrets merknad:

Ved handsaminga av ny Plan- og bygningslov vart det vedteke å kunne operere med hensynsoner i tilknytting til vernede areal. I disse sonene skal det kun legges restriksjoner på aktivitet som er i strid med verneverdiene i de vernede områdene.

Landsstyrets innstilling:

Forslaget oversendes redaksjonskomiteen for programmet.